



VKM 16101

Boletín Técnico – Febrero 2007



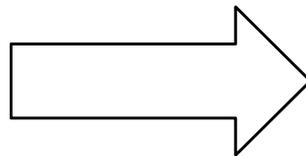
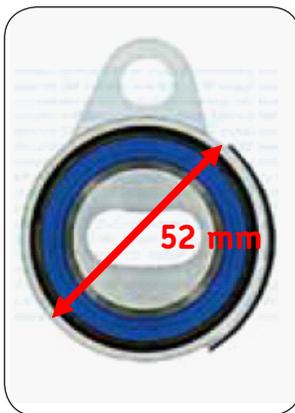
Renault / Volvo / Opel-Vauxhall (motores Renault)



Diferencias de diseño (diámetro de polea)



Anteriormente había dos diseños para este tensor manual: uno con una polea de 50 mm y otro anterior con una polea de 52 mm. Actualmente es posible que algunas aplicaciones sigan equipadas con la polea de 52 mm, pero no hay ningún problema en sustituirlas por el diseño de 50 mm.



No hay cambios en las aplicaciones o los números de equipos originales.

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2007
El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

