



Albero a camme

Bollettino tecnico - Dicembre 2009

Come controllare le condizioni dell'albero a camme

- 1) A motore freddo e fermo, tracciare una linea diagonale sulla puleggia dell'albero a camme utilizzando un pennarello bianco o un gessetto.
- 2) Avviare il motore, accelerare e decelerare per 30 secondi e controllare l'allineamento della linea diagonale.



La linea diagonale disegnata sul diametro dell'antivibrante deve essere allineata!

Situazione corretta



Puleggia usurata! È necessaria la sostituzione!



SKF e le case auto consigliano vivamente di sostituire contemporaneamente l'albero a camme e l'intero sistema di distribuzione.

Tipiche applicazioni con durata breve e rischio elevato di danni al motore

CASA AUTO	MOTORE	CODICE MOTORE
PSA	1,9 D, 1,9 TD 2,0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1,9 SDI 1,9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1,9 dTi, 1,9 dCi	F9Q

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2009

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

