



PTFE* řemen

Technická informace - červenec 2012



Fiat Group, PSA, Renault, VAG Group



PTFE řemeny v rozvodových sadách SKF (VKMA-VKMC)

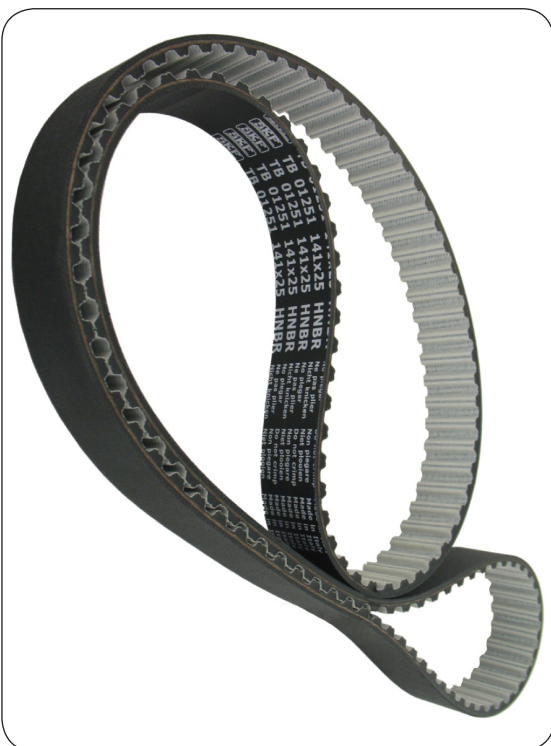


PTFE řemen v nejnovější generaci naftových motorů

Zmenšování objemu motorů optimalizovalo výkon nejnovějších motorů, které musí pracovat pod větším zatížením. V tomto kontextu je i materiál řemene důležitým faktorem ovlivňujícím výkon motoru, protože řemen je zatěžován více a pracuje v namáhavějších podmínkách.

Pro zajištění vysokého výkonu řemene na něj výrobci aut nanесли bílý teflonový povlak, který je vidět například u TDI motorů skupiny VAG. To přináší větší odolnost řemene s prodlouženými servisními intervaly v rozmezí 90 000 až 120 000 km (nebo po pěti letech).

V souvislosti se změnou materiálu v prvovýrobě začalo i SKF dodávat teflonový řemen do všech rozvodových sad (VKMA – VKMC), které to vyžadují.



Klíčové výhody PTFE* řemenů:

- Snížená roztažnost řemene.
- Délková stálost
- Vyšší odolnost vůči tření.
- Delší životnost.
- Snížení emisí CO₂.

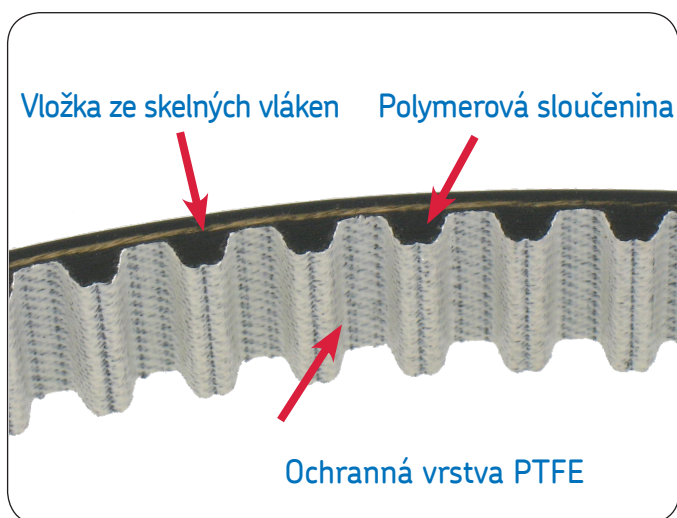


*PTFE : Polytetrafluorethylen



Výrobce	SKF sady s PTFE řemenem					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01130 VKMC 01130	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01269 VKMC 01269
Fiat Group 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				

Řemeny s PTFE povlakem v sadách SKF už od července 2012.



© SKF je registrovaná obchodní známka SKF Group.

© SKF Group 2012

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.