



VKJA 3525

Technisch bulletin – April 2010

VKJA 3525



Toyota, Citroen, Peugeot



Technische informatie: VKJA 3525 Aanwijzingen voor vervanging



Dit bulletin beschrijft het vervangen van een homokineet aan de wielzijde van een Toyota AYGO 1.0, Citroen C1 1.0 en Peugeot 107 1.0.

AUTOFABRIKANT	MODEL	MOTOR
TOYOTA	AYGO (B10)	1.0 (KGB10)
CITROËN	C1 (PM_, PN_)	1.0
PEUGEOT	107	1.0

Benodigde tijd voor vervanging

Homokinetische koppeling VKJA 3525

40 min (exclusief het verwijderen van de aandrijfjas uit de auto)



Volg altijd de gezondheids- en veiligheidsprocedures bij het uitvoeren van reparaties.



VKJA 3525: Verwijderen van de homokinetische koppeling

1. Verwijder de aandrijfjas volgens de aanwijzingen in het werkplaatshandboek van de fabrikant.



2. Plaats de aandrijfjas in een bankschroef (met aluminium of zachte spanplaten). Verwijder de grote en de kleine hoesklem. Snijd vervolgens de hoes door en verwijder hem.



3. Plaats vervolgens het homokineethuis in de bankschroef. Splijt vervolgens de kooi, op meerdere plaatsen langs de rand (dicht bij de kogels) met een hamer en een beitel.



4. Slijp de binnenring met geschikt gereedschap in op 2 of 3 plaatsen.

5. Splijt de binnenring (met een hamer en een beitel) ter plaatse van de eerder in de kogelbanen gemaakte inslijpingen.



6. Druk de borgveer met een borgveertang open en verwijder hem.

VKJA 3525: Plaatsen van de nieuwe homokinetische koppeling



1. Plaats eerst de kleine hoesklem op de as.
Schuif de hoes op de as.

2. Plaats de nieuwe borgveer in de groef.



3. Druk de nieuwe homokinetische koppeling op de as. Tik met een rubber hamer op de homokinetische koppeling tot de borgveer in de groef van de binnenring van de homokinetische koppeling valt.

4. Schuif de hoes op zijn plaats en vul de hoes met al het meegeleverde vet.



5. Plaats de kleine en de grote hoesklem op de hoes van de homokinetische koppeling en zet deze met geschikt gereedschap vast.

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Group.

© SKF Groep 2011
Het copyright voor de inhoud van deze publicatie berust bij de uitgever en de inhoud mag niet worden gereproduceerd (geheel of gedeeltelijk) zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming.
Hoewel deze publicatie met de uiterste zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt de uitgever geen aansprakelijkheid voor verlies of schade die direct, indirect of bijkomend, het gevolg is van gebruik van de informatie in deze publicatie.

