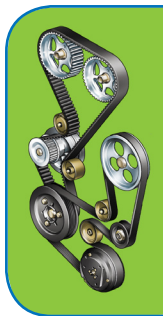


Design de correia de PTFE

Boletim Técnico – julho de 2012



Fiat Group, PSA, Renault, VAG Group



Design de correia de PTFE nos kits de correia de distribuição da SKF (VKMA-VKMC)



Design de correia de PTFE nas últimas gerações de motores diesel

A redução do tamanho dos motores permitiu otimizar o desempenho dos motores de última geração com frequências de funcionamento superiores. Tendo isto em conta, o material da correia também contribui para o elevado nível de desempenho do motor, uma vez que as correias são sujeitas a cargas e condições de funcionamento mais exigentes do que nunca.

Para garantir um elevado nível de desempenho da correia, os fabricantes de automóveis aplicaram um revestimento/design de PTFE branco na correia, por exemplo nos motores TDI do grupo VAG. Isto confere mais resistência à correia e aumenta os intervalos de substituição para valores tipicamente entre 90 000 e 120 000 km (ou 5 anos se acontecer antes).

Em linha com a evolução nos materiais das correias OE (equipamento original), a SKF também começou a incluir o design de correia de PTFE em todos os kits de correia de distribuição (VKMA-VKMC) que requerem esta solução.



Principais benefícios do design de correia de PTFE

- Menor expansão da correia.
- Variação limitada da correia.
- Maior resistência à fricção.
- Maior duração/quilometragem da correia.
- Redução das emissões de CO₂.

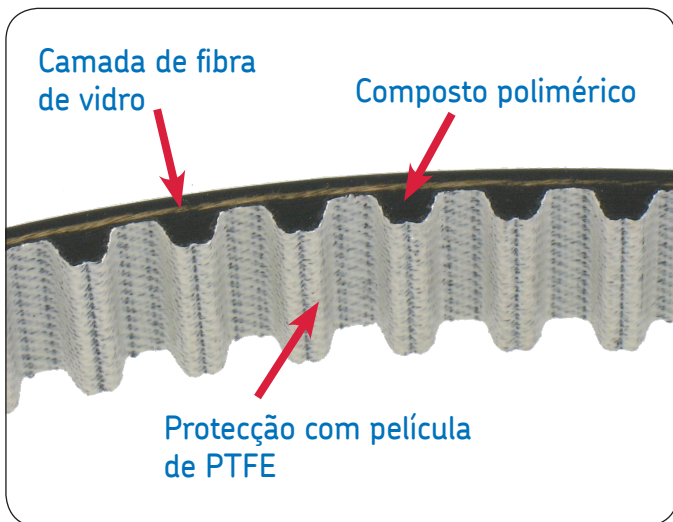


*PTFE: Politetrafluoretileno



Marca	Kits SKF com design de correia de PTFE					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01130 VKMC 01130	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01269 VKMC 01269
Fiat Group 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				

Implementação gradual do design de correias de PTFE nos kits da SKF a partir de julho 2012



© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012

O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

