



VKM 15216 – VKPC 85624

Technisch Bulletin – Maart 2012



CHEVROLET, DAEWOO, OPEL, SAAB, VAUXHALL



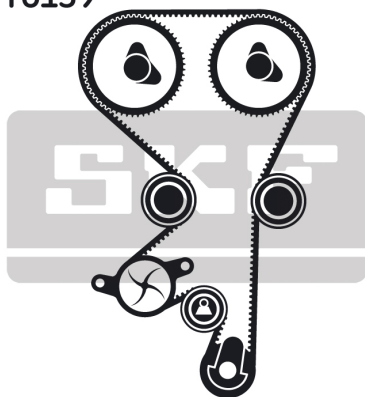
Aanbevelingen voor de installatie



MERK	MODEL	MOTOR
CHEVROLET	Lancetti, Nubira, Optra	1.8 16V
DAEWOO	Lancetti, Nubira	1.8 16V
OPEL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V
SAAB	9-3	1.8 16V
VAUXHALL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V

Kijk in de laatste SKF catalogus voor gedetailleerde toepassingen.

T0139



De installatie van de VKM 15216 riemspanner moet zeer nauwlettend gebeuren. Hiervoor dienen de SKF montage-instructies vervat in de SKF distributiesets (zie de laatste bladzijde voor sets waarop dit technisch bulletin betrekking heeft) zeer nauwkeurig gevolgd worden.

Het aandraaimoment van de spanbout (wordt met de spanner meegeleverd) moet strikt worden aangehouden. Indien de montage-instructies niet correct worden nageleefd, kunnen de achterplaat van de spanner, de bout of de waterpomp beschadigd raken en in ernstige gevallen zelfs breken.



Het te strak aanspannen van de distributieriem zal eerst leiden tot problemen met de waterpomp, omdat dit onderdeel het meest te lijden heeft onder een onjuiste montage.

Teveel spanning wordt waargenomen door een geluid komende van de waterpomp, en dat heel vaak al na enkele kilometers wordt gehoord.





afbeelding 1



afbeelding 2

Aanbevelingen voor de installatie

1. Controleer of de waterpomp de goede kant is opgedraaid. De markering op het pomphuis moet in lijn liggen met die op het motorblok.
2. Bij het installeren van de VKM 15216 riemspanner, moet u controleren of de positiepen goed in de gleuf op het motorblok valt (zie *afbeelding 1*).
3. Voorinstelling: Lijn de bewegende indicator uit met de rechterrاند van de plaat.
Let op: de bewegende indicator **mag** niet onder de rechterrاند van de plaat uitsteken. Zet de spanner in deze positie vast en draai de motor tweemaal rond.
4. Draai de knop met de klok mee om de bewegende indicator uit te lijnen met de inkeping "NEW" op de plaat van de spanrol (zie *afbeelding 2*).
5. Draai de spanbout vast met het juiste moment (dit hangt af van de voertuigtoepassing (zie hieronder)).
6. Draai de motor nog eens tweemaal rond.
7. Controleer de spanner – als de markeringen niet in lijn staan, moet u de instelprocedure opnieuw uitvoeren.



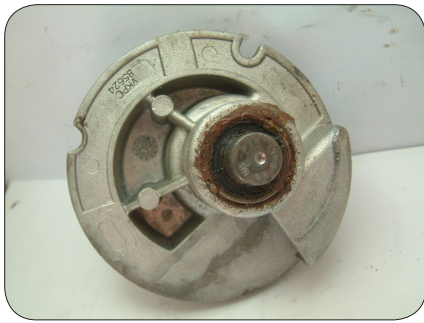
VKM 15216

CHEVROLET
DAEWOO
OPEL
SAAB
VAUXHALL

Aandraaimoment

25 Nm
25 Nm
20 Nm
20 Nm
20 Nm





Voorbeelden van een beschadigde waterpomp:

Waargenomen symptoom/effect/probleem:

- Schade aan de waterpomppoelie en lagers.

Waarschijnlijke oorzaak:

- Teveel spanning op de spanrol van de distributie.
- Onjuiste installatie van de spanrol van de distributie.

Sets waarop dit technisch bulletin betrekking heeft.

VKM sets	VKMA sets	VKMC sets	VKMS sets	VKPC sets
VKM 15216	VKMA 05150	VKMC 05150-1	VKMS 05150	VKPC 85624
	VKMA 05152	VKMC 05150-2	VKMS 05152-1	
	VKMA 05156	VKMC 05150-3	VKMS 05154-1	
		VKMC 05152-1	VKMS 05154-2	
		VKMC 05152-2	VKMS 05154-3	
		VKMC 05156-1		
		VKMC 05156-2		
		VKMC 05156-3		

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2012

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitsneden) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

