



VKM 15216 - VKPC 85624

Biuletyn Techniczny – Marzec 2012

VKM 15216
VKPC 85624



CHEVROLET, DAEWOO, OPEL, SAAB, VAUXHALL



Zalecenia montażowe



PRODUCENT	MODEL	SILNIK
CHEVROLET	Lacetti, Nubira, Optra	1.8 16V
DAEWOO	Lacetti, Nubira	1.8 16V
OPEL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V
SAAB	9-3	1.8 16V
VAUXHALL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V

Szczegóły dostępne są w najnowszym katalogu SKF.

T0139



Właściwy montaż oraz ustawienie napinacza VKM 15216 są bardzo ważne. Zalecenia zawarte w instrukcji montażu rozrządu SKF powinny być ściśle przestrzegane.

Moment dokręcenia śruby mocującej (dostarczonej wraz z napinaczem) musi być ściśle przestrzegany. W przeciwnym wypadku tylna płyta napinacza, śruba oraz pompa wody mogą ulec uszkodzeniu i w wielu przypadkach może dojść do złamania tylnej płyty napinacza.

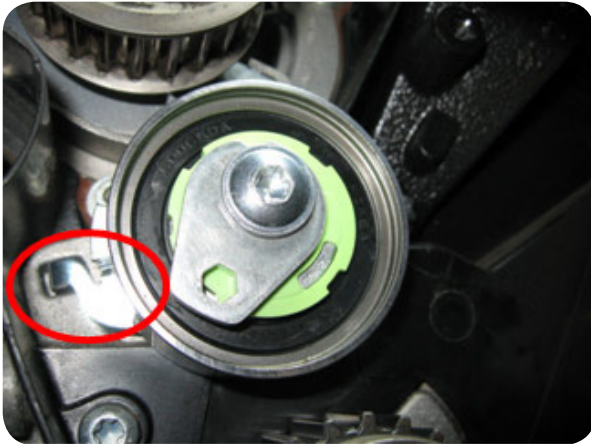


Nadmierne napięcie układu jest przyczyną uszkodzenia pompy wody – jest to element najbardziej narażony na uszkodzenia w wyniku niewłaściwego napięcia.

Jedną z pierwszych oznak nadmiernego napięcia jest głośna praca pompy wody. Jest to słyszalne już po kilku pierwszych kilometrach pracy.



Zalecenia montażowe



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2

1. Sprawdź ustawienie pompy wody. Znacznik na korpusie pompy musi być właściwie ustawiony względem bloku silnika.
2. Po zamontowaniu napinacza VKM 15216 sprawdź czy kołek ustalający pozycję napinacza jest prawidłowo umieszczony w bloku silnika (Zdjęcie 1).
3. Ustawienie wstępne: Ustaw wskaźnik napięcia zgodnie z prawą krawędzią tylnej płyty napinacza
Uwaga: Wskaźnik napięcia **nie może** wykraczać poza prawą krawędź tylnej płyty napinacza. Zablokuj napinacz w tej pozycji i obróć wałem korbowym 2 razy.
4. Przekręć napinacz zgodnie z ruchem wskazówek zegara tak, aby wskaźnik napięcia znajdował się w pozycji "NEW" (oznaczenie na tylnej płycie napinacza – patrz zdjęcie 2).
5. Dokręć śrubę mocującą napinacz właściwym momentem dokręcenia (w zależności od modelu samochodu (patrz poniżej)).
6. Obróć wałem korbowym 2 razy.
7. Sprawdź ustawienie napinacza. Jeśli wskazówki nie pokrywają się – powtórz całą operację ponownie.



VKM 15216
CHEVROLET
DAEWOO
OPEL
SAAB
VAUXHALL

Momenty dokręcenia

25 Nm
25 Nm
20 Nm
20 Nm
20 Nm





Przykładowe uszkodzenia pompy wody:

Zaobserwowane objawy/nieprawidłowości:

- Uszkodzenie koła pasowego pompy wody.

Prawdopodobna przyczyna:

- Nadmierne napięcie układu / Niewłaściwe wstępne ustawienie napinacza.
- Nieprawidłowy montaż napinacza.

Zestawy opisane w powyższym biuletynie

VKM	VKMA	VKMA	VKMS	VKPC
VKM 15216	VKMA 05150	VKMC 05150-1	VKMS 05150	VKPC 85624
	VKMA 05152	VKMC 05150-2	VKMS 05152-1	
	VKMA 05156	VKMC 05150-3	VKMS 05154-1	
		VKMC 05152-1	VKMS 05154-2	
		VKMC 05152-2	VKMS 05154-3	
		VKMC 05156-1		
		VKMC 05156-2		
		VKMC 05156-3		

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2012
Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji, ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

