

NT 06008

VKMA/C 06020 –  
VKMA/C 06021 –  
VKMA/C 06023

Nissan / Renault / Dacia

VKMA 06020

VKMC 06020

VKMA 06021

VKMC 06021



VKMA 06023

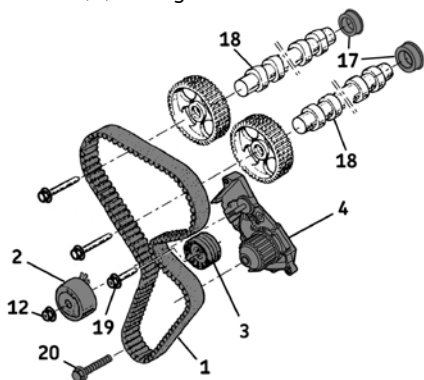
VKMC 06023



A

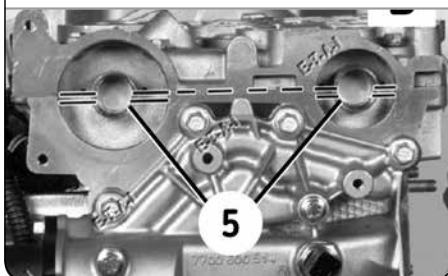


(6): Eng.1489  
(8): Eng.1496



(4): 11 Nm (M6) / 22Nm (M8)  
(12): 27 Nm  
(19): 45 Nm  
(20): 20 Nm + 135°+/-15°  
(VKMA/C 06020/06021).  
40 Nm + 115°+/-15°  
(Scenic/Grand Scenic).  
40 Nm + 145°+/-15°  
(Clio/Laguna)  
(VKMA/VKMC 06023).

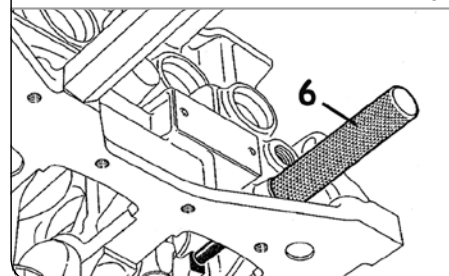
B



#### Demontáž

- 1) Odpojte baterii podle doporučení výrobce vozu.
- 2) Připravte vozidlo pro výměnu rozvodového systému podle doporučení výrobce vozu.
- 3) Demontujte těsnící zátky / víčka (17) na koncích vačkových hřídelí (18) (Obr. A).
- 4) Demontujte zátku z rozvodového otvoru na horní úvrati klikového hřídele.
- 5) Před zasunutím zajišťovacího kolíku (6) do klikové řemenice nastavte drážky (5) na vačkových hřídelích tak, aby byly ve vodorovné rovině (Obr. B).
- 6) Ověřte, že jsou drážky (5) na vačkových hřídelích na svých pravých stranách lehce natočeny dolů (drážky jsou téměř horizontální) a že drážka (7) na konci klikové hřídele je směrem nahoru (Obrázek B a D).
- 7) Zasuňte zajišťovací kolík (6) do klikové hřídele a potom plynulým pohybem pomalu otáčejte motorem ve směru chodu hod. ručiček, dokud se kliková hřídel nezastaví o zajišťovací kolík (6) (Obr. C).
- 8) Zajistěte vačkovou hřídel kolíkem (8) (Obr. E).
- 9) Zajistěte setrvačnick a demontujte kladku klikového hřídele.

C



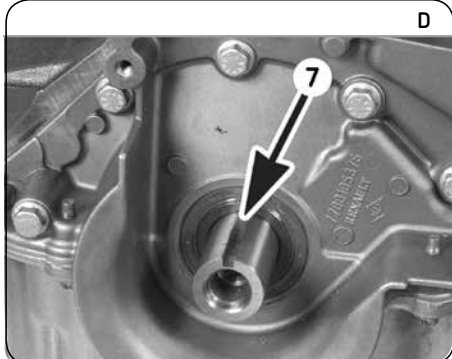
- 10) Povolte upevňovací šroub (12) napínací kladky (2) a pak kladku otočte, abyste povolili řemen (Obr. A).
- 11) Sundejte řemen (1) (Obr. A).
- 12) Demontujte napínací kladku (2) a vodičí kladku (3) (Obr. A).
- 13) **Demontujte vodní pumpu (VKMC 06020 / 06021 / 06023):** Nejprve vypusťte chladicí systém a vyčistěte jej; poté zcela povolte upevňovací šrouby vodní pumpy (4) a vyndejte ji.

#### Montáž

**Pozor!** Nejprve očistěte povrch všech kladek.

- 14) **Pro VKMC 06020 / 06021 / 06023:** nejprve namontujte novou vodní pumpu (4), šrouby M6 utahujte na 11 Nm, šrouby M8 na 22 Nm. Ověřte, že se vodní pumpa volně otáčí, nejde ztuha a nezasekává se. Namontujte nový svorník napínací kladky a utáhněte jej podle doporučení výrobce vozidla.
- 15) Namontujte novou napínací kladku (3) a utáhněte její upevňovací šroub na 45 Nm (Obr. A).

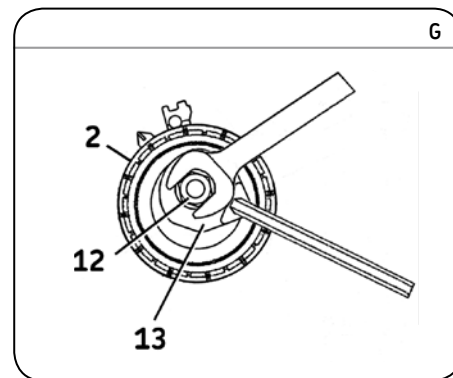
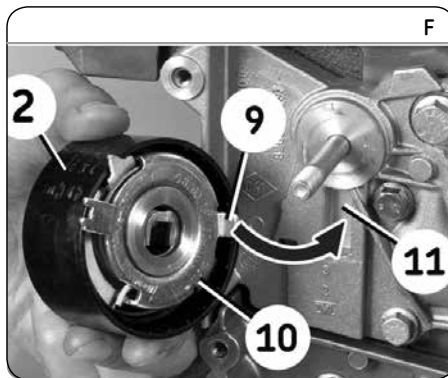
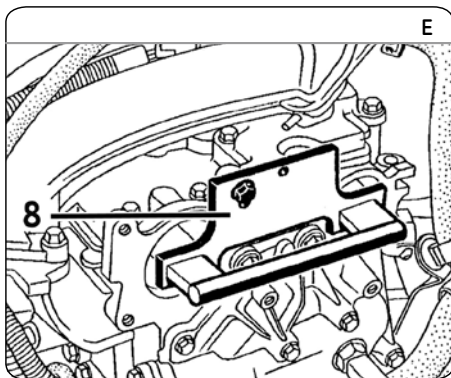
D



### Install Confidence

VKN 1004





16) Namontujte novou napínací kladku (2).

**Poznámka:** při montáži nové napínací kladky (2) ověřte, že je polohovací zarážka (9) na desce kladky (10) správně zasazená v drážce (11) v bloku motoru (Obr. F).

17) Plochým klíčem lehce utáhněte upevňovací šroub (12) (Obr. G).

18) Nasaďte nový řemen v následujícím pořadí: kliková řemenice, vodní pumpa,ovací kladka, vačkové řemenice a napínací kladka.

19) Namontujte kladku klikového hřídele, utáhněte její nový šroub (20) na 20 Nm + 135° s tolerancí 15° (VKMA/C 06020 / 06021), 40 Nm + 115° s tolerancí 15° (Scénic / Grand Scénic), 40 Nm + 145° s tolerancí 15° (Clio / Laguna) (VKMA/C 06023) (Obr. A).

20) Plochým klíčem zajistěte upevňovací šroub (12) proti otáčení. Otáčejte seřizovací deskou (13) napínací kladky po směru hod. ručiček pomocí imbusového klíče (Obr. G), dokud nedosáhnete pozice maximálního napnutí. Pohyblivý zobáček (14) je poté zarovnaný s pravou stranou destičky (15) (Obr. H).

**Poznámka:** pohyblivý zobáček nesmí jít za pravou hranu destičky.

21) Utáhněte upevňovací šroub napínací kladky (12) na 7 Nm.  
22) Demontujte zajišťovací kolík klikového hřídele (6) (Obr. C) a zajišťovací kolík vačkového hřídele (8) (Obr. E).

23) Otočte klikovou hřídel 2x ve směru hod. ručiček a zastavte těsně před horní úvratí. Znovu zasuňte zajišťovací kolík klikového hřídele (6) (Obr. C).

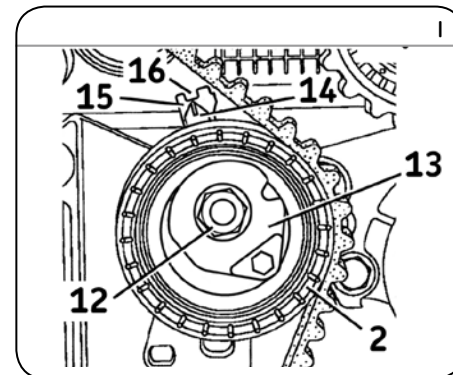
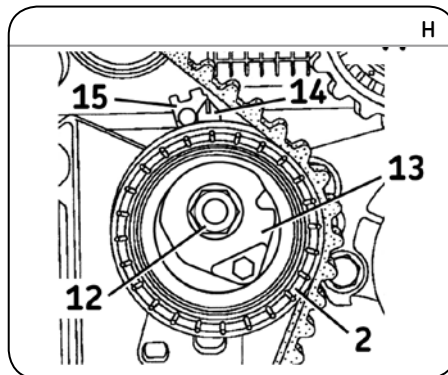
24) Otáčejte klikovou hřídel pomalu a plynule, dokud se nezastaví o kolík. Kolík vyndejte.

25) Do seřizovací desky (13) napínací kladky vložte imbusový klíč a povolte šroub (12) plochým klíčem (Obr. G).

26) Otáčejte seřizovací deskou (13), abyste srovnali pohyblivý zobáček (14) s pravou hranou destičky (15) (Obr. H).

27) Utáhněte upevňovací šroub napínací kladky (12) na 27 Nm a zároveň přidržte seřizovací deskou (13) imbusovým klíčem.

28) Otočte klikovou hřídel 2x ve směru hod. ručiček a zastavte těsně před horní úvratí.



Zasuňte zpět zajišťovací kolík klikového hřídele (6) (Obr. C).

29) Otáčejte pomalu a plynule klikovou hřídel, dokud se nezastaví o kolík. Kolík vyndejte.

30) Ověřte seřízení napínací kladky: pohyblivý zobáček (14) musí být srovnaný s pravou hranou destičky (15) (Obr. H).

31) Pokud nejsou značky zarovnané, sundejte nový řemen a znovu nastavte jeho napnutí opakovaním postupu od bodu 18.

32) Ověřte, že je rozvodový systém správně seřizený:

- Zasuňte zajišťovací kolík klikového hřídele (6) (Obr. C) a otáčejte pomalu a plynule klikovou hřídel, dokud se nezastaví o kolík.
- Namontujte zajišťovací kolík vačkového hřídele (8) - musí to jít volně (Obr. E). Drážky (5) na vačkových hřídelích by měly být ve vodorovné rovině (Obr. B).

**Poznámka:** systém rozvodů je správně nastavený, pokud lze přípravek na vačkový hřídel (8) snadno vložit do drážek.

33) Pokud nejde přípravek (8) volně vložit do drážek, opakujte postup nastavení časování od bodu 28.

34) Demontujte zajišťovací kolík klikového hřídele a zajišťovací kolík vačkového hřídele.

35) Namontujte nová víčka / zátky (17) na konce vačkových hřídel (18) (Obr. A).

36) Namontujte zpět ostatní součástky v opačném pořadí, než při jejich demontáži.

37) Naplňte chladicí systém odpovídající doporučenou kapalinou.

38) Až motor dosáhne provozní teploty, ověřte těsnost chladicího systému a po jeho vychladnutí na pokojovou teplotu (20°) ověřte množství chladicí kapaliny.

**Upozornění: při práci na rozvodech vždy postupujte podle servisního manuálu výrobce vozidla.** Sady SKF jsou určeny pro profesionální mechaniky a musí se montovat s použitím profesionálního nářadí. Tento návod slouží pouze jako doporučení. Tento dokument je výhradním vlastnictvím SKF. Jakékoliv opisy, ať už částečné nebo plné, jsou zakázány bez předchozího souhlasu SKF.