

Design de correia de PTFE

Boletim Técnico – Julho de 2013



Fiat Group, Ford, GM Group, PSA, Renault, VAG Group, Volvo



Design de correia de PTFE nos kits de correia de distribuição da SKF (VKMA-VKMC)



Design de correia de PTFE nas últimas gerações de motores

Para garantir um elevado nível de desempenho da correia, os fabricantes de automóveis aplicaram um revestimento/design de PTFE* preto ou branco na correia, por exemplo nos motores TDI do grupo VAG. Isto confere maior resistência à correia e aumenta os intervalos de substituição para valores tipicamente entre 90 000 e 120 000 km (ou 5 anos se acontecer antes).

Em linha com a evolução nos materiais das correias OE (equipamento original), a SKF também começou a incluir o design de correia de PTFE* em todos os kits de correia de distribuição (VKMA-VKMC) que requerem esta solução.

Dependendo da produção dos kits, a cor da correia SKF poderá ser diferente da correia de equipamento original. No entanto, o material, o tratamento da superfície e a performance da correia são iguais à de origem.



Principais benefícios do design de correia de PTFE*:

- Menor expansão da correia.
- Variação limitada da correia.
- Maior resistência à fricção.
- Maior duração/quilometragem da correia.
- Redução das emissões de CO2.

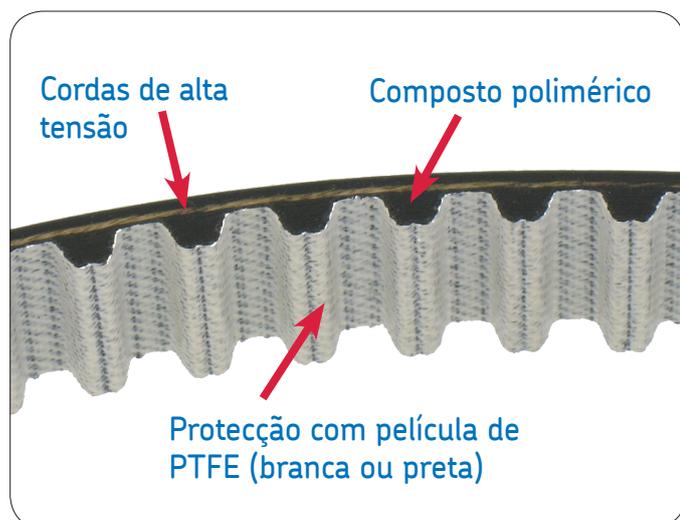


*PTFE: Politetrafluoretileno



VAG Group	39 VKMA-C kits
Fiat Group	14 VKMA-C kits
PSA	2 VKMA-C kits
GM Group	6 VKMA-C kits
Ford, Volvo	4 VKMA-C kits
Renault	18 VKMA-C kits

Para aplicações detalhadas, por favor contacte o seu distribuidor SKF local.



© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2013
 O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

