

NT 06004

VKMA/C 06000 –

VKMA/C 06003 –

VKMC 06005 –

VKMC 06415

Dacia / Renault

VKMA 06000

VKMC 06000

VKMA 06003

VKMC 06003



VKMC 06005

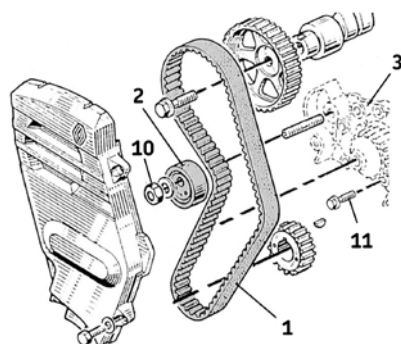
VKMC 06415



A



(6): Mot. 1273 /
(9): Mot. 1135-01 /



(10): 50 Nm
(11): M6: 11 Nm
M8: 22 Nm

Demontage

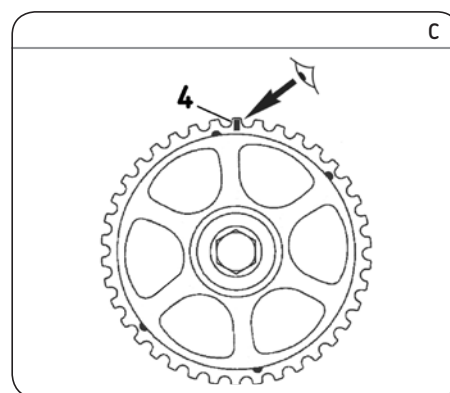
- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Ondersteun de motor met daarvoor geschikt gereedschap en verwijder de motorsteun.
- 4) Verwijder de krukspoelie door het vliegwiel te blokkeren met behulp van een geschikt gereedschap.
- 5) Verwijder de distributiekappen.
- 6) Breng de motor op het BDP door het merkteken van het nokkenastandwiel met dat van het achterste carter uit te lijnen en het merkteken van het krukastandwiel met dat van het achtercarter (Fig. B).

Opmerking: Al naar gelang de te repareren motor kan het nokkenastandwiel vijf merktekens hebben, alleen het rechthoekige merkteken (4) op het vlak van een tand komt overeen met het B.D.P. (Fig. C)

- 7) Draai de bevestigingsmoer (10 van de spanrol (2) los, verwijder de spanrol en draai moer (10) licht aan. (Fig. A).
- 8) Verwijder de distributieriem (1) (Fig. A).
- 9) **Het verwijderen van de waterpomp.** (VKMC 06000 / 06003 / 06005 / 06415.

Start met het aftappen van het koelsysteem en reinig het systeem indien noodzakelijk. Draai hierna de waterpompbouten (11) volledig los en verwijder de waterpomp (3) (Fig. A).

C

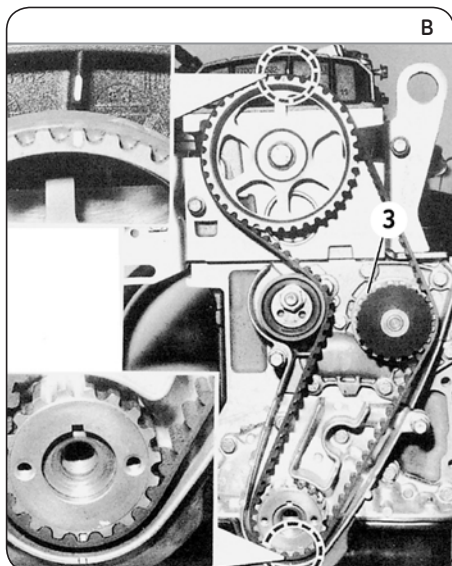


Montage

Let op: Maak de steunvlakken van de rol van tevoren grondig schoon.

- 10) **Montage van de waterpomp:** Monteer de nieuwe waterpomp (3), zet de waterpompbouten vast met 11 Nm (M6 boutjes) of 22 Nm (M8 boutjes), controleer vervolgens of de waterpomp soepel draait en geen zware punten heeft. Installeer vervolgens de spanrol montage bout en zet deze vast met 6 Nm.
- 11) Monteer de nieuwe spanrol (2).

B



Install Confidence



12) Plaats de nieuwe distributieriem (1), begin bij het krukastandwiel en lijn de strepen op de riem uit met de merktekens op het nokkenastandwiel, het krukastandwiel en de carters.

Opmerking: Op de distributieriem (1) staat een pijl die de draairichting aangeeft. Houd bij de montage van de riem rekening met deze richting.

13) Plaats de sensor (5) van een geschikte spanningsmeter (6) (Fig. D) op de distributieriem (7) (Fig. E).

14) Controleer de riemspanning

15) Draai de spanrol met behulp van gereedschap (9) (Fig. E) tegen de klok in tot er een spanningswaarde van 30 ± 1.5 SEEM-eenheden op de spanningsmeter wordt weergegeven (6) (Fig. D).

16) Draai de bevestigingsschroef van de spanrol (2) vast met een draaimoment van 50 Nm.

17) Verwijder de spanningsmeter

18) Draai de krukas drie slagen in de draairichting van de motor.

19) Plaats de sensor (5) van de spanningsmeter (6) terug (Fig. D).

20) Controleer of de spanning van de riem tenminste 30 ± 1.5 SEEM-eenheden bedraagt.

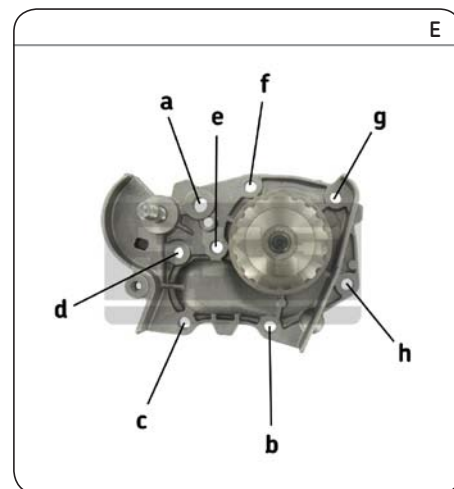
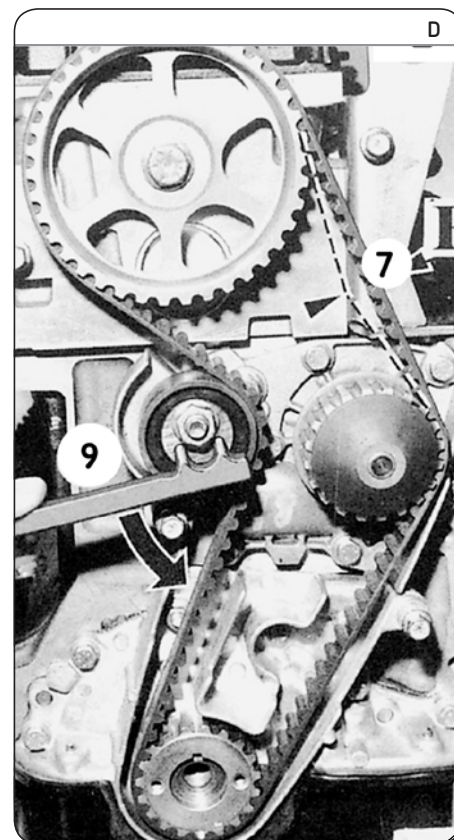
21) Mocht dit niet het geval zijn, corrigeer dit dan door opnieuw op de spanningsrol te duwen (2).

22) Verwijder de sensor van de spanningsmeter.

23) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage.

24) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof.

25) Controleer het koelsysteem op lektheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor. (omgevingstemperatuur 20 °C)



Kennisgeving: "De SKF-KITS zijn bestemd voor professionele autoreparateurs en moeten met het juiste gereedschap worden gemonteerd. In géén geval zijn deze instructies bestemd voor particulieren. Montages die niet door professionele autoreparateurs zijn uitgevoerd geven geen recht op garantie en ontslaan de firma SKF van enige aansprakelijkheid. De firma verwerpt alle aansprakelijkheid, in geval de instructies in de onderhavige handleiding niet zijn gevolgd. Deze handleiding is het exclusieve eigendom van de firma SKF. Elke weergave, gedeeltelijke of gehele reproductie ervan is verboden zonder de schriftelijke toestemming van de firma SKF."

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2014

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor vooraf schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

PUB 80/I1 15015 NL · September 2014

