



# VKM 16101

Boletim Técnico – Fevereiro de 2007



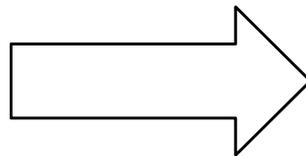
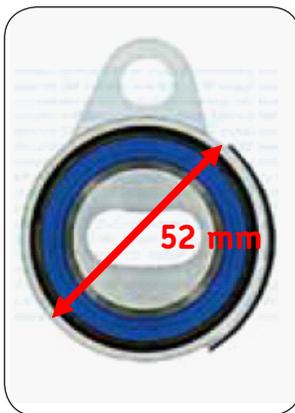
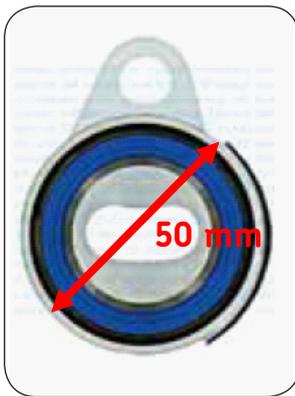
Renault / Volvo / Opel-Vauxhall (motores Renault)



Diferenças no design (diâmetro da polia)



No passado, estavam disponíveis 2 designs para este tensor manual: um com polia de 50 mm e um antigo com polia de 52 mm. Actualmente, alguns modelos podem estar ainda equipados com a polia de 52 mm antiga, mas não há problema em instalar o design de 50 mm nestes casos.



Não há alterações relativamente a aplicações ou números de Equipamento Original.

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2007

O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

