

VKM 22380/22385

Bulletin Technique - Janvier 2010



PSA, FIAT, RENAULT, OPEL, VAUXHALL, SEAT - Moteurs Sofim



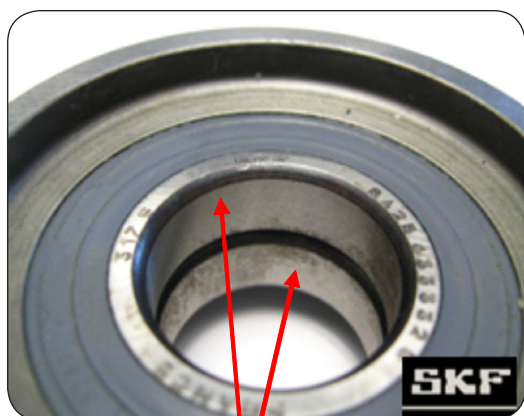
ÉVOLUTION ORIGINE/SKF



CONSTRUCTEUR	VKM 22380 - n°OE	VKM 22385 - N°OE
Fiat	4740847 / 99461358	99461357
Opel/Vauxhall	44 00 204 / 9108204	44 03 144 / 9111144
PSA	0830.32	0818.32 / 0818.23
Renault	50 01 001 272	77 01 040 204

Les conceptions des deux galets ont été modifiées par les constructeurs (voir références OE ci-dessus). Les galets SKF correspondants sont les VKM 22380 et VKM 22385.

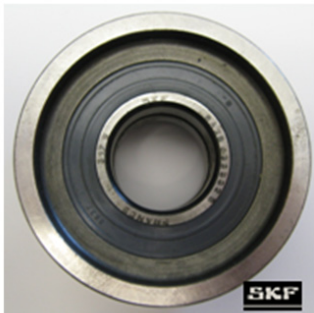
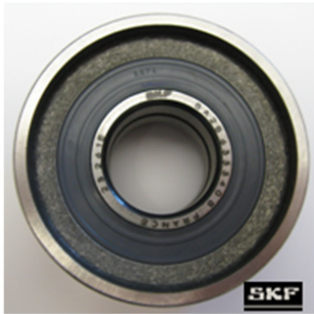
Afin de répondre au nouveau cahier des charges des constructeurs, SKF a également modifié ses galets.



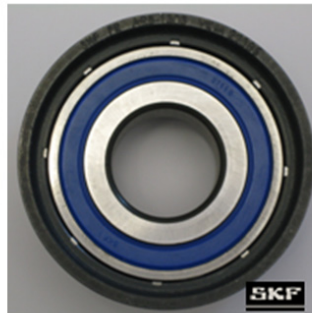
La **double bague interne** a été remplacée par une **seule bague interne** afin d'éviter les problèmes de montage.



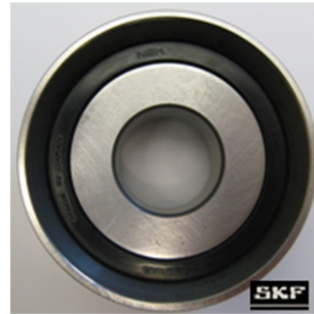
Ancienne conception
d'origine/SKF à
2 bagues internes



Nouvelle conception
SKF à 1 bague
interne



Nouvelle conception
d'origine à 1 bague
interne



CONSTRUCTEUR	MODÈLES	MOTEUR SOFIM	VKM 22380 INCLUS DANS LES KITS	VKM 22385 INCLUS DANS LES KITS
CITROEN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381, VKMA 02983
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382, VKMA 02984
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383, VKMA 02986
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384
OPEL/VAUXHALL	Arena, Movano	2.5 D, 2.8 TDI		VKMA 02386

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2010

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

