



Amortisseur de vilebrequin

Bulletin technique - décembre 2009

Comment vérifier l'état d'un amortisseur de vilebrequin

- 1) Le moteur étant froid et à l'arrêt, tracer une ligne diagonale à travers la poulie de vilebrequin à l'aide d'un marqueur ou d'une craie de couleur blanche.
- 2) Démarrer le moteur, accélérer et décélérer pendant 30 secondes et vérifier que la ligne diagonale est alignée.



La ligne diagonale tracée à travers le diamètre de l'amortisseur doit être alignée !

Amortisseur en bon état



Amortisseur usé ! Doit être remplacé !



Tout comme les constructeurs, SKF recommande fortement de remplacer l'amortisseur de vilebrequin en même temps que le système de distribution sans attendre que l'amortisseur soit endommagé !

Applications types présentant une faible durée de vie et un risque élevé de panne moteur

| CONSTRUCTEUR | MOTEUR | CODE MOTEUR |
|--------------|------------------------|-------------------------|
| PSA | 1,9 D, 1,9 TD, 2,0 HDI | XUD9, DW8, DW10 |
| VAG | 1,9 SDI, 1,9 TDI | AGP, AEY, AQM, AGR, ALH |
| RENAULT | 1,9 dTi, 1,9 dCi | F9Q |

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2009.

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

