

VKM 22380/22385

Τεχνικό Φυλλάδιο - Ιανουάριος 2010



PSA / FIAT / RENAULT / OPEL / VAUXHALL / SEAT – Κινητήρες Sofim



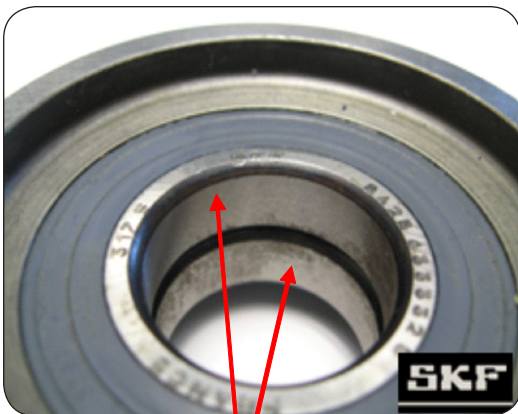
ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΟΕ/SKF ΣΧΕΔΙΟΥ



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	VKM 22380 OE #	VKM 22385 OE #
FIAT Group	4740847 / 99461358	99461357
Opel/Vauxhall	44 00 204 / 9108204	44 03 144 / 9111144
PSA	0830.32	0818.32 / 0818.23
Renault	50 01 001 272	77 01 040 204

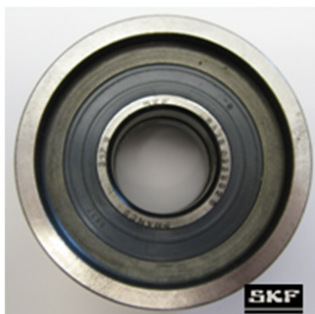
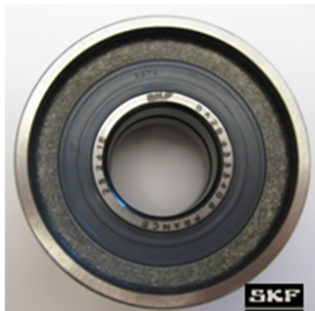
Οι παραπάνω κατασκευαστές έχουν αλλάξει το σχέδιο δύο τροχαλιών του κινητήρα. Σχετικοί κωδικοί εξαρτημάτων SKF: VKM 22380 και VKM 22385.

Για να ακολουθήσει τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, η SKF τροποποίησε το σχέδιο των τροχαλιών.

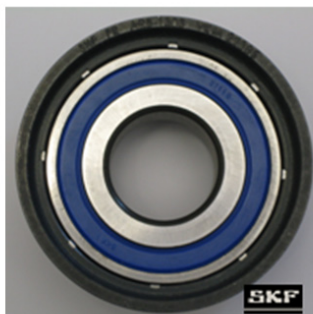


Ο διπλός εσωτερικός δακτύλιος έχει αντικατασταθεί από ένα εσωτερικό δακτύλιο για να αποφευχθούν προβλήματα συναρμολόγησης.

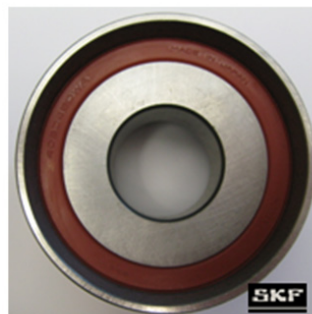
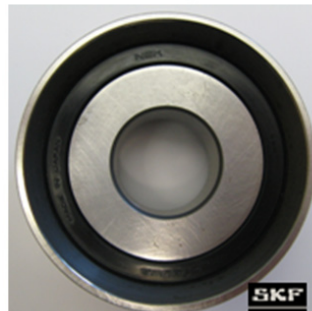
Παλιό ΟΕ/SKF Σχέδιο
2 εσωτερικοί δακτύλιοι



Νέο σχέδιο SKF
1 εσωτερικός δακτύλιος



Νέο ΟΕ σχέδιο



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΒΑΣΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ SOFIM	ΤΟ VKM 22380 ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΕΤ	ΤΟ VKM 22385 ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΕΤ
CITROEN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381, VKMA 02983
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382, VKMA 02984
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383, VKMA 02986
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384
OPEL/VAUXHALL	Arena, Movano	2.5 D, 2.8 TDI		VKMA 02386

® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2010

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

