

SKF Technical Bulletin

VKBA 968 – Evoluzione disegno cuscinetto ruota SKF



RENAULT 18, 21, 25,30, Espace I/ II, Fuego, Megane I, Safrane, Scenic



Evolutione disegno cuscinetto ruota SKF



OE Nb: 77 01 204 667

SKF ha sviluppato un nuovo disegno per la tenuta e la flangia del cuscinetto ruota contenuto nel kit SKF VKBA 968. Il nuovo disegno è stato testato accuratamente ed è in linea con i parametri richiesti dall'OE.

Sebbene apparentemente il disegno nuovo e quello vecchio siano differenti, (guarnizione a doppio labbro invece che labbro assiale e superficie del mozzo più lavorata), i due cuscinetti sono interscambiabili e non vi sono specifiche istruzioni di montaggio. Inoltre la guarnizione a doppio labbro, garantisce una maggiore performance della guarnizione.



Cuscinetto alternativo – versione labbro assiale



Cuscinetto SKF con guarnizione a doppio labbro

YouTube [Click here to watch SKF technical videos on Youtube!](#)

© SKF Group 2016

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use

