

SKF Tehnični bilten

VKM 11269 / VKM 11263 – Nova oblika napenjalcev zobatega jermena



AUDI A1/A3, Q3, SEAT Ibiza, Leon, ŠKODA Fabia, Octavia, VW Golf, Polo 1,6 – motorji 2.0 TDI



SKF Nova oblika napenjalca zobatega jermena in priporočila za vgradnjo



| VAG Napenjalni komplet OE Nb | SKF Napenjalni komplet | SKF Komplet zobatega jermena in vodne črpalke |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| 03L 109 243 B, 03L 109 243 F | VKM 11269 | VKMA 01148, VKMC 01148-2 |
| 03L 109 243 E | VKM 11263 | VKMA 01263, VKMC 01263-1 VKMC 01263-2 |

S serijsko številko 256 O, je SKF razvil in patentiral dva nova napenjalca zobatih jermenov za zgoraj navedene aplikacije Volkswagna AG (VAG). Oblikovne spremembe so usklajene z OE specifikacijami in v skladu z OE produktno kakovostjo in izvedbo.

Kot je kot opisano v navodilih za vgradnjo na naslednjih straneh, za nova SKF napenjalca za zobate jermene ni potreben specifičen pritrdilni vijak.

VKM 11263

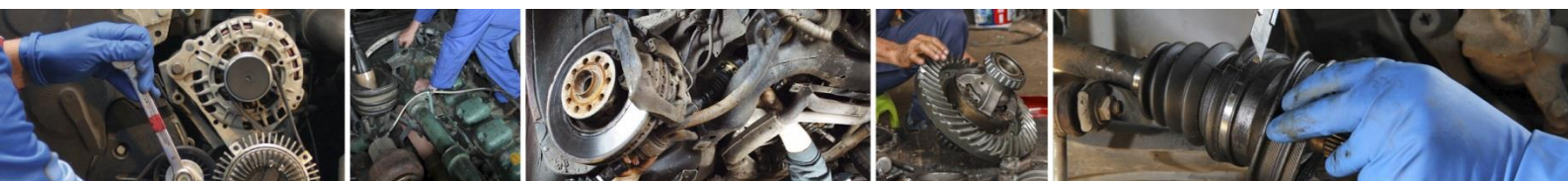


AT D=67.6 W=31.6

VKM 11269



AT D=67.7 W=26.5



VKM 11269 / VKM 11263 – Nov napenjalec zobatih jermenov

VKN 1000



Za strokovno izvedeno popravilo, vedno uporabljajte SKF orodje VKN 1000!

1. Namestite novi SKF napenjalec. Vedno zagotovite, da je namestitveni vijak v pravilni poziciji (slika 1). Pri postopku si lahko pomagate z ogledalom.

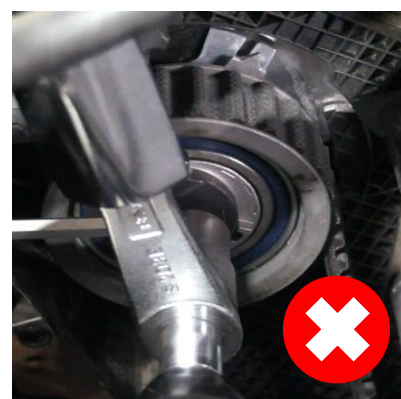
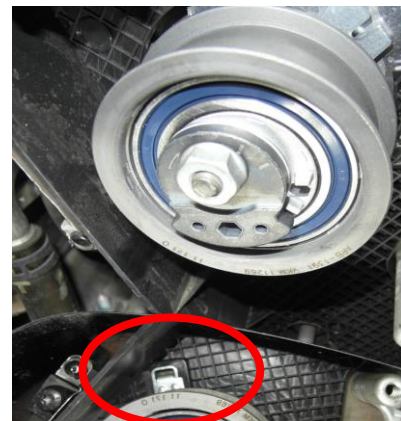
2. Vrtite nastavitveno številčnico napenjalca v smeri urinega kazalca, dokler kazalec ni poravnani s središčem reže na zadnji ploščici. (slika 2).

3. Ročno privijte vijak, da ohranite namestitev napenjalca v pravilnem položaju.

4. Pritrdite zategovalni vijak na **20 Nm + 45°**, da dosežete pravilno nastavitve kazalca in reže na zadnji ploščici (slika 3)

5. Zavrtite motor dvakrat v smeri urinega kazalca.

6. Če je po dvakratnem obratu motorja v smeti urinega kazalca napenjalec v napačnem položaju kot je prikazano na sliki 4, (kazalec ni poravnani z režo na zadnji ploščici) ponovite postopek, dokler ne dosežete priporočene napenjalne nastavitve.



[Kliknite za ogled SKF tehničnih videov na kanalu YouTube!](#)

© SKF Group 2017

Vsebina te publikacije je avtorsko zaščitena s strani izdajatelja. Reprodukacija celote ali posameznih delov ni dovoljena brez pisnega dovoljenja. Informacije v publikaciji so pripravljene z vso skrbnostjo, izdajatelj ne prevzema odgovornosti za izgubo ali škodo povzročeno z njihovo uporabo.

