

Technická informace SKF

VKBA 968 – změny v konstrukci kolového ložiska SKF



RENAULT 18, 21, 25,30, Espace I/ II, Fuego, Megane I, Safrane, Scenic



Změny v konstrukci kolového ložiska SKF



OE č.: 77 01 204 667

SKF vyvinulo a používá novou konstrukci těsnění a příruby pro sadu VKBA 968. Tyto změny jsou pečlivě otestované a výkon ložiska je zcela v souladu s OE.

I když je nová konstrukce viditelně odlišná od předchozí (dvoubřité těsnění místo axiálního a více opracovaný povrch), jsou obě varianty plně zaměnitelné a nevyžadují odlišný montážní postup. Nové dvoubřité těsnění SKF navíc poskytuje lepší těsnící vlastnosti.



Původní verze s axiálním těsněním



Ložisko SKF s dvoubřitým těsněním

YouTube [Klikněte zde pro odkaz na technická videa SKF!](#)

© SKF Group 2016

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

