

NT 05000

VKMA 05121 – VKMC 05121 /-2


Daewoo / Vauxhall / Renault / Opel

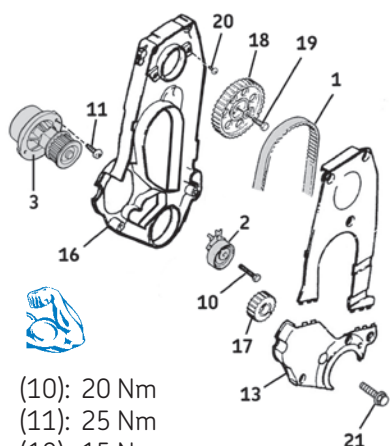
VKMA 05121

VKMC 05121

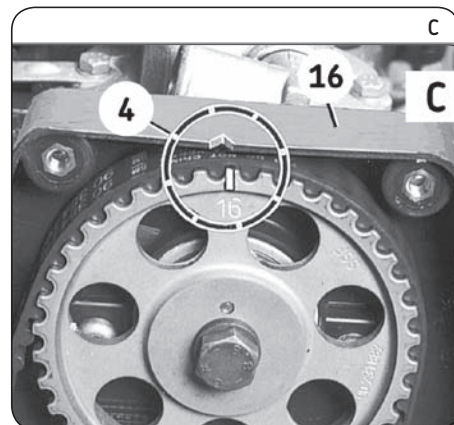
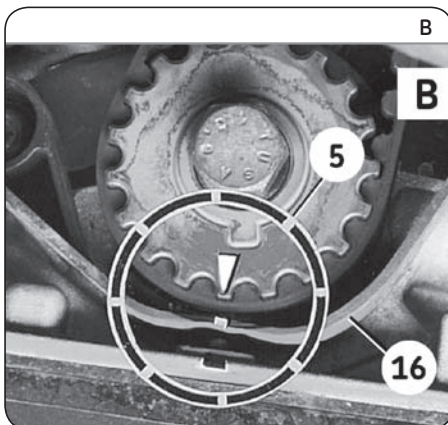
VKMC 05121-2



-  – KM-6347 + KM-956-1
- (5): KM-911 (1.6. X16 SZR)
KM-517-B (1.6 X16 SZR)
- (6): Ref.0188X / Ref.0188Y /
Ref. 0188D



- (10): 20 Nm
- (11): 25 Nm
- (19): 15 Nm
- (20): 12 Nm
- (21): M10x23 : 55 Nm
M10x30 : 55 Nm + 45-60°
M12 : 95 Nm + 30° + 15°

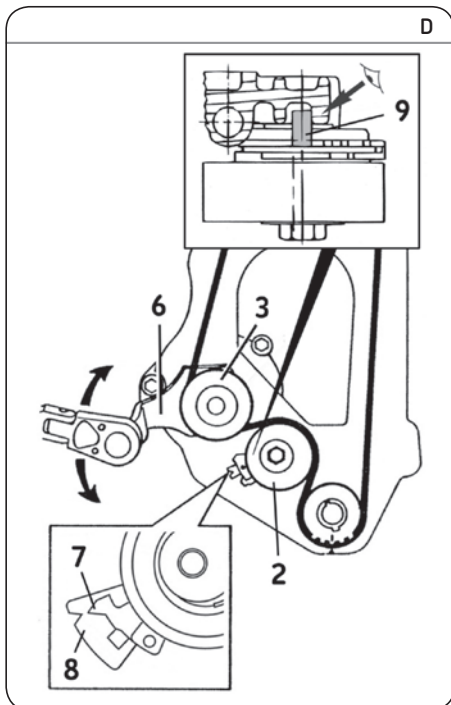


Dépose

- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système de distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Bloquer le volant moteur à l'aide de l'outil KM-911 (moteur 1.6X16SZR) (ou KM-517-B pour le moteur X16SZR) et déposer la vis de poulie de vilebrequin (21) et la poulie (Fig. A).
- 4) Remettre la vis (21) de la poulie de vilebrequin.
- 5) Retirer l'outil de blocage du volant moteur et le carter inférieur (13). Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation moteur pour aligner le repère (5) du pignon de vilebrequin avec celui situé sur le carter arrière de distribution (16) (Fig. B).
- 6) Dans cette position, le repère de la poulie d'arbre à cames (4) doit être aligné avec l'encoche du carter arrière (16) (Fig. C).
- 7) Tourner le galet tendeur (2) jusqu'à ce que l'encoche (12) de l'index (7) soit alignée avec le trou (14) de la plaque arrière (8) (Fig. F). Insérer la goupille (15) pour bloquer le galet tendeur (2) (Fig. E).
- 8) Déposer la courroie (1) et le galet tendeur (2).

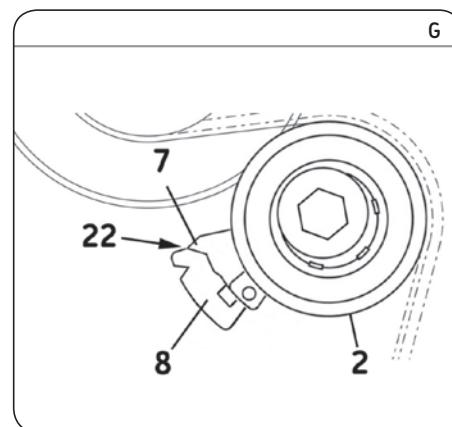
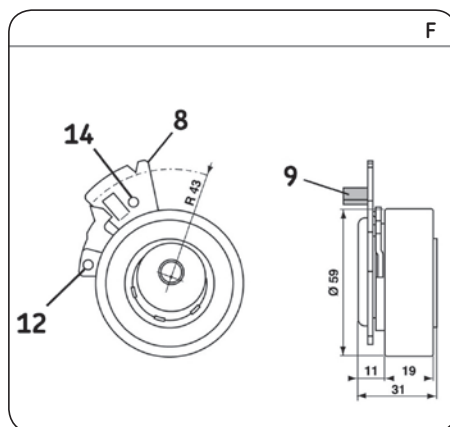
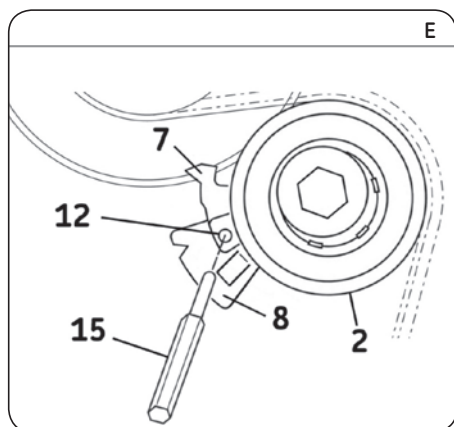
9) Démontage de la pompe à eau (VKMC 05121 / 05121-2) :

- purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il est propre, et nettoyer si nécessaire, – desserrer ensuite la vis (19) de la poulie de l'arbre à cames (18) en utilisant l'outil KM-6347 et KM-956-1 (Fig. A).
- Desserrer la vis (21) de la poulie de vilebrequin (17) (Fig. A).
- Enlever le carter arrière de distribution (16) (Fig. A).
- Desserrer entièrement les vis (11) de la pompe à eau et la retirer (3) (Fig. A).



Install Confidence





Repose

Attention : Nettoyer soigneusement les surfaces d'appui du galet.

10) Remontage de la pompe à eau :

- monter la nouvelle pompe à eau (3), serrer les vis (11) à la main.
- vérifier que la poulie de la pompe à eau tourne librement, et n'a pas de points durs ou bloquants.
- Remettre le carter arrière (16) et serrer les vis (20) à 12 Nm (Fig. A).
- Remettre la poulie de vilebrequin (17) et serrer les vis (21) à la main.
- Remettre la poulie d'arbre à cames (18) en utilisant les outils KM-6347 et KM-956-1 puis serrer les vis (19) à 45 Nm (Fig. A).

11) Vérifier l'alignement des repères de distribution (4) et (5) (Fig. B et C).

12) Monter le galet tendeur neuf (2) (le téton de positionnement (9) du galet doit s'ajuster dans la fente située sur le moteur) (Fig. D).

13) Serrer l'écrou M8 (10) du galet tendeur (2) au couple de 20 Nm.

14) Monter la courroie (1) de distribution neuve en s'assurant que le brin de courroie situé entre la poulie d'arbre à cames et la roue dentée de vilebrequin soit tendu.

15) Retirer la goupille (15) du galet tendeur (2) (Fig. E).

16) Desserrer les vis (11) de pompe à eau et tourner la pompe à eau (3) dans le sens horaire à l'aide de l'outil Opel KM-421-A (6) pour tendre la courroie (1) (Fig. D) jusqu'à ce que l'index (7) soit :

- en position (22) : sauf pour le code moteur X 16 SZR (Fig. G)
- en position (23) : pour le code moteur X 16 SZR (Fig. H).

17) Retirer l'outil Opel KM-421-A (6) et effectuer lentement et régulièrement 2 tours de vilebrequin dans le sens de rotation moteur jusqu'à l'alignement des repères de distribution (4) et (5) (vérifier que la position de la pompe à eau ne change pas au cours de la rotation du vilebrequin) (Fig. B et C).

18) Tourner la pompe à eau dans le sens anti-horaire à l'aide de l'outil Opel KM-421-A (6) jusqu'à ce que l'index (7) du galet tendeur se trouve aligné avec l'encoche de la plaque arrière (8) du galet tendeur (Fig. D).

19) Serrer les vis (11) de la pompe à eau à 8 Nm (Fig. A).

20) Effectuer à nouveau lentement et régulièrement 2 tours de vilebrequin dans le sens de rotation moteur jusqu'à l'alignement des repères de distribution (4) et (5) (Fig. B et C).

21) Contrôler le réglage du galet tendeur (l'index (7) doit être aligné avec l'encoche de la plaque arrière (8)) (Fig. D).

22) Si les repères ne sont pas alignés, déposer la courroie de distribution neuve et recommencer l'opération de réglage de la tension depuis l'étape 14.

23) Bloquer le volant moteur à l'aide de l'outil KM-911.

24) Déposer les vis (21) de la poulie de vilebrequin.

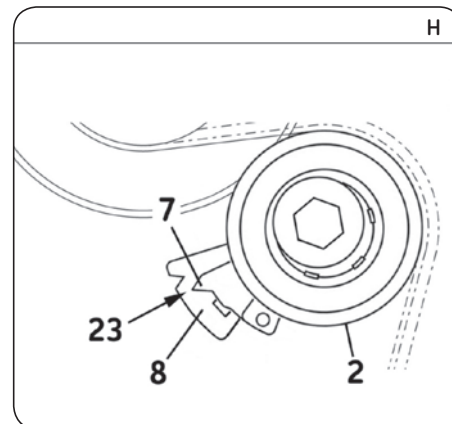
25) Monter le carter de protection inférieure (13) (Fig. A). Ensuite, mettre en place la poulie de vilebrequin et serrer les vis (21) :

- M10 x 23 mm : 55 Nm.
- M10 x 30 mm : 55 Nm + 45-60°.
- M12 : 95 Nm + 30° + 15°.

26) Pour le remontage des éléments déposés, procéder dans le sens inverse du démontage.

27) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.

28) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).



Note: Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.