



# Diseño de correa de PTFE

## Boletín Técnico – Julio 2013



Grupo Fiat, Ford, Grupo GM, PSA, Renault, Grupo VAG, Volvo



Diseño de correa de PTFE en kits de correas de distribución de SKF (VKMA-VKMC)



Diseño de correa de PTFE en las nuevas generaciones de motores diésel

Para garantizar un alto nivel de rendimiento de la correa, los fabricantes de coches han aplicado un revestimiento/diseño de PTFE\*, blanco o negro, en aplicaciones tales como los motores VAG TDI. De este modo se obtiene una mayor resistencia de la correa, con intervalos de servicio más amplios de entre 90.000 y 120.000 km (o 5 años, lo que ocurra antes).

En línea con la evolución de los materiales de las correas de los Equipos Originales, SKF incluye un diseño de correa de PTFE\* en todos los kits de correas de distribución (VKMA-VKMC) que requieran esta solución.

Dependiendo del lote de producción del kit, el color de la correa SKF puede ser visualmente diferente del que presenta la correa del equipo original. No obstante, el material de la correa, el tratamiento de la superficie y el rendimiento son iguales que en el equipo original.



### Principales ventajas del diseño de correa de PTFE\*:

- Menor expansión de la correa.
- Variación limitada de la correa.
- Mayor resistencia a la fricción.
- Mayor vida útil/kilometraje de la correa.
- Reducción de las emisiones de CO2.

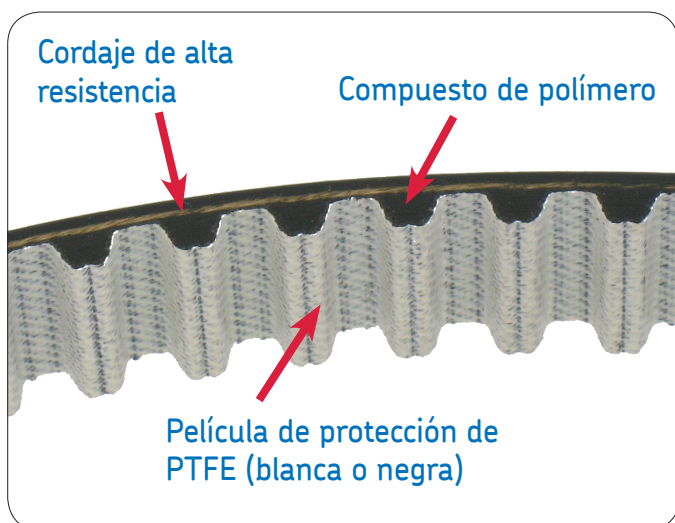


\*PTFE: Politetrafluoroetileno



Grupo VAG	39 VKMA-C kits
Grupo Fiat	14 VKMA-C kits
PSA	2 VKMA-C kits
Grupo GM	6 VKMA-C kits
Ford, Volvo	4 VKMA-C kits
Renault	18 VKMA-C kits

Para un mayor detalle de las aplicaciones, por favor contacte con su distribuidor de productos SKF.



© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2013  
 El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

