

SKF Tehnički Bilten

SKF Zatezač zupčastog remena VKM 15218 – Upute za montažu



GM Astra H/J, Combo, Corsa C/D, Meriva, Mokka, Zafira B
CHEVROLET Cruze, Trax, HONDA Civic VII



SKF Preporuke za montažu



Proizvođač vozila	OE br. zatezača	SKF kompletan zatezač	SKF kompleti zupčastog remena
GM	56 36 403, 56 36 739, 97249944, 97249945	VKM 15218	VKMA 05609, VKMA 05700
Honda	14530-PLZ-D00		

Za stručnu zamjenu SKF zatezača VKM 15218 SKF preporučuje da slijedite sve korake za montažu opisane na stranicama u nastavku kako bi se izbjeglo prekomjerno zatezanje ili necentričnost remena, što može dovesti do kvara motora.

VKM 15218

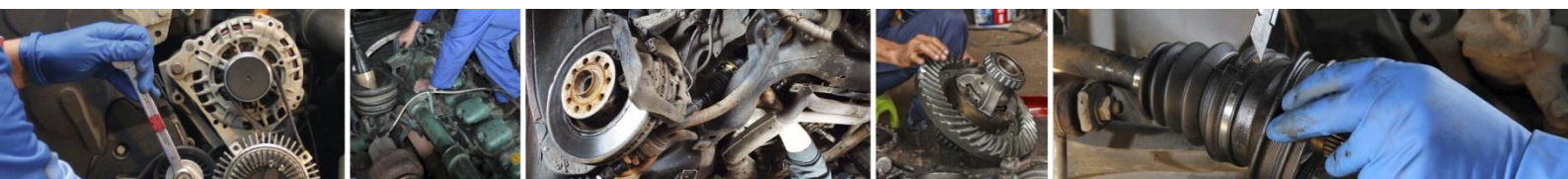


M[⊙] D=65 W=28

VKMA 05700



VKMA 05609



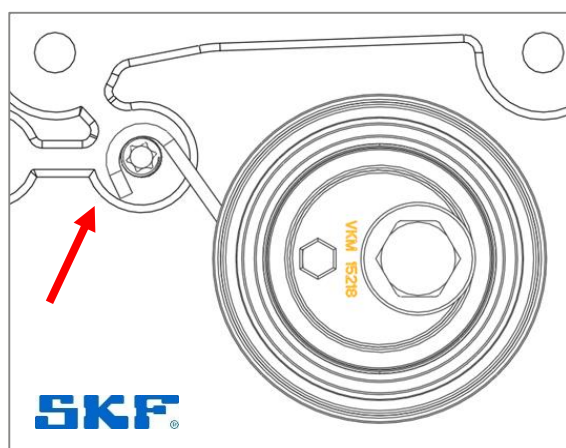
SKF zatezač zupčastog remena VKM 15218 – Upute za montažu

Novi glavni vijak uključen je u SKF komplet zupčastog remena VKMA 05609 i VKMA 05700. Ovaj glavni vijak mora biti ugrađen na motor. Nikada ne koristiti stari glavni vijak!

1. Ugradite novi glavni vijak i zategnite ga na **18,6 Nm**.



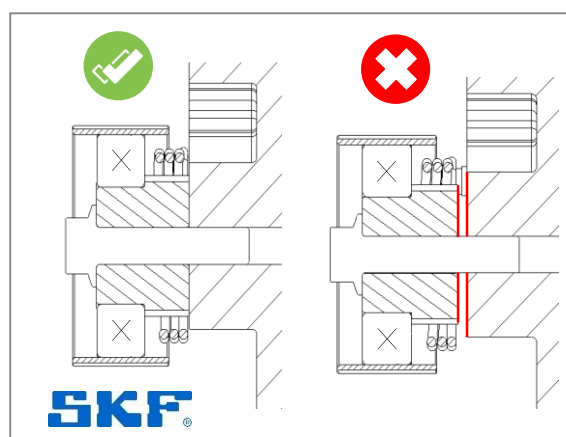
2. Postavite oprugu na prethodno montirani glavni vijak. Postavite SKF zatezač VKM 15218.



Upozorenje!

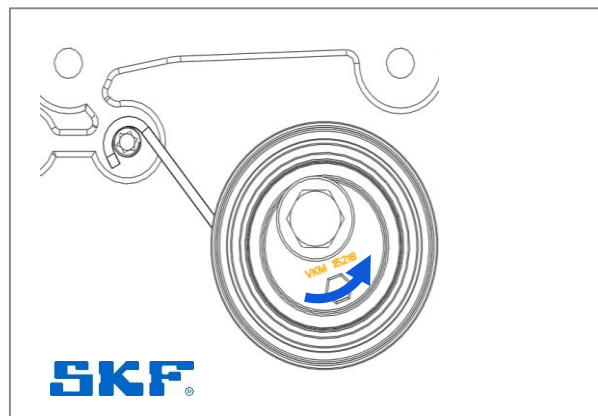
Uvjerite se da zatezač dobro prianja uz površinu motora!

U suprotnom, ako odete na korak 3, postoji rizik da se sa stražnje strane opruga zaglavila između površine motora i zatezača. To će dovesti do necentričnosti i na zatezaču / remenu i rezultirati kvarom motora!

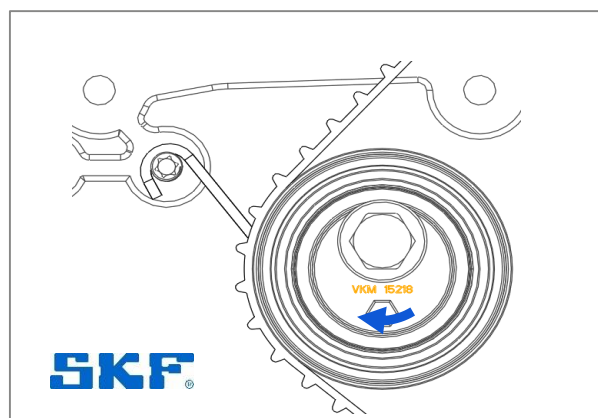


SKF zatezač zupčastog remena VKM 15218 – Upute za montažu

3. Okrenite zatezač u smjeru suprotnom od kazaljke na satu pomoću imbus ključa na položaj od 5 sati. Zatim zategnite vijak da biste održali zatezač u prethodno postavljenom položaju. **Faza predmontaže ključna je za pravilno postavljanje remena!**



4. **Napomena!** Ugradite novi remen počevši od bregaste osovine, remenice pumpe za ubrizgavanje i slobodne remenice na način da se smjer prati do zatezača! Remen mora biti slobodan na strani zatezača kako bi se ostvarila potrebna zategnutost.



5. Otpustite zatezač kako biste automatski ostvarili točnu zategnutost zupčastog remena.

6. Držite kotačić za podešavanje pomoću imbus ključa, a vijak zatezača zategnite momentom od 49 Nm.

Upozorenje!

Nakon što dvaput okrenete motor, obavezno provjerite je li prisutna necentričnost između zatezača i zupčastog remena.

Stražnja opruga ne smije se zaglaviti između zatezača i površine motora.



YouTube [Kliknite ovdje za SKF tehničke video sadržaje na Youtube!](#)

© SKF Groupa 2018

Sadržaj ove publikacije zaštićen je pravima izdavača i ne smije se reproducirati (ni objavljivati) bez prethodnog odobrenja. Posebna pažnja posvećena je točnosti informacija u ovoj publikaciji, no ne preuzima se odgovornost za izravne, neizravne ili posljedne gubitke ili štete nastale korištenjem tih informacija.

