

SKF Tehnični bilten

SKF Napenjalec zobatega jermena VKM 15218 – Navodila za vgradnjo



GM Astra H/J, Combo, Corsa C/D, Meriva, Mokka, Zafira B
CHEVROLET Cruze, Trax, HONDA Civic VII



SKF Priporočila za vgradnjo



Znamka	Napenjalec OE št.	SKF kpl. napenjalca	SKF komplet zobatega jermena
GM	56 36 403, 56 36 739, 97249944, 97249945	VKM 15218	VKMA 05609, VKMA 05700
Honda	14530-PLZ-D00		

Za strokovno menjavo SKF napenjalca zobatega jermena VKM 15218, SKF v izogib napačni poravnavi napenjalca ali zobatega jermena, ki lahko privede do okvare motorja, priporoča upoštevanje vseh postopkov vgradnje, ki so navedeni na naslednjih straneh.

VKM 15218

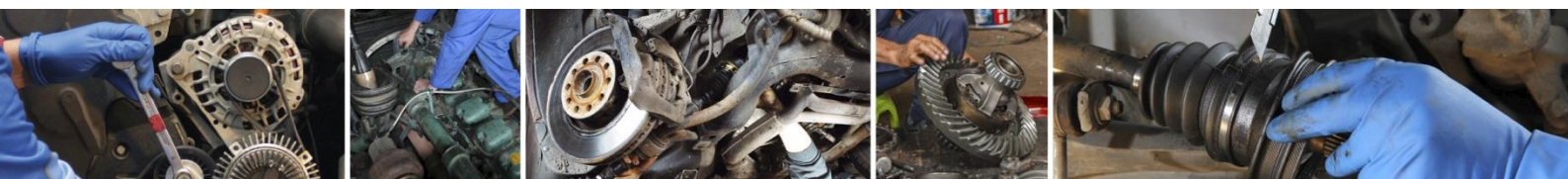


M[⊙] D=65 W=28

VKMA 05700



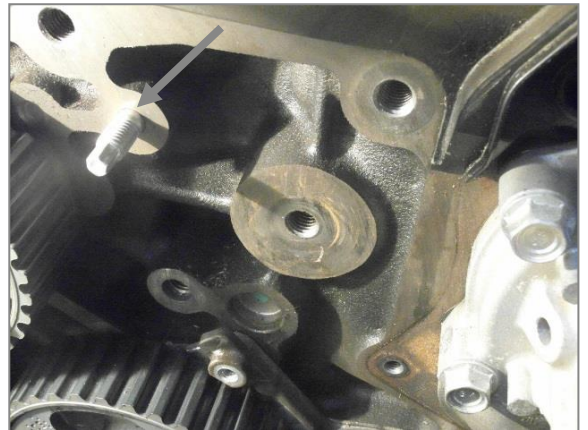
VKMA 05609



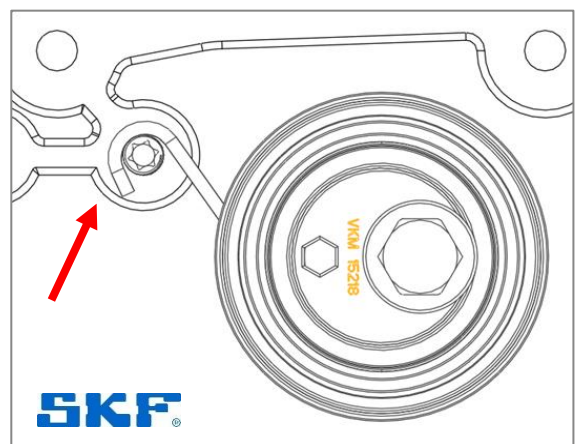
SKF Napenjalec zobatega jermena VKM 15218 – Navodila za vgradnjo

V SKF kompletih zobatega jermena VKMA 05609 in VKMA 05700 je priložen nov zatič. Nikoli ponovno ne uporabite obrabljenega zatiča.

1. Namestite nov zatič in zategnite do **18,6 Nm**.



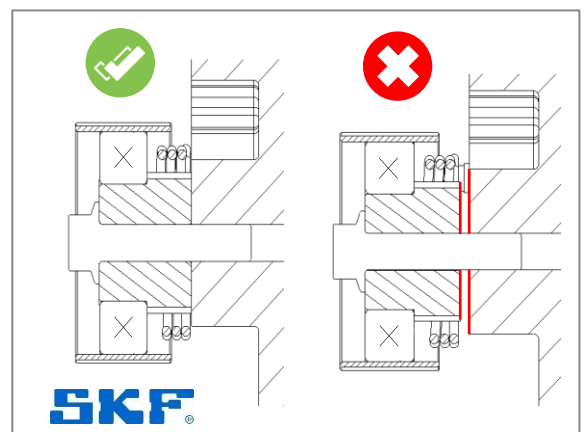
2. Nastavite povratno vzmet na predhodno nameščen vtič. Vstavite napenjalec VKM 15218.



Opozorilo!

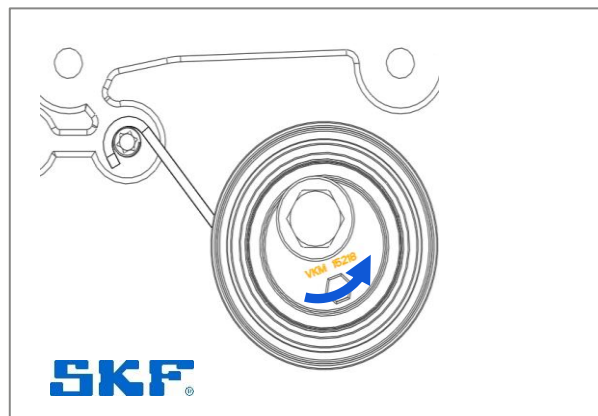
Zagotovite, da se zadnja stran napenjalca dobro prilega površini motorja!

V primeru nenatančnega prileganja pred nadaljevanjem vgradnje (3. korak), se lahko zadnja povratna vzmet zatakne ob ohišje motorja. To lahko povzroči napačno poravnavo napenjala in jermena ter privede do okvare motorja!

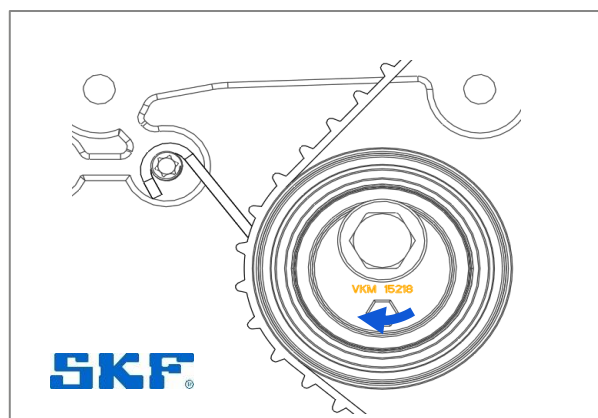


SKF Napenjalec zobatega jermena VKM 15218 - Navodila za vgradnjo

3. Z viličastim ključem zavrtite napenjalec v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca, do pozicije urnega kazalca na številki 5. Nato zategnite vijak, da zadržite napenjalec v predhodno nastavljenem položaju. **Faza predhodne nastavitve je ključna za pravilno namestitev jermena!**



4. **Pomembno!** Namestite nov jermen najprej na odmično gred, nato na kolesce vodne črpalke in počasi sledite v smeri napenjalca. Jermen mora biti prost na strani napenjalca, da bi lahko zagotovili ustrezno napetost.



5. Popustite zategovalni vijak, da bi zagotovili samodejno ustrezno napetost zobatega jermena..

6. Z viličastim ključem zadržite nastavitvev zategovalnega vijaka na **49 Nm**.

Opozorilo!

Po dveh vrtljajih motorja vselej preverite morebitno nepravilnost med napenjalcem in zobatim jermenom.

Zadnja povratna vzmet se ne sme zatikati med napenjalcem in steno motorja.



 [Kliknite za ogled SKF tehničnih videov na kanalu Youtube!](#)

© SKF Group 2018

Vsebinska te publikacije je avtorsko zaščitena s strani izdajatelja. Reprodukacija celote ali posameznih delov ni dovoljena brez pisnega dovoljenja. Informacije v publikaciji so pripravljene z vso skrbnostjo, izdajatelj ne prevzema odgovornosti za izgubo ali škodo povzročeno z njihovo uporabo

