

# NT 06014 VKMA/C 06010

Renault / Nissan

VKMA 06010

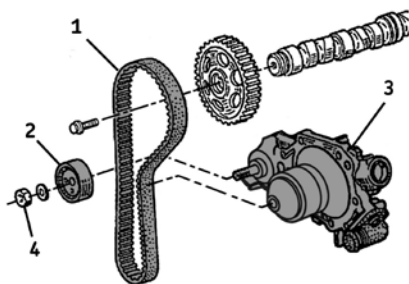
VKMC 06010



A



- (9): Mot. 1054
- (10): Mot. 1386
- (12): Mot. 1273 / 1505 / Mot. 1715
- (14): Mot. 1135-01



- (3): 9 Nm
- (4): 50 Nm

## Demontáž

- 1) Odpojte baterii podle doporučení výrobce vozidla.
- 2) Připravte vozidlo pro výměnu rozvodů podle servisního manuálu výrobce vozidla.
- 3) Otočte motorem do horní úvratě, čímž srovnáte značky (6) na klikové řemenici a (7) na vačkové řemenici s pevnými značkami na zadním krytu (Obr. B).

**Poznámka:** vačková řemenice může mít 5 značek; pouze obdélníková značka (7) na čele jednoho ze zubů značí horní úvrať (Obr. C).

- 4) Zajistěte setrvačnicku přípravkem (9) (Obr. D).
- 5) Demontujte kryty rozvodů, napínací kladku (2) a poté řemen (1) (Obr. A).
- 6) **Demontáž vodní pumpy (pro VKMC 06010):** nejprve vypusťte chladicí systém a zajistěte jeho čistotu; poté zcela povolte upevňovací šrouby vodní pumpy (3) (Obr. A) a pumpu vyndejte.

**Poznámka:** pokud je vozidlo vybaveno klimatizací, nejprve musíte demontovat kompresor klimatizace a alternátor.

## Montáž

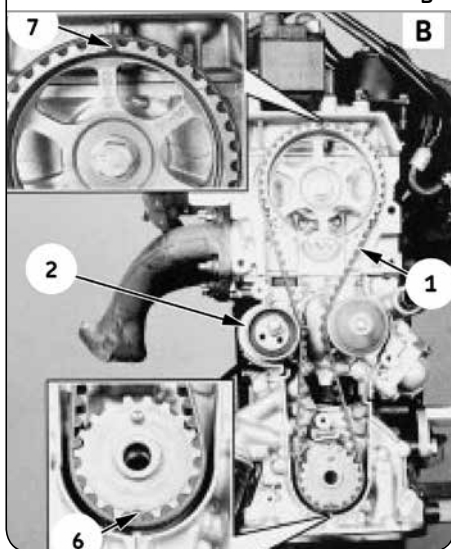
**Pozor! Pečlivě očistěte povrchy všech kladek.**

- 7) Montáž vodní pumpy: nejprve namontujte šrouby vodní pumpy (3) a její šrouby utáhněte na 9 Nm. Poté ověřte, že se vodní pumpa volně otáčí, nejde ztuhla a nezasekává se.
- 8) Namontujte novou napínací kladku (2).
- 9) Ověřte zarovnání značek (6) a (7) (Obr. B) a polohu přípravku (9) (Obr. D).
- 10) Nasadte nový řemen (1). Začněte na klikové řemenici a pak řemen nasadte podle značek na řemeni a značek na vačkové řemenici, klikové řemenici a krytech.

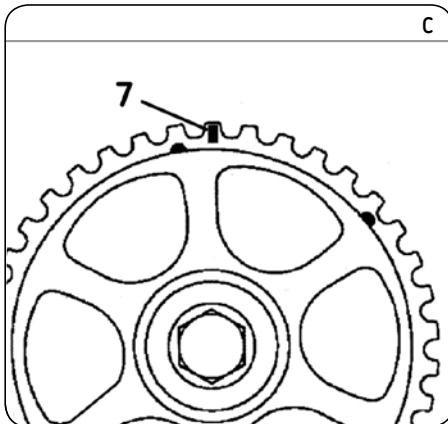
**Poznámka: řemen (1) má šipku označující směr jeho otáčení.**

- 11) Sundejte přípravek (9) ze setrvačnicku (Obr. D).
- 12) Nasadte pouze distanční váleček (5) přípravku (10) (Obr. E), a poté utáhněte šroub klikové řemenice.
- 13) Předepněte řemen pomocí přípravku (10) a momentového klíče nastaveného na 10 Nm (Obr. E).
- 14) Přiložte čidlo (11) měřáku napnutí (12) mezi klikovou řemenici a vodní pumpu (Obr. F).

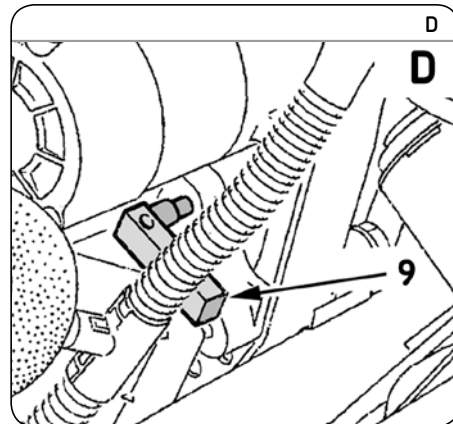
B



C

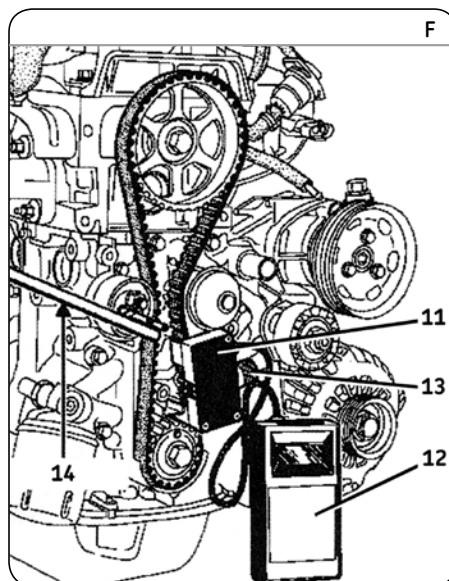
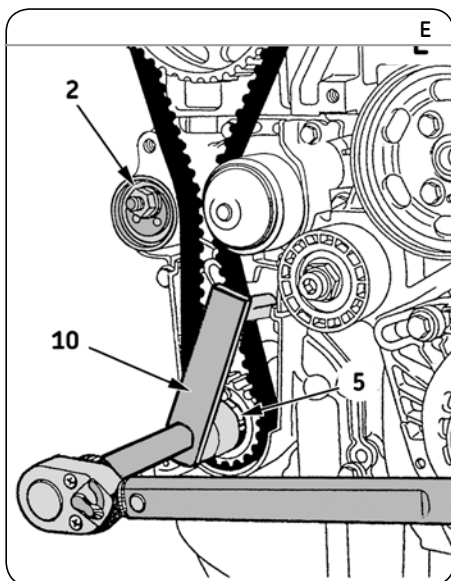


D



Install Confidence

SKF



- 15) Otáčejte napínací kladkou pomocí přípravku (14), dokud nebude napnutí podle měřáku (12) nastavené na 20 jednotek SEEM (Obr. F).
- 16) Utáhněte matici (4) napínací kladky (2) na 50 Nm (Obr. A).
- 17) Sundejte čidlo (11) (Obr. F).
- 18) Předepněte řemen pomocí přípravku (10) a momentového klíče nastaveného na 10 Nm (Obr. E).
- 19) Sundejte přípravek (10) a momentový klíč.
- 20) Nasadte čidlo (11) (Obr. F).
- 21) Ověřte, že je naměřená hodnota 20 jednotek SEEM (s tolerancí 3 jednotek) (Obr. F). Pokud není, povolte napínací matici napínací kladky (4) a upravte hodnotu pomocí přípravku (14), kterým otočíte napínací kladkou (2) (Obr. F). Poté utáhněte matici napínáku (4) momentem 50 Nm (Obr. A).
- 22) Otočte klikovou hřídel 4x po směru hod. ručiček.
- 23) Zopakujte kroky 19 až 24.
- 24) Ověřte zarovnání značek (6) a (7) (Obr. B) a polohu přípravku (9) (Obr. D).
- 25) Sundejte všechny přípravky.
- 26) Namontujte zpět všechny ostatní součástky v opačném pořadí, než při jejich demontáži.
- 27) Naplňte chladicí systém odpovídající doporučenou kapalinou.
- 28) Až motor dosáhne provozní teploty, ověřte těsnost chladicího systému a po jeho vychladnutí na pokojovou teplotu (20°) ověřte množství chladicí kapaliny.

**Upozornění: při práci na rozvodech vždy postupujte podle servisního manuálu výrobce vozidla.** Sady SKF jsou určeny pro profesionální mechaniky a musí se montovat s použitím profesionálního nářadí. Tento návod slouží pouze jako doporučení. Tento dokument je výhradním vlastnictvím SKF. Jakékoliv opisy, ať už částečné nebo plné, jsou zakázány bez předchozího souhlasu SKF.

© SKF je registrovaná obchodní známka SKF Group.

© SKF Group 2014

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nelze jej reprodukovat (ani výňatky) bez předchozího písemného souhlasu. Ačkoliv přesnosti uvedených informací byla věnována veškerá péče, nelze přijmout odpovědnost za jakékoliv ztráty, škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, vyplývající z použití zde uvedených informací. Jakékoliv uváděné úspory nebo nárůsty zisku jsou založené na zkušenostech zákazníků SKF a neposkytují záruku, že obdobné výsledky budou dosaženy i v budoucnu.

PUB 80/ 15003 CZ · Červenec 2014

