



# VKBA 3667

## Bulletin technique n°50



BMW (E36, E46) 3-Series/Coupe/Touring, Z3/Coupe, Z4 ⇨ 01/09/1990



Conception SKF – Remplacement obligatoire du capuchon d'étanchéité inclus dans le kit !

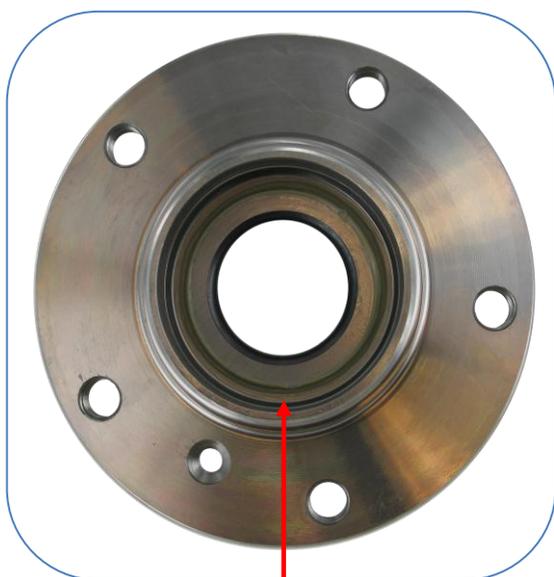


Référence BMW: 31 22 6 757 024

### Côté extérieur du roulement de roue

Le roulement SKF inclus dans le VKBA 3667 n'a pas de joint d'étanchéité à l'extérieur côté roue comme indiqué sur la photo de droite ci-dessous.

Un couvercle métallique est inclus dans le kit et remplit la même fonction d'étanchéité pour le roulement. Le roulement SKF est pré-graissé et parfaitement en ligne avec les performances d'origine.



Conception joint d'étanchéité

Install confidence  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



Conception SKF, montage obligatoire  
du capuchon



# VKBA 3667

## Bulletin technique n°50

### Côté intérieur du roulement de roue

Le roulement SKF a été renforcé avec un joint métal côté intérieur, ce qui assure une parfaite étanchéité du roulement .



Conception - joint caoutchouc



Conception SKF – Joint métallique

### VKBA 3667



**Important !** Le capuchon d'étanchéité ainsi que l'écrou fournis dans le VKBA 3667 doivent impérativement être remplacés pour une réparation complète et professionnelle!

Install confidence  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2015.  
 Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.