



VKJA 3525

Műszaki információ – Április 2011

VKJA 3525



Toyota, Citroen, Peugeot



Műszaki információ: VKJA 3525 Kicserélési irányelvek



Ezen kiadvány a Toyota AYGO 1.0, Citroen C1 1.0 és Peugeot 107 1.0. külső féltengelycsuklójának a cseréjét írja le.

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR
TOYOTA	AYGO (B10)	1.0 (KGB10)
CITROËN	C1 (PM_, PN_)	1.0
PEUGEOT	107	1.0

Megnevezés	Csere normaideje
CV-Joint VKJA 3525	40 min (not including the removal of the driveshaft from the vehicle)



A javítások elvégzése során mindig kövesse a műhelyben érvényes egészség- és munkavédelmi előírásokat.



VKJA 3525: A féltengelycsukló leszerelése

1. A jármű gyártójának előírásai szerint szerelje ki a féltengelyt a gépjárműből.



2. Fogassa be a féltengelyt egy satuba (használjon alumínium vagy egyéb védőpofákat). Vegye le a külső és belső rögzítőszalagokat. Majd vágja le a gumiharangot.



3. Fogassa be a féltengelycsuklót egy satuba. Több helyzetben és helyen kalapáccsal és vésővel gyengítse meg kosarat a golyók közelében.



4. Megfelelő vágószerszámmal 2-3 helyen vágja be a belső golyópályát.



5. Kalapáccsal és vésővel törje el az előzőleg bevágott pontokon a belső golyópályát



6. Seeger-fogóval feszítse szét és vegye le a Seeger-gyűrűt.



VKJA 3525: Az új féltengelycsukló felszerelése



1. Helyezze rá a rövid rögzítőszalagot a rúdra.
Csúsztassa rá a gumiharangot a rúdra.

2. Pattintsa be az új Seeger-gyűrűt a horonyba.



3. Nyomja rá az új féltengelycsuklót a rúdra.
Addig ütögesse gumikalapáccsal, amíg a Seeger-gyűrű
be nem ugrik a féltengelycsukló belső golyópályájában
lévő hornyába.

4. Fordítsa a gumiharangot a megfelelő felszerelési
helyzetbe, és töltsse fel a mellékelt kenőzsírral.



5. Tegye fel a gumiharang rövid és hosszú
rögzítőszalagját, majd a megfelelő célszer-számmal
húzza meg őket.

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2011

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

