

SKF Τεχνική Ενημέρωση

Τεντωτήρας VKM 15218 – Οδηγίες τοποθέτησης



GM Astra H/J, Combo, Corsa C/D, Meriva, Mokka, Zafira B
CHEVROLET Cruze, Trax, HONDA Civic VII



Οδηγίες για σωστή τοποθέτηση και απροβλημάτιστη λειτουργία



Μάρκα	ΟΕ #	SKF #	Αντίστοιχα σετ χρονισμού
GM	56 36 403, 56 36 739, 97249944, 97249945	VKM 15218	VKMA 05609, VKMA 05700
Honda	14530-PLZ-D00		

Για την σωστή τοποθέτηση και απροβλημάτιστη λειτουργία του τεντωτήρα VKM 15218, η SKF προτείνει να ακολουθείτε τα βήματα που περιγράφονται σε επόμενες σελίδες. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος κακής ευθυγράμμισης του ιμάντα χρονισμού που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά.

VKM 15218



M⊙

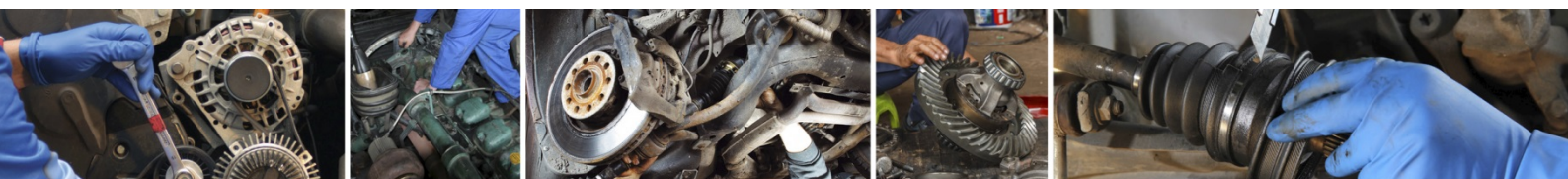
D=65

W=28

VKMA 05700



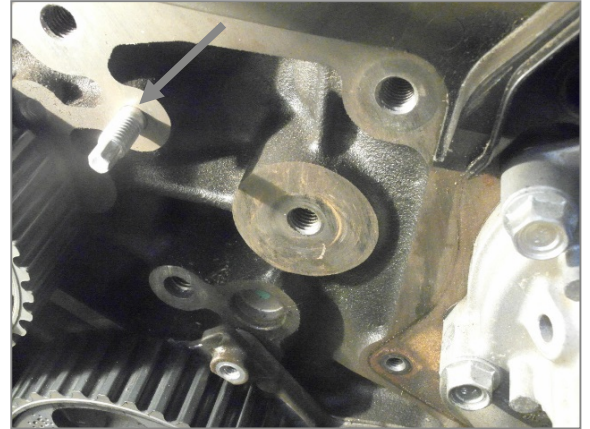
VKMA 05609



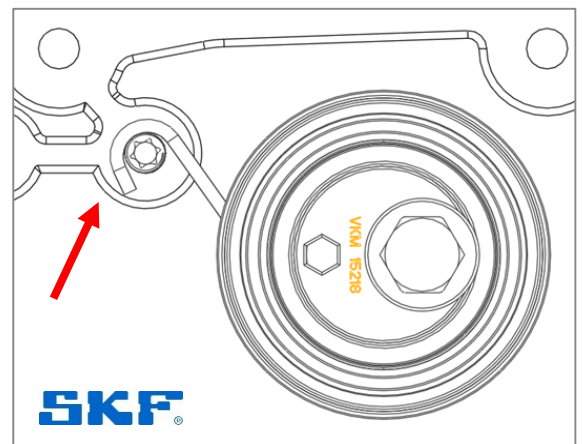
Τεντωτήρας VKM 15218 – Οδηγίες τοποθέτησης

Τα σετ χρονισμού VKMA 05609 και VKMA 05700 περιέχουν ένα καινούργιο μπουζόνι το οποίο πρέπει να τοποθετηθεί. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το υπάρχον παλαιό μπουζόνι.

1. Τοποθετήστε το νέο μπουζόνι και σφίξτε με ροπή σύσφιξης **18,6 Nm**.



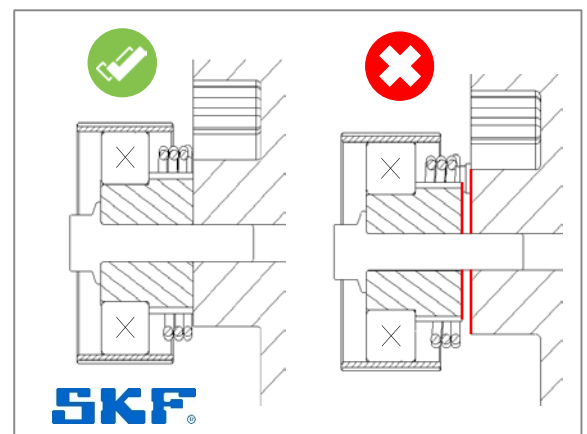
2. Τοποθετήστε τον τεντωτήρα VKM 15218 δίνοντας ιδιαίτερη σημασία στο πώς θα εφαρμόσει το άκρο του ελατηρίου στον οδηγό του μπλόκ του κινητήρα.



Προσοχή!

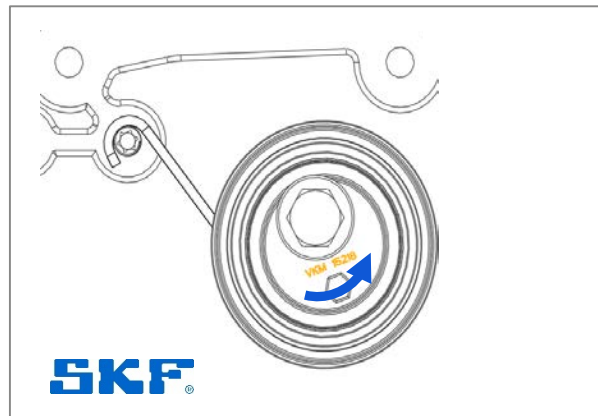
Βεβαιωθείτε ότι ο τεντωτήρας έχει τοποθετηθεί σωστά με την πίσω πλάκα να βρίσκεται πρόσωπο με την επιφάνεια έδρασης στο μπλόκ, χωρίς κενά!

Διαφορετικά υπάρχει ο κίνδυνος κακής ευθυγράμμισης του ιμάντα χρονισμού που μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά!

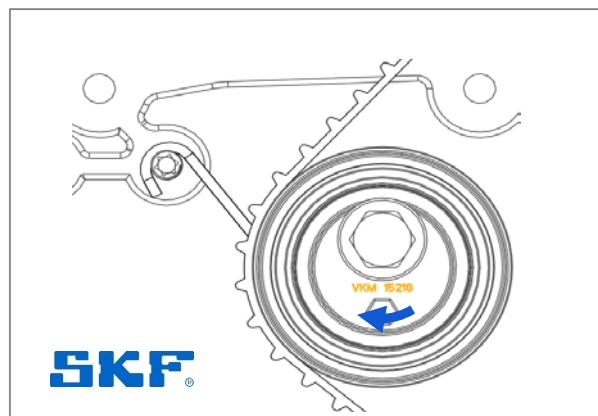


Τεντωτήρας VKM 15218 – Οδηγίες τοποθέτησης

3. Περιστρέψτε το μηχανισμό τάνυσης με ένα κλειδί Allen μέχρι να φτάσει στη θέση ώρα 5, όπως φαίνεται στην εικόνα δεξιά. Στη συνέχεια σφίξτε τον τεντωτήρα ώστε να μείνει στη θέση αυτή. **Το στάδιο αυτό είναι πολύ σημαντικό για να εξασφαλίσετε στη συνέχεια την σωστή εφαρμογή του ιμάντα χρονισμού!**



4. **Σημείωση!** Τοποθετήστε τον ιμάντα χρονισμού ξεκινώντας από το γρανάζι εκκεντροφόρου, το γρανάζι της αντλίας έγχυσης, την τροχαλία παρέκκλισης, μέχρι να φτάσετε στον τεντωτήρα. Ο ιμάντας πρέπει να είναι ελεύθερος στο σημείο του τεντωτήρα ώστε να τεντώσει σωστά κατά την εκτόνωση του τεντωτήρα.

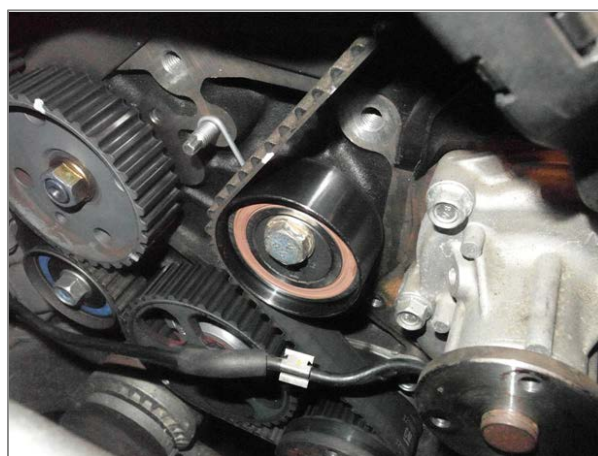


5. Χαλαρώστε την βίδα του τεντωτήρα για την πετύχετε την εκτόνωση του τεντωτήρα και την τάνυση του ιμάντα η οποία γίνεται αυτόματα μέσω της δύναμης του ελατηρίου.

6. Κρατήστε τον τεντωτήρα σταθερό με ένα κλειδί Allen και σφίξτε την βίδα του με ροπή σύσφιξης **49 Nm**.

Προσοχή!

Αφού περιστρέψετε τον κινητήρα δύο φορές στο τελικό στάδιο, ελέγξτε την ευθυγράμμιση του ιμάντα χρονισμού και την θέση του τεντωτήρα, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στο σημείο έδρασης στο μπλόκ.



YouTube [Πατήστε εδώ για να δείτε τα τεχνικά video της SKF στο Youtube!](#)

© Όμιλος SKF 2018

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχομένων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.