



VKBA 7573

Technisches Mitteilung – Februar 2012

VKBA 7573



Chevrolet Kalos und Aveo, Kalos und Aveo Variant



Technische Informationen: VKBA 7573 (HINTERACHSE)



Bei u. g. Anwendungen muß nicht immer die komplette Radlagereinheit gewechselt werden. Stattdessen kann das Lager ersetzt und die Nabe wiederverwendet werden. Es ist jedoch wichtig, das Lager durch Druck auf den Außenring richtig in der Nabe zu montieren, um Schäden an den inneren Komponenten und der Lagerlaufbahn zu verhindern. Das kit VKBA 7573 beinhaltet ein Nabenlager (HUB 1), einen Sicherungsring und eine Mutter. Es ist sowohl für die Versionen mit ABS als auch ohne ABS zu verwenden:



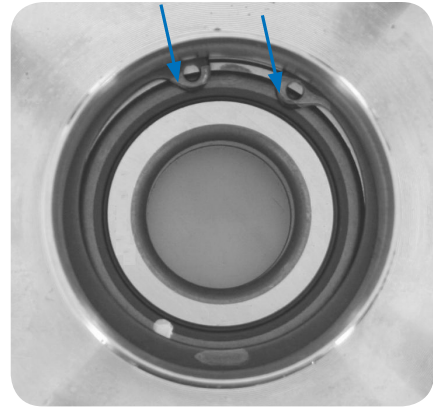
AUTOMOBIL-HERSTELLER	MODELL	MOTOR	OE-NUMMER
Daewoo	Kalos	1,2 / 1,4 / 1,5	96471773 /96471774 96471775 /96471776
Chevrolet	Kalos	1,2 / 1,4	
Chevrolet	Aveo	1,2 / 1,4 / 1,5 / 1,6	



Montageanweisungen für VKBA 7573

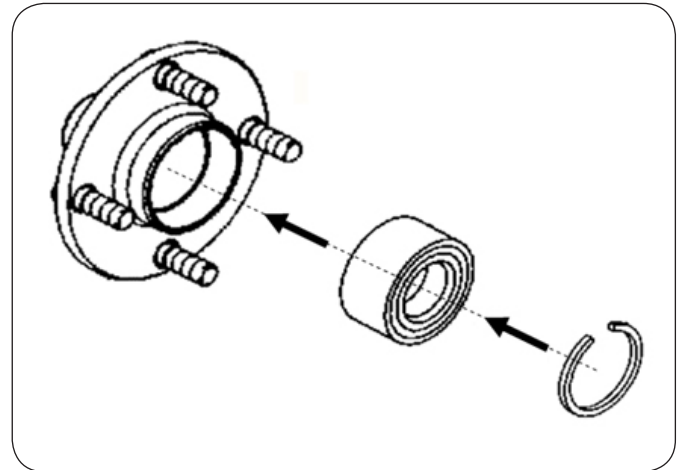
1. Entfernen Sie den Sicherungsring und drücken Sie das Lager aus der Nabe.

Überprüfen Sie die Nabe innen und außen. Sollte die Nabe beschädigt oder in einem schlechten Zustand sein, muss die komplette Einheit (VKBA 7573) gewechselt werden.

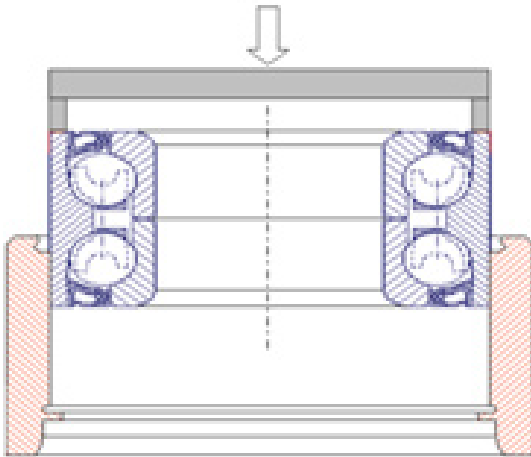


2. Wie bei einer normalen HUB 1-Montage setzen Sie das neue Lager in die Nabe und sichern Sie es mit dem Sicherungsring. Verwenden Sie dabei eine Paste gegen Passungsrost z.B. SKF LGAF-3.

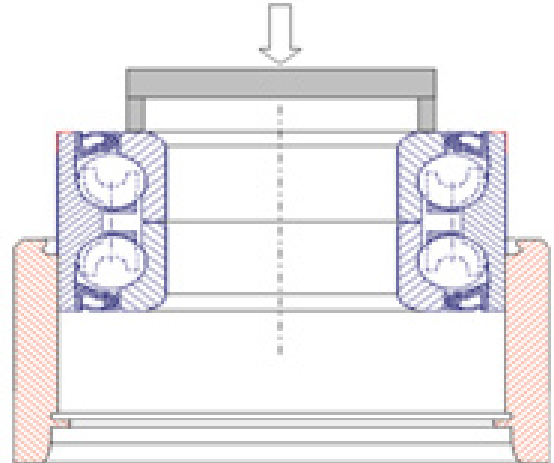
Drücken Sie das Lager vorsichtig in die Nabe ein.



RICHTIG



FALSCH



3. Montieren Sie das und ziehen Sie die neue Achsmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2012
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.