



Σχέδιο ιμάντα με PTFE

Τεχνικό Φυλλάδιο – Ιούλιος 2013



Fiat Group, Ford, GM Group, PSA, Renault, VAG Group, Volvo



Σχέδιο ιμάντα με PTFE στα σετ ιμάντα χρονισμού SKF (VKMA-VKMC)



Σχέδιο ιμάντα με PTFE στην τελευταία γενιά κινητήρων

Για να εξασφαλίσουν υψηλό επίπεδο απόδοσης του ιμάντα, οι κατασκευαστές έχουν εφαρμόσει μια μαύρη ή λευκή επίστρωση από PTFE* στον ιμάντα, σε εφαρμογές όπως κινητήρες VAG TDI. Αυτό επιτρέπει μεγαλύτερη αντοχή του ιμάντα, με μεγαλύτερα διαστήματα σέρβις τυπικά μεταξύ 90,000 έως 120,000 km (ή 5 χρόνια).

Συμβαδίζοντας με την εξέλιξη του υλικού των ιμάντων πρώτης τοποθέτησης, η SKF ξεκίνησε να περιλαμβάνει το σχέδιο ιμάντα με PTFE* σε όλα τα σετ ιμάντα χρονισμού (VKMA-VKMC), που απαιτούν αυτή τη λύση.

Ανάλογα με την παραγωγή του σετ, το χρώμα του ιμάντα της SKF μπορεί να διαφέρει οπτικά από τον ΟΕ ιμάντα. Σε κάθε περίπτωση, το υλικό του ιμάντα, η επιφανειακή κατεργασία και η απόδοση είναι αντίστοιχα των ΟΕ.



Βασικά οφέλη του ιμάντα PTFE*

- Μειωμένη διαστολή του ιμάντα.
- Περιορισμένη διαφοροποίηση ιμάντων.
- Μεγαλύτερη αντοχή σε τριβή.
- Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του ιμάντα.
- Μείωση εκπομπών CO₂.

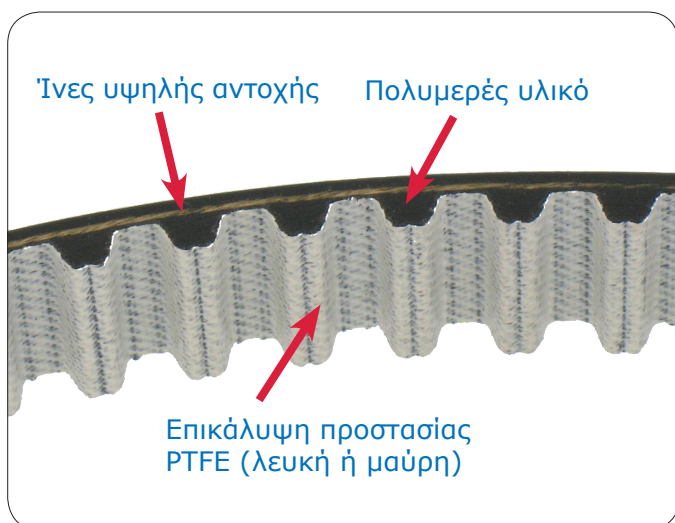


*PTFE : Polytetrafluoroethylene



VAG Group	39 VKMA-C σετ
Fiat Group	14 VKMA-C σετ
PSA	2 VKMA-C σετ
GM Group	6 VKMA-C σετ
Ford, Volvo	4 VKMA-C σετ
Renault	18 VKMA-C σετ

Για αναλυτικές εφαρμογές, επικοινωνήστε με τα τοπικά γραφεία της SKF.



® Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2013

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.