



# Courroie PTFE

## Bulletin technique - Juillet 2013



Groupe Fiat, Ford, Groupe GM, PSA, Renault, Groupe VAG, Volvo



Courroie PTFE pour les kits de distribution SKF (VKMA-VKMC)



Courroies PTFE sur les toutes dernières générations de moteurs

Pour que les courroies puissent assurer un haut niveau de performance, les constructeurs ont revêtu de PTFE\* les courroies destinées à des applications telles que les moteurs VAG TDI. Cela permet d'accroître la résistance des courroies et de prolonger les intervalles d'entretien de 90 000 à 120 000 km (ou à 5 ans, selon ce qui survient en premier lieu).

Conformément à l'évolution des matériaux utilisés pour les courroies d'origine, SKF a commencé à inclure des courroies PTFE dans tous ses kits de distribution (VKMA-VKMC) nécessitant cette solution.

Selon la production des kits SKF, la couleur de la courroie PTFE peut visuellement être différente de celle d'origine (noire ou blanche). Cependant, le matériau, le revêtement et la performance de la courroie sont identiques à ceux de l'origine.



### Principaux avantages des courroies PTFE

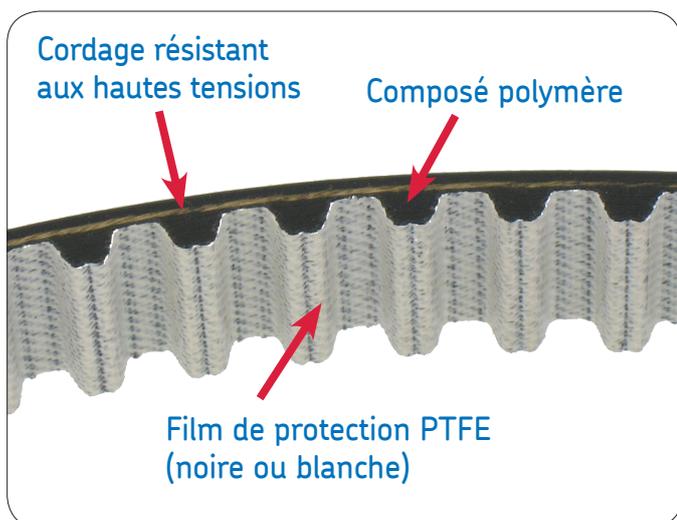
- Diminution de l'étirement.
- Limitation des variations.
- Résistance accrue au frottement.
- Durée de vie/kilométrage accrus.
- Réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.



\*PTFE : polytétrafluoroéthylène

Groupe VAG	39 VKMA-C kits
Groupe Fiat	14 VKMA-C kits
PSA	2 VKMA-C kits
Groupe GM	6 VKMA-C kits
Ford, Volvo	4 VKMA-C kits
Renault	18 VKMA-C kits

*Pour obtenir les applications détaillées, merci de vous adresser à votre contact SKF.*



© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2013  
 Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

