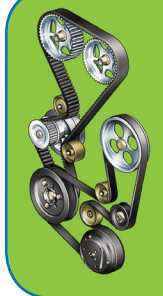


# Σχέδιο ιμάντα με PTFE

Τεχνικό Φυλλάδιο – Ιούλιος 2012



Fiat Group, PSA, Renault, VAG Group



Σχέδιο ιμάντα με PTFE\* στα σετ ιμάντα χρονισμού SKF (VKMA-VKMC)



Σχέδιο ιμάντα με PTFE\* στην τελευταία γενιά κινητήρων diesel

Η μείωση μεγέθους των κινητήρων έχει βελτιστοποιήσει την απόδοση στην τελευταία γενιά κινητήρων diesel με υψηλότερες συχνότητες λειτουργίας. Το υλικό του ιμάντα συμβάλλει και αυτό με τη σειρά του στο υψηλό επίπεδο απόδοσης του κινητήρα, με τους ιμάντες να υπόκεινται σε υψηλότερα φορτία και πιο δύσκολες συνθήκες λειτουργίας από ποτέ.

Για να εξασφαλίσουν υψηλό επίπεδο απόδοσης του ιμάντα, οι κατασκευαστές έχουν εφαρμόσει μια λευκή επίστρωση από PTFE\* στον ιμάντα, σε εφαρμογές όπως κινητήρες VAG TDI. Αυτό επιτρέπει μεγαλύτερη αντοχή του ιμάντα, με μεγαλύτερα διαστήματα σέρβις τυπικά μεταξύ 90,000 έως 120,000 km (ή 5 χρόνια).

Συμβαδίζοντας με την εξέλιξη του υλικού των ιμάντων πρώτης τοποθέτησης, η SKF ξεκίνησε να περιλαμβάνει το σχέδιο ιμάντα με PTFE\* σε όλα τα σετ ιμάντα χρονισμού (VKMA-VKMC), που απαιτούν αυτή τη λύση.



## Βασικά οφέλη του ιμάντα PTFE\*

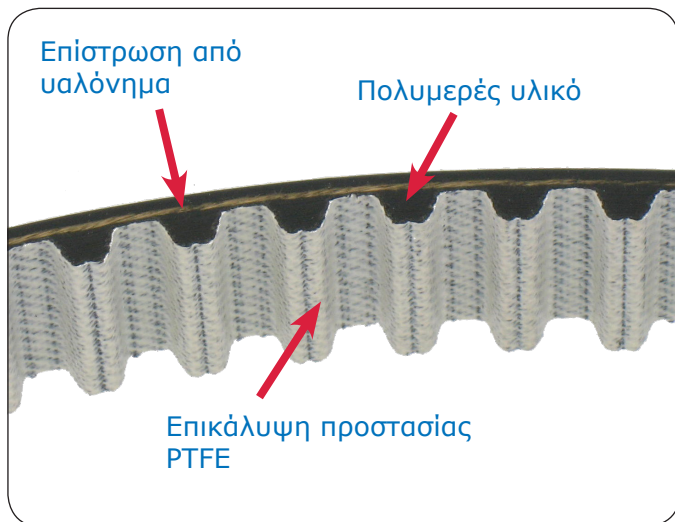
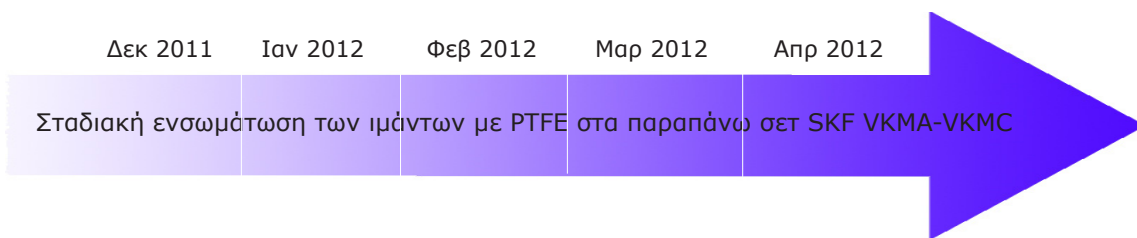
- Μειωμένη διαστολή του ιμάντα.
- Περιορισμένη διαφοροποίηση ιμάντων.
- Μεγαλύτερη αντοχή σε τριβή.
- Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του ιμάντα.
- Μείωση εκπομπών CO<sub>2</sub>.



\*PTFE : Poly Tetra Fluoro Etilene



Κατασκευαστής	Σετ SKF με ιμάντα PTFE					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01275	
Fiat Group 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				



® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2011

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

