

NT 06016

VKMA 06134 - VKMC 06134-1 /-2 /-3

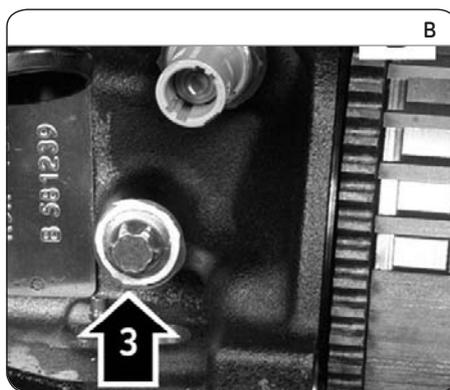
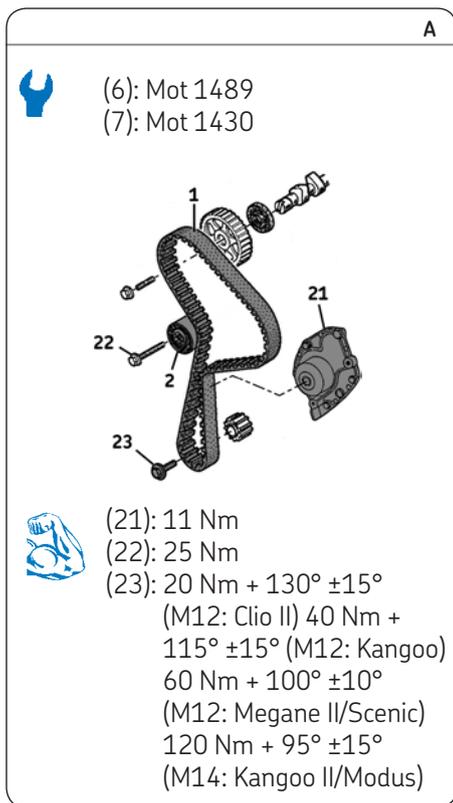
Dacia / Nissan / Renault

VKMA 06134

VKMC 06134-1

VKMC 06134-2

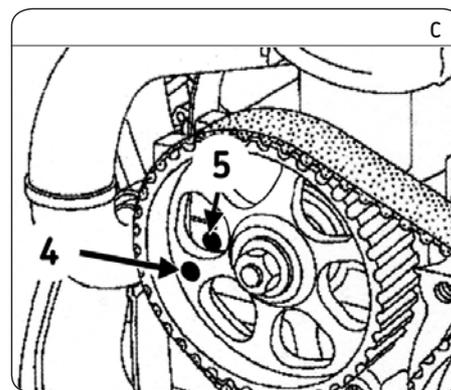
VKMC 06134-3



Nota : Sur certains moteurs, le constructeur recommande le remplacement du système accessoire et de la poulie d' amortisseur de vibrations) en même temps que le remplacement du système de distribution.

Dépose

- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Bloquer le volant moteur avec un outil approprié. Retirer la poulie de vilebrequin. Remplacer la vis de poulie de vilebrequin en utilisant des entretoises. Déposer le bouchon (3) de pige de PMH (Fig. B).
- 4) Tourner le moteur **dans le sens horaire** jusqu'à ce que l'orifice (4) de la roue dentée d'arbre à cames soit presque aligné avec l'orifice (5) de la culasse (Fig. C).
- 5) Insérer la pige PMH (6). Amener ensuite lentement et sans à-coups le vilebrequin en appui sur la pige (6) (Fig. D).
- 6) Insérer la pige (7) de l'arbre à cames à travers la roue dentée d'arbre à cames et la culasse (Fig. E). La pige doit s'engager facilement dans les orifices (4) et (5) (Fig. C).
- 7) Retirer la vis de poulie de vilebrequin et les entretoises.
- 8) Desserrer la vis (22) de fixation du galet tendeur (2) pour détendre et déposer la courroie de distribution (1) (Fig. A).



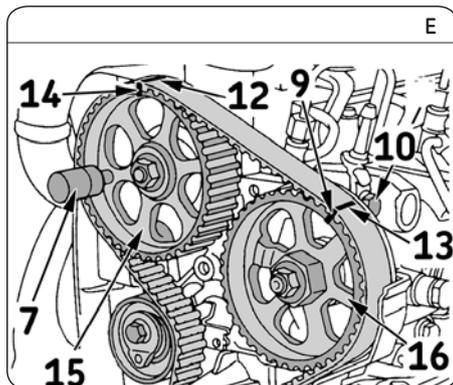
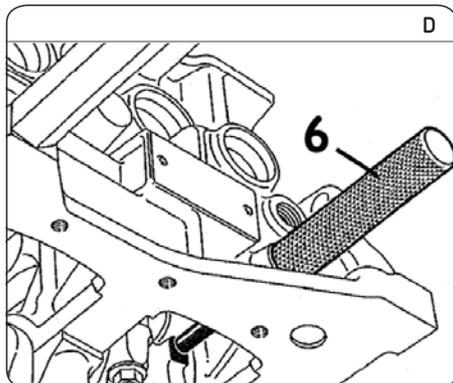
- 9) Déposer le galet tendeur (2) (Fig. A).
- 10) **Démontage de la pompe à eau** (VKMC 06134-1/2/3): purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il est propre, et nettoyer si nécessaire, desserrer ensuite complètement les boulons de la pompe à eau (21) (Fig. A) et la retirer.

Repose

Attention : Nettoyer soigneusement les surfaces d'appui du galet tendeur au préalable. Dégraisser impérativement et soigneusement le bout de vilebrequin, le pignon et la poulie de vilebrequin.

Nota : la poulie de vilebrequin doit être en mesure de tourner lors du réglage du système de distribution!

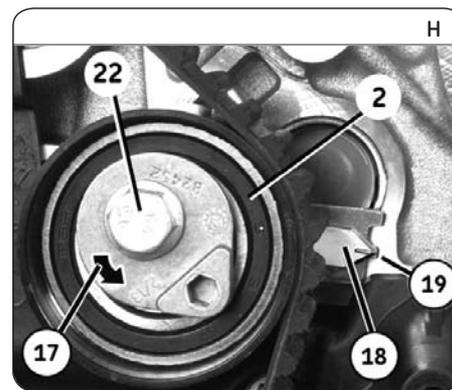
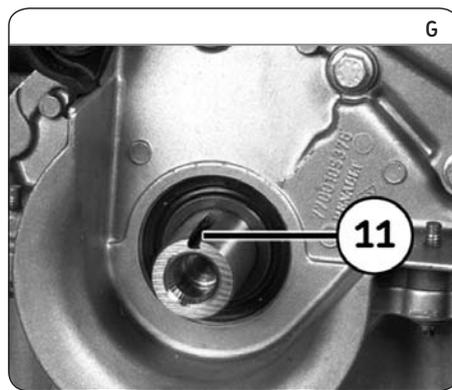
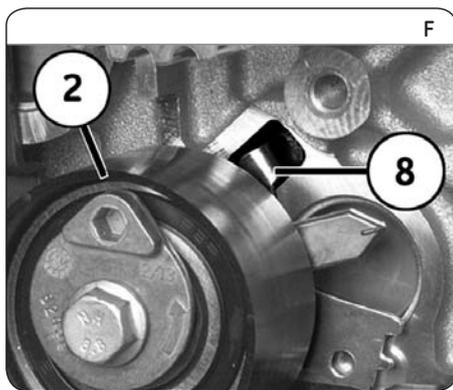
- 11) **Remontage de la pompe à eau:** Monter la nouvelle pompe à eau (21), serrer les vis de pompe à eau au couple de 11 Nm, puis vérifier que la poulie de la pompe à eau tourne librement, et n'a pas de points durs ou bloquants.
- 12) Monter le galet tendeur neuf (2).
- Nota :** Lors de la repose du galet tendeur neuf (2), vérifier que l'ergot de positionnement (8) de la platine du galet s'engage correctement dans la fente du bloc moteur (Fig. F).
- 13) Insérer la pige (7) de l'arbre à cames à travers la roue dentée d'arbre à cames et la culasse (Fig. E).
- 14) Insérer et visser la pige de PMH (6) (Fig. D).



Install Confidence

VKN 1004





15) Vérifier que :

- le repère (9) de la roue dentée de pompe haute pression soit aligné avec la tête de vis de fixation (10) (Fig. E).
- la rainure de clavette (11) du pignon de vilebrequin soit orientée vers le haut (Fig. G). Remettre la poulie de vilebrequin et s'assurer qu'elle tourne librement.

16) Reposer la nouvelle courroie de distribution (1) en alignant ses repères (12) et (13) avec (14) et (9) les roues dentées (15) et (16) (Fig. E).

17) Tourner l'excentrique (17) du galet tendeur dans le sens anti-horaire à l'aide d'une clé six pans de 6 mm, jusqu'à atteindre la position de tension maximum. L'index mobile (18) est alors situé en position (19) (Fig. H).

18) Serrer alors la vis (22) de fixation du galet tendeur au couple de 25 Nm.

19) Remettre en place la poulie de vilebrequin avec un nouveau boulon (23), et serrer à 20 Nm + 130° ±15° (M12 Clio II) ou 60 Nm + 100° ±10° (M12 Megane II/Scenic) ou 40 Nm + 115° ±15° (M12 Kangoo) ou 120 Nm + 95° ±15° (M14 for Kangoo II / Modus)

Nota : SKF propose 2 différentes vis de la poulie du vilebrequin dans le kit en fonction d'applications automobiles différentes.

20) Déposer les piges (6) et (7) (Fig. D et E).

21) Tourner le vilebrequin dans le sens horaire par deux révolutions jusqu'à l'orifice (4) dans l'arbre à cames, le pignon est pratiquement aligné avec le trou dans le culasse (5) (Fig. C).

22) Répétez l'étape 5 et 6.

23) Desserrer le boulon (22) de fixation du galet tendeur, d'un tour maximum, tout en le maintenant en position l'excentrique (17) à l'aide d'une clé six pans. Tourner ensuite le cadran (17) dans le sens horaire afin d'aligner l'index mobile (18) du galet au centre de l'encoche (20) (Fig. I).

24) Serrer la vis (22) de fixation du galet tendeur au couple de 25 Nm.

25) Retirer les outils de calage de vilebrequin et d'arbre à cames. Effectuer deux tours de vilebrequin dans le sens horaire jusqu'à ce que l'orifice (4) de la roue dentée d'arbre à cames soit presque aligné avec l'orifice (5) de la culasse (Fig. C).

26) Répéter l'étape 5 et 6.

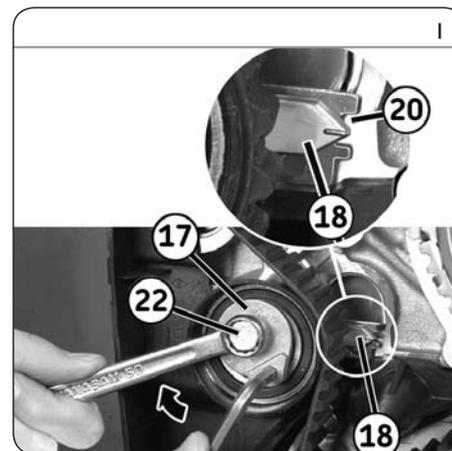
27) Contrôler le réglage du galet tendeur: l'index mobile (18) doit être aligné avec le centre de l'encoche (20) du galet tendeur (Fig. I).

28) Si les repères ne sont pas alignés, déposer la courroie de distribution neuve et recommencer l'opération de réglage de la tension depuis l'étape 13.

29) Remonter les éléments déposés dans l'ordre inverse de la dépose.

30) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.

31) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).



Véhicule

Dimension de la vis de vilebrequin

Couple de serrage

RENAULT Clio II	M12	20 Nm + 130° ±15°
RENAULT Megane II/Scenic/ /Modus/Fluence/ Kangoo	M12	60 Nm + 100° ±10°
NISSAN Kubistar/ Micra/Note/ Qashqai/ Tiida		
RENAULT	M12	40 Nm + 115° ±15°
RENAULT Megane II/Scenic/ /Modus/ Fluence/ Kangoo/Kangoo II	M14	120 Nm + 95° ±15°
NISSAN Kubistar/ Micra/Note/ Qashqai/ Tiida		
DACIA Duster/Logan		
RENAULT Twingo II		80 Nm

Note: Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.