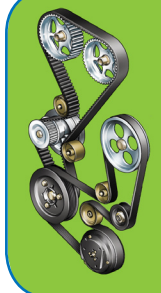


VKM 15216 – VKPC 85624

Boletim Técnico – Março de 2012



CHEVROLET, DAEWOO, OPEL, SAAB, VAUXHALL



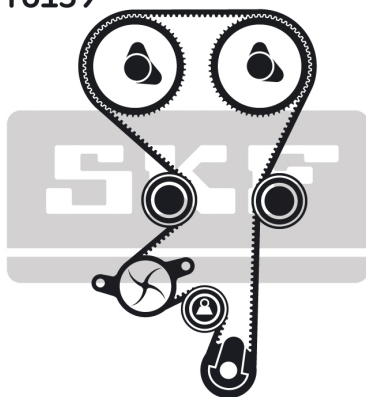
Recomendações de montagem



MARCA	MODELO	MOTOR
CHEVROLET	Lancetti, Nubira, Optra	1.8 16V
DAEWOO	Lancetti, Nubira	1.8 16V
OPEL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V
SAAB	9-3	1.8 16V
VAUXHALL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V

Para aplicações detalhadas, consulte o catálogo mais recente da SKF.

T0139



A montagem correta do tensor VKM 15216 é de importância fundamental. As instruções de montagem da SKF contidas nos kits de correia de comando da SKF devem ser seguidas (consulte a última página dos kits relacionados neste boletim técnico).

O torque de aperto do parafuso tensor (fornecido com o tensor) deve ser seguido estritamente. Se as instruções de montagem não forem seguidas corretamente, a placa traseira do tensor, o parafuso ou a bomba de água podem ser prejudicados ou, em casos graves, até quebrados.



O tensionamento excessivo do sistema de correia resultará em uma falha da bomba de água primeiro, uma vez que esse componente é o mais afetado pela montagem incorreta.

Um sinal de tensionamento excessivo é um ruído audível proveniente da bomba de água, que ocorre frequentemente após apenas alguns quilômetros de operação.



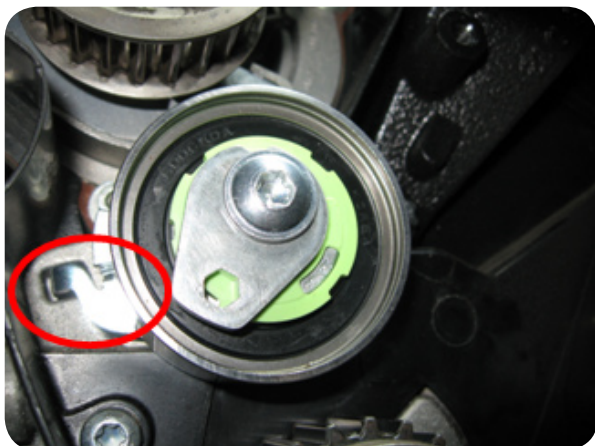


imagem 1



imagem 2

Recomendações de montagem

1. Verifique se a bomba de água está orientada corretamente. O marcador no corpo da bomba deve estar alinhado com o marcador no bloco do motor.
2. Ao montar o tensor VKM 15216, verifique se o pino de posicionamento está preso adequadamente no rasgo do bloco do motor (consulte a *imagem 1*).
3. Pré-configuração: Alinhe o indicador móvel com a extremidade direita da placa.
Observação: o indicador móvel **não** deve se estender além da extremidade direita da placa. Fixe o tensor nessa posição e gire o motor por 2 revoluções.
4. Gire o mostrador no sentido horário para alinhar o indicador móvel com o entalhe “NOVO” na placa do rolo tensor (consulte *imagem 2*).
5. Aperte o parafuso do tensor com o torque correspondente (isso depende da aplicação do veículo [veja abaixo]).
6. Gire o motor por mais 2 revoluções.
7. Verifique o ajuste do tensor (se os marcadores não estiverem alinhados, reinicie a operação de configuração).



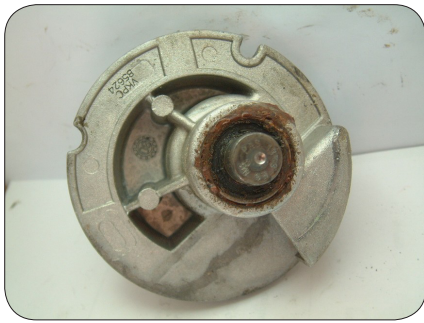
VKM 15216

CHEVROLET
DAEWOO
OPEL
SAAB
VAUXHALL

Torque de aperto

25 Nm
25 Nm
20 Nm
20 Nm
20 Nm





Exemplos de uma bomba de água danificada:

Sintoma/efeito/problema observado:

- Falha da polia da bomba de água.

Possível causa raiz:

- Tensionamento excessivo do tensor de comando.
- Montagem incorreta do tensor de comando.

Kits abordados neste boletim técnico				
Kits VKM	Kits VKMA	Kits VKMC	Kits VKMS	Kits VKPC
VKM 15216	VKMA 05150	VKMC 05150-1	VKMS 05150	VKPC 85624
	VKMA 05152	VKMC 05150-2	VKMS 05152-1	
	VKMA 05156	VKMC 05150-3	VKMS 05154-1	
		VKMC 05152-1	VKMS 05154-2	
		VKMC 05152-2	VKMS 05154-3	
		VKMC 05156-1		
		VKMC 05156-2		
		VKMC 05156-3		

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012
 O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

