



# PTFE riemontwerp

Technisch Bulletin - Juli 2013



Fiat Groep, Ford, GM Groep, PSA, Renault, VAG Groep, Volvo



PTFE – riemontwerp in SKF distributiesets (VKMA – VKMC)



PTFE – riemuitvoeringen op de nieuwste generatie motoren

Om een hoog prestatieniveau te garanderen passen autofabrikanten zwart of wit gecoate PTFE\* design distributieriemen toe voor motoren zoals de VAG TDI. Dit maakt een grotere riemweerstand en langere onderhoudsintervallen mogelijk, in de ordegrrootte van 90.000 tot 120.000 km (of 5 jaar, wat het eerst voorkomt). Bij recente automodellen kunnen zelfs intervallen van 180.000 km of meer worden aangetroffen.

In lijn met de OE distributieriem ontwikkelingen kent SKF een PTFE\* riemontwerp voor alle distributie sets (VKMA-VKMC) die deze toepassing vereisen.

Afhankelijk van de set productie kan de zichtbare kleur van de SKF riem afwijken van de OE riem. Het distributieriem materiaal, oppervlakte behandeling en de prestaties zijn echter volledig identiek aan de OE riem.



## Belangrijkste voordelen van een PTFE\* riem design:

- Geringere rek.
- Preciese toleranties.
- Beter bestand tegen wrijving.
- Levensduur / meer km's.
- Lagere CO2 uitstoot.

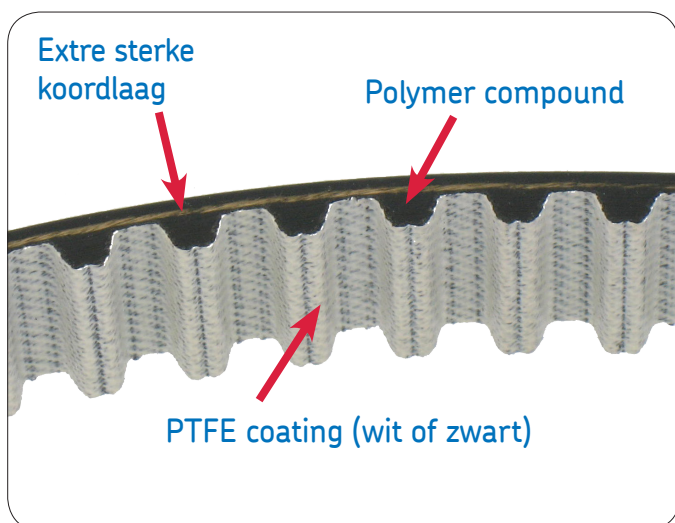


\*PTFE : Polytetrafluoroethylene



VAG Groep	39 VKMA-C sets
Fiat Groep	14 VKMA-C sets
PSA	2 VKMA-C sets
GM Groep	6 VKMA-C sets
Ford, Volvo	4 VKMA-C sets
Renault	18 VKMA-C sets

*Raadpleeg voor detail toepassingen uw locale SKF vertegenwoordiging.*



© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2013

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitsneden) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

