



# Paski rozrządu z powłoką PTFE\*

## Biuletyn Techniczny - Lipiec 2013



Grupa FIAT, Ford, Grupa GM, PSA, Renault, Grupa VAG, Volvo



PTFE paski rozrządu w zestawach rozrządu SKF (VKMA-VKMC)



PTFE paski rozrządu w silnikach diesla najnowszej generacji

Aby zapewnić wysoką wytrzymałość paska producenci wprowadzają paski z powłoką PTFE np w silnikach Volkswagen TDI. Powłoka PTFE paska wzmacnia pasek i zwiększa sugerowany okres pomiędzy wymianami z 90 tysięcy km do 120 tysięcy kilometrów (albo 5 lat, w zależności co nastąpi szybciej).

W związku ze zmianą materiału paska dedykowanego na pierwszy montaż - SKF również oferuje paski z powłoką PTFE zawarte we wszystkich zestawach VKMA-VKMC, które wymagają takiego rozwiązania

W zależności od zestawu, kolor pasków SKF może różnić się od zestawów na pierwszy montaż. Materiał paska, powłoka warstwy zębowej oraz wytrzymałość jest zgodna z wytycznymi producenta na pierwszy montaż.



Oznaczenie SKF

### Najważniejsze zalety pasków z powłoką PTFE:

- Zmniejszona rozciągliwość paska.
- Ograniczone wahania paska.
- Większy współczynnik tarcia.
- Dłuższa żywotność paska.
- Redukcja emisji CO<sub>2</sub>.

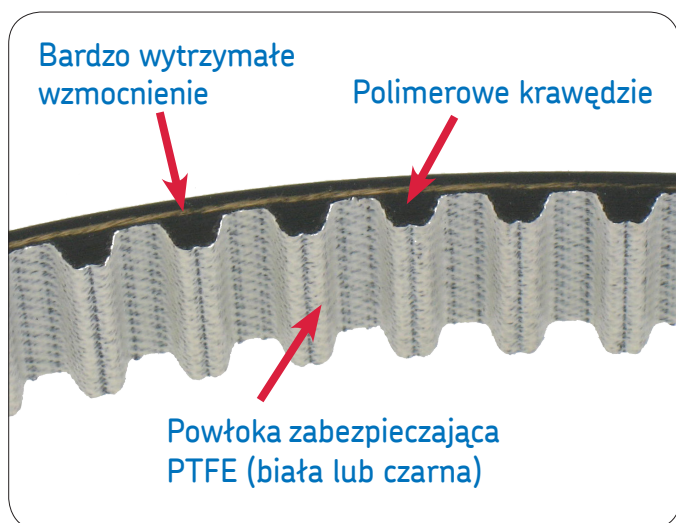


\*PTFE - Politetrafluoroetylen



Grupa VAG	39 VKMA-C zestawów
Grupa FIAT	14 VKMA-C zestawów
PSA	2 VKMA-C zestawy
Grupa GM	6 VKMA-C zestawów
Ford, Volvo	4 VKMA-C zestawy
Renault	18 VKMA-C zestawów

Szczegółowych informacji udzieli Ci przedstawiciel SKF



© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2013  
 Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

