



# PTFE řemeny

Technická informace M54



Fiat Group, Ford, GM Group, PSA, Renault, VAG Group, Volvo



**PTFE řemeny v rozvodových sadách SKF (VKMA-VKMC)**

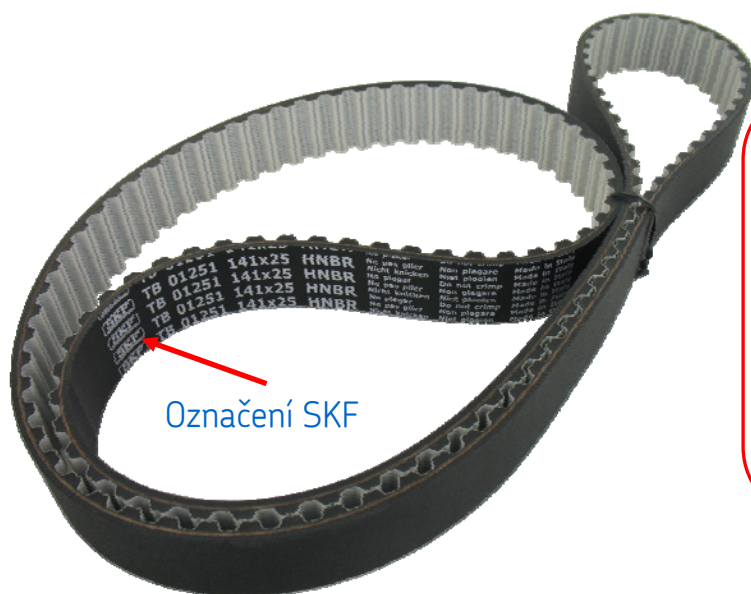


PTFE řemeny u motorů nových generací

Aby zajistili vysokou výkonnost řemene, dávají výrobci vozidel na řemeny černý nebo bílý PTFE\* povlak – příkladem jsou TDI motory skupiny VAG. Takové řemeny zvyšují odolnost řemene a prodlužují jeho servisní interval na 90 000 až 120 000 km (nebo na 5 let).

V souladu s OE vývojem i SKF dodává PTFE\* řemeny do všech svých rozvodových sad (VKMA-VKMC), které takové řešení vyžadují.

V závislosti na sadě se může barva řemene SKF lišit od barvy OE řemene. Nicméně vlastní materiál, povrchová úprava a vlastnosti řemene jsou shodné s OE.



Označení SKF

## Klíčové výhody PTFE\* řemenů:

- Snížená roztažnost řemene.
- Rozměrová stálost.
- Vyšší odolnost vůči tření.
- Delší životnost.
- Snížení emisí CO<sub>2</sub>.



\*PTFE: Polytetrafluoroethylene



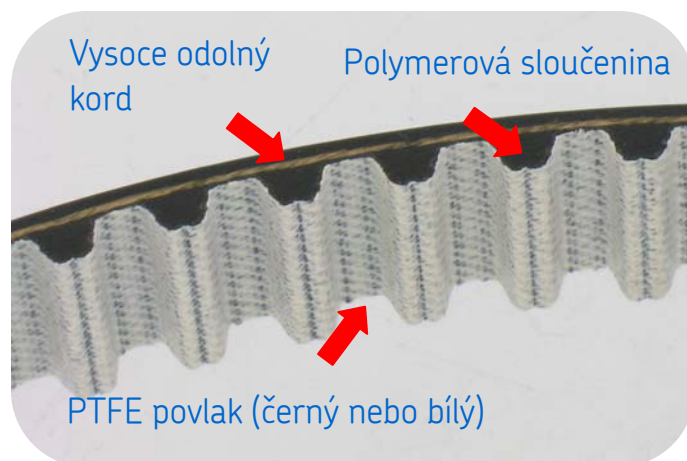


# PTFE řemeny

Technická informace M54

VAG Group	39 VKMA-C sad
Fiat Group	14 VKMA-C sad
PSA	2 VKMA-C sad
GM Group	6 VKMA-C sad
Ford, Volvo	4 VKMA-C sad
Renault	18 VKMA-C sad

Pro detailní informace o aplikacích se obraťte na SKF.



© SKF je registrovaná známka SKF Group.

© SKF Group 2009

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

