

NT 06014 VKMA/C 06010

Renault / Nissan

VKMA 06010

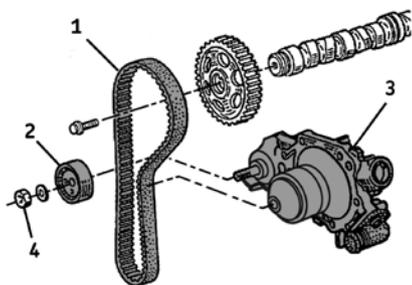
VKMC 06010



A



- (9): Mot. 1054
- (10): Mot. 1386
- (12): Mot. 1273 / 1505 / Mot. 1715
- (14): Mot. 1135-01



- (3): 9 Nm
- (4): 50 Nm

Dépose

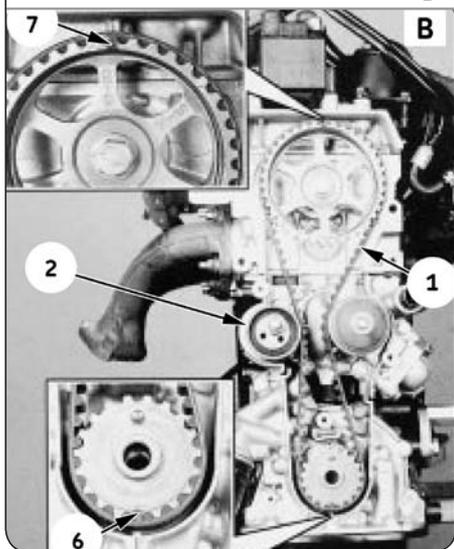
- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système de distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Amener le moteur au PMH en alignant les repères (6) du pignon de vilebrequin et (7) de la poulie d'arbre à cames avec les repères fixes du carter arrière (Fig. B).

Nota : la poulie d'arbre à cames peut posséder cinq repères, seul le repère de forme rectangulaire (7) sur la face d'une dent représente le P.M.H (Fig. C).

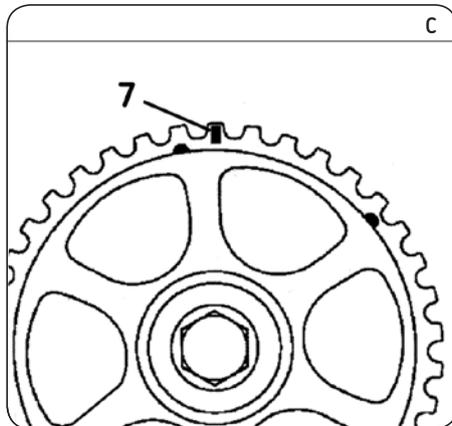
- 4) Piger le volant moteur à l'aide de l'outil (9) (Fig. D).
- 5) Déposer les carters de distribution, le galet tendeur (2) puis la courroie de distribution (1) (Fig. A).
- 6) Démontage de la pompe à eau (VKMC 06010) : purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il est propre, et nettoyer si nécessaire, desserrer ensuite complètement les vis de la pompe à eau et la retirer (3) (Fig. A).

Nota : si le véhicule est équipé de la climatisation, déposer le compresseur de clim et l'alternateur avant la pompe à eau

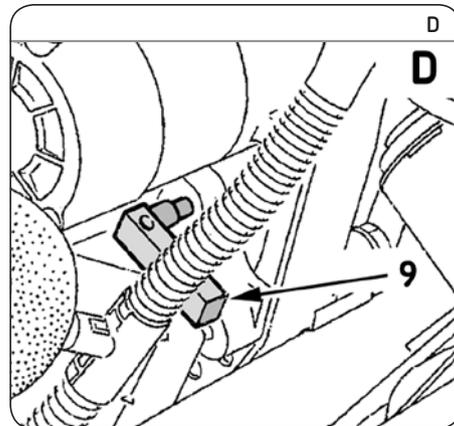
B



C

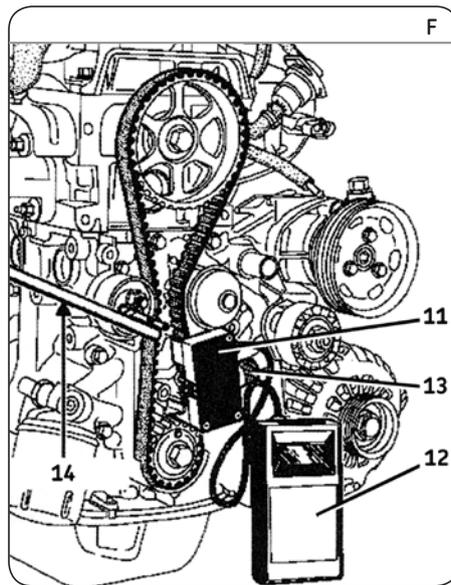
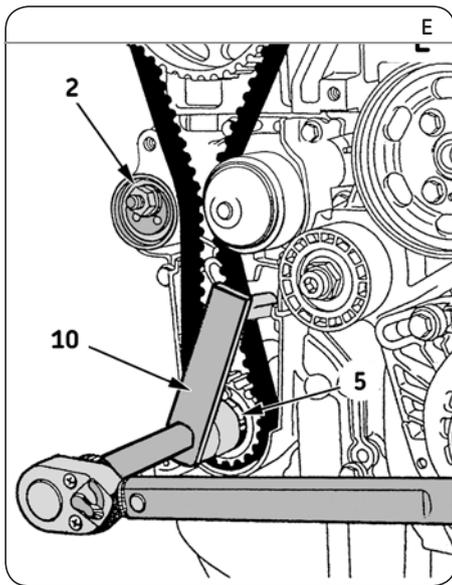


D



Install Confidence





Repose

Attention : nettoyer soigneusement les surfaces d'appui du galet.

- 7) Remontage de la pompe à eau: monter la nouvelle pompe à eau (3), serrer les vis de pompe à eau au couple 9 Nm, puis vérifier que la poulie de la pompe à eau tourne librement, et n'a pas de points durs ou bloquants.
- 8) Monter le galet tendeur neuf (2).
- 9) Contrôler l'alignement des repères (6) et (7) (Fig. B) et la position de la pige (9) (Fig. D).
- 10) Reposer la courroie de distribution neuve (1) en commençant par le pignon de vilebrequin et en alignant les traits sur la courroie avec les repères de la poulie d'arbre à cames, le pignon de vilebrequin et les carters.

Nota : la courroie de distribution (1) comporte une flèche indiquant le sens de rotation. Respecter ce sens lors du montage de la courroie.

- 11) Retirer la pige de P.M.H (9) (Fig. D).
- 12) Monter l'outil (10) et serrer la vis du pignon de vilebrequin (Fig. E).
- 13) Pré-tendre la courroie de distribution à l'aide de l'outil (10) et d'une clé dynamométrique réglée au couple de 10 Nm (Fig. E).
- 14) Placer le capteur (11) du contrôleur de tension (12) entre le pignon de vilebrequin et la poulie de pompe à eau (Fig. F).
- 15) Tourner le galet tendeur à l'aide de l'outil (14) dans le sens antihoraire jusqu'à afficher une valeur de tension de 20 unités SEEM sur le contrôleur de tension (12) (Fig. F).

- 16) Serrer l'écrou de fixation (4) du galet tendeur (2) au couple de 50 Nm (Fig. A)
- 17) Déposer le capteur (11) (Fig. F).
- 18) Pré-tendre la courroie de distribution à l'aide de l'outil (10) et d'une clé dynamométrique réglée au couple de 10 Nm (Fig. E).
- 19) Retirer l'outil (10).
- 20) Reposer le capteur (11) du contrôleur de tension (12) (Fig. F).
- 21) Contrôler la valeur de tension de la courroie qui doit être de 20 ± 3 unités SEEM en utilisant l'outil (12) (Fig. F). Dans le cas contraire, réajuster cette valeur en agissant à nouveau sur le galet tendeur (2) (Fig. F). Serrer ensuite l'écrou de fixation (4) du galet tendeur (2) au couple de 50 Nm (Fig. A)
- 22) Effectuer quatre tours de vilebrequin dans le sens de rotation moteur.
- 23) Répéter les étapes 19) à 24).
- 24) Insérer la pige (9) (Fig. D) dans le volant moteur. Vérifier l'alignement des repères de calage (6) et (7) (Fig. B).
- 25) Retirer tous les outils.
- 26) Pour le remontage des éléments déposés, procéder dans le sens inverse du démontage.
- 27) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.
- 28) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).

Note: Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.