



# VKBA 3401

Bulletin technique - Février 2011

VKBA 3401



Roues avant : Volvo 850



Instructions de montage complémentaires pour un fonctionnement optimal de l'ensemble transmission/roulement de roue



Le roulement de roue et tous les composants environnants sont exposés à différentes forces à l'impact puissant lors de la conduite du véhicule.

Afin de rendre l'unité de transmission plus rigide, il faut TOUJOURS appliquer de la colle sur les cannelures de la transmission. De cette façon, on évite les pannes et les anomalies comme les bruits provenant des roulements, les vibrations et les défaillances prématurées du roulement.

## Instructions de montage

- TOUJOURS nettoyer avec soin les cannelures de la transmission avant le montage
- Appliquer un cordon de 3 à 4 mm de large de colle à métaux sur la partie la plus extérieure des cannelures de la transmission
- Après avoir appliqué la colle, ajuster le roulement de roue sur la transmission et terminer le montage



Illustration 1 : application de la colle à métaux

© SKF est une marque déposée de SKF Group.

© Groupe SKF 2011

Le contenu de cette publication est la propriété de son éditeur, protégée par les droits d'auteur, et ne peut pas être reproduit (même partiellement) sans accord écrit. Le plus grand soin a été apporté afin de garantir la précision de l'information contenue dans cette publication mais aucune responsabilité ne peut être acceptée pour toute perte ou dommage direct, indirect ou subséquent survenant à la suite de l'utilisation de l'information contenue ici.

