

Bulletin Technique SKF n°74

Procédure de montage du galet tendeur SKF VKM 15218, VKMA 05609, VKMA 05700



GM Astra H/J, Combo, Corsa C/D, Meriva, Mokka, Zafira B
CHEVROLET Cruze, Trax, HONDA Civic VII



Instructions de montage



Constructeur	N° OE du galet tendeur	Galet tendeur	Kits de distribution
GM	56 36 403, 56 36 739, 97249944, 97249945	VKM 15218	VKMA 05609, VKMA 05700
Honda	14530-PLZ-D00		

Pour une réparation professionnelle du galet tendeur VKM 15218, SKF recommande de suivre toutes les instructions de montage disponibles dans les pages suivantes afin d'éviter un désalignement du galet et de la courroie de distribution qui peuvent provoquer une casse moteur.

VKM 15218

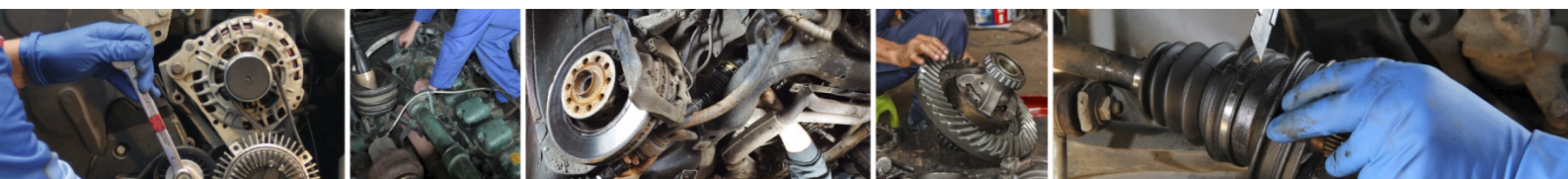


M⊙ D=65 W=28

VKMA 05700



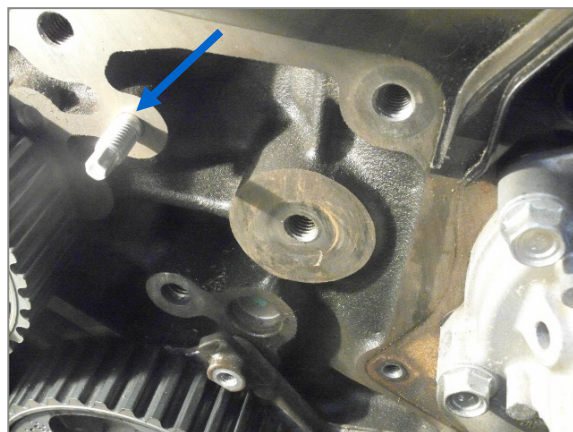
VKMA 05609



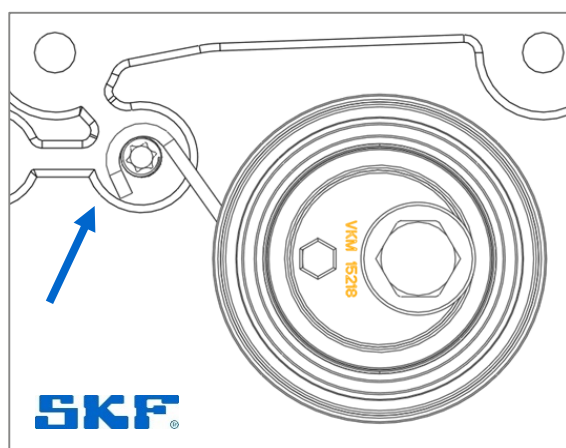
Procédure de montage du galet tendeur SKF VKM 15218

Un goujon de maintien de ressort est inclus dans les kits de distribution SKF VKMA 05609 et VKMA 05700. Le goujon neuf doit être monté sur le bloc-moteur. Ne jamais réutiliser l'ancien goujon !

1. Installer le goujon neuf et le serrer au couple de **18.6 Nm**



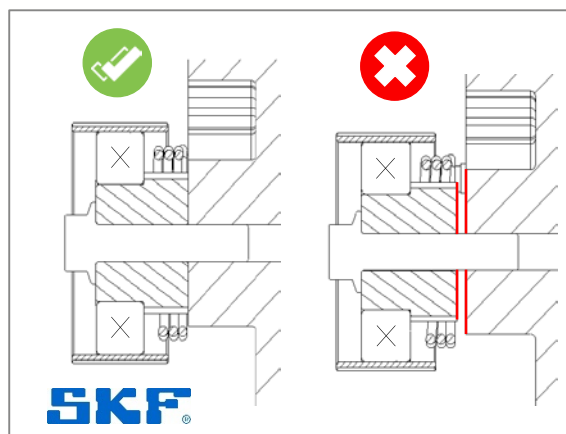
2. Positionner le ressort hélicoïdal du galet tendeur autour du goujon précédemment remplacé. Installer le galet tendeur.



Attention !

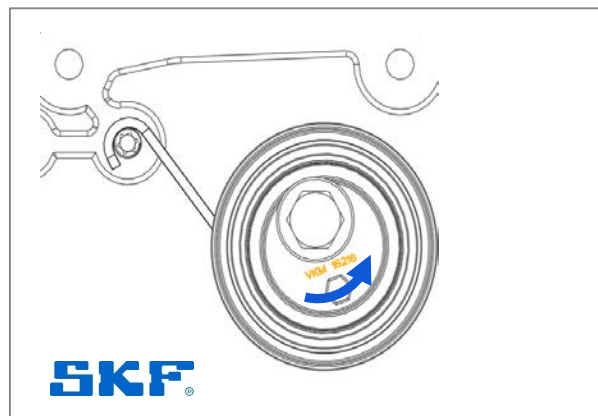
Toujours s'assurer que la face arrière du galet tendeur soit en butée sur le bloc moteur !

Si ce n'est pas le cas, il y a un risque que la dernière spire du ressort hélicoïdal se bloque entre l'arrière du galet tendeur et le bloc moteur. Cela entraîne un désalignement du galet tendeur et de la courroie de distribution, ce qui peut provoquer une casse moteur.

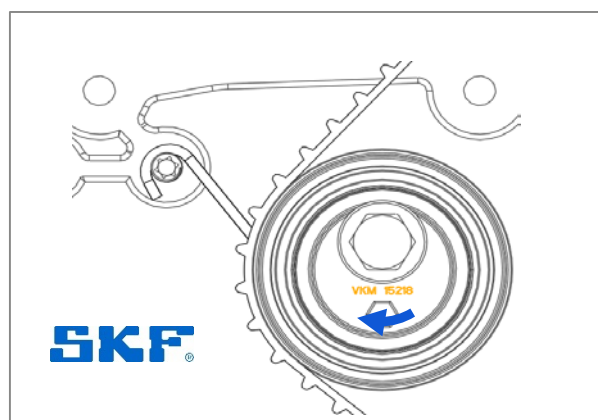


Procédure de montage du galet tendeur SKF VKM 15218

3. Tourner le galet tendeur dans le sens anti-horaire avec une clé Allen jusqu'à la position 5h. Ensuite, serrer l'écrou du galet tendeur afin de maintenir le galet tendeur en position de pré-montage. **L'étape de pré-montage est cruciale pour un bon montage de la courroie de distribution !**



4. **Important !** Installer la courroie de distribution dans l'ordre suivant : Arbre à cames, pompe à injection, galet enrouleur jusqu'au galet tendeur. La courroie ne doit pas être tendue au niveau du galet tendeur afin que celui-ci puisse appliquer la bonne tension sur la courroie. (voir étape 5).



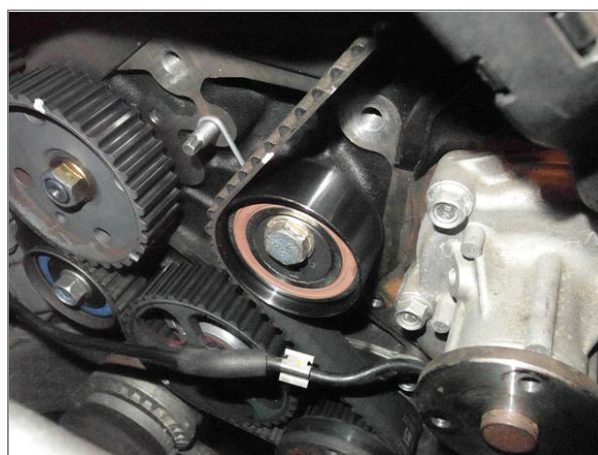
5. Desserrer la vis du galet tendeur jusqu'à ce que celui-ci applique automatiquement la bonne tension à la courroie.

6. Finaliser le serrage du galet tendeur en maintenant la clé Allen sur le cadran de réglage du galet tendeur, appliquer un couple de serrage de **49 Nm** de la vis du galet tendeur.

Attention !

Après les deux tours moteur, toujours vérifier l'absence de désalignement du galet tendeur et de la courroie de distribution.

La dernière spire du ressort hélicoïdal du galet tendeur ne doit jamais être bloquée entre l'arrière du galet tendeur et le bloc moteur.



YouTube [Cliquez ici pour visionner les vidéos techniques SKF sur la chaîne YouTube !](#)

© Groupe SKF 2018

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

