

NT 03012

VKMA/C 03140 –  
VKMA/C 03141 –  
VKMA/C 03259 –  
VKMA/C 03316

Citroën / Ford / Peugeot /  
Mazda / Suzuki / Volvo

VKMA 03140



VKMC 03140



VKMA 03141



VKMC 03141



VKMA 03259



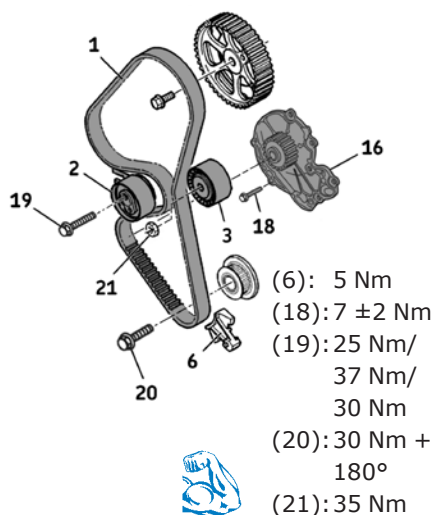
VKMC 03259



1



- (4): PEU No. 0194C/Ford  
ref No. 303-734  
(8) PEU No. 0194B/Ford  
ref No. 303-735  
(9), (10): PEU No. 0194A /Ford  
ref No. 303-732



- (6): 5 Nm  
(18): 7 ± 2 Nm  
(19): 25 Nm/  
37 Nm/  
30 Nm  
(20): 30 Nm +  
180°  
(21): 35 Nm

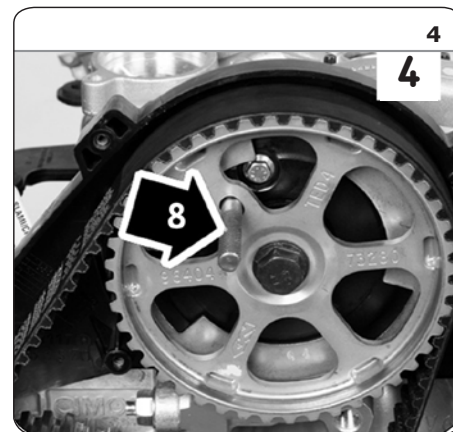


### Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Περιστρέψτε τον κινητήρα μέχρι να μπορείτε να τοποθετήσετε τον πείρο (4) στην εσοχή του βολάν στο κάτω μέρος του κινητήρα, στην πλευρά του κιβωτίου ταχυτήτων (Εικ. 2).
- 4) Αφαιρέστε την τροχαλία στροφάλου και αφαιρέστε τα άνω και κάτω καλύμματα του συστήματος χρονισμού.
- 5) Αφαιρέστε τον αισθητήρα στροφών κινητήρα (5) και τον οδηγό του ιμάντα (6) (Εικ. 3).

Ιδιαίτερη προσοχή στην επιφάνεια του μαγνητικού δίσκου (7) (Εικ. 3) διότι σε περίπτωση που υποστεί βλάβη, θα πρέπει να αντικατασταθεί!

- 6) Επανατοποθετήστε τη βίδα συγκράτησης (20) της τροχαλίας στροφάλου (20) (Εικ. 1). Αφαιρέστε τον πείρο (4) (Εικ. 2).
- 7) Στρέψτε τον στρόφαλο δεξιόστροφα μέχρι να μπορείτε να τοποθετήσετε τον πείρο εκκεντροφόρου (8) (Εικ. 4) και τον πείρο στροφάλου (9) (Εικ. 5).  
Για τους κινητήρες 1.6 HDI/TDCI/DI/D με σύστημα BOSCH ή με κινητήρες 1.4 HDI/TDCI 16n (DV4TED4): Τοποθετήστε τον πείρο (10) στην αντλία υψηλής πίεσης καυσίμου (10) (Εικ. 6).
- 8) Χαλαρώστε την βίδα (19) του τεντωτήρα για να χαλαρώσετε τον ιμάντα (1) (Εικ. 1) και αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού.
- 9) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2) και την τροχαλία παρέκκλισης (3) (Εικ. 1).
- 10) **Αφαίρεση της αντλίας νερού (16) (για τα VKMC 03140/03259):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε



κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (18) της αντλίας νερού (16) και αφαιρέστε την (Εικ. 1).

### Τοποθέτηση

**Προσοχή!** Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

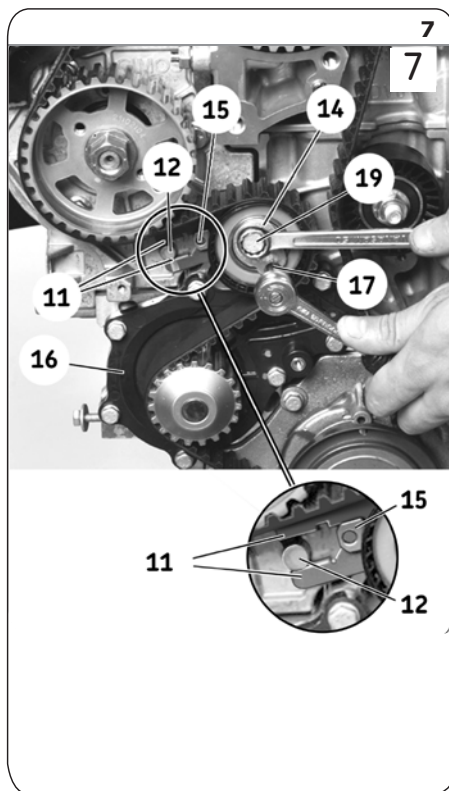
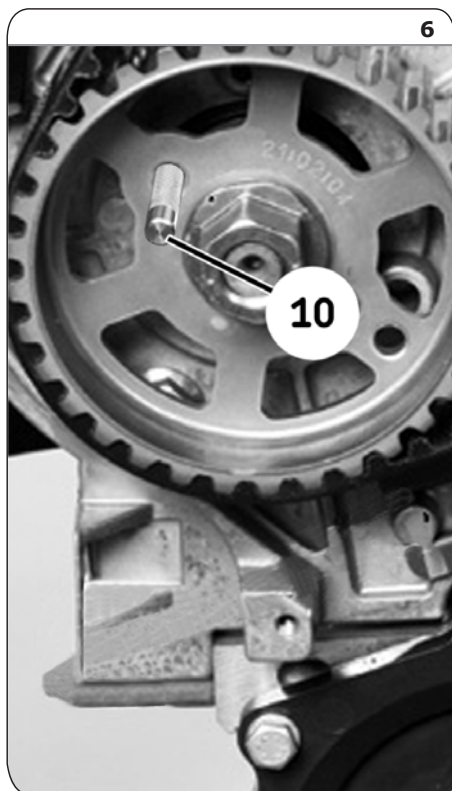
- 11) Τοποθέτηση της αντλίας: Αρχικά, τοποθετήστε τη νέα αντλία νερού (16) και σφίξτε τις βίδες συγκράτησης (18) με ροπή σύσφιξης 7 ± 2 Nm. Στη συνέχεια ελέγξτε ότι η τροχαλία της αντλίας κινείται ελεύθερα, χωρίς δυσκολία ή κενά.
- 12) Τοποθετήστε τη νέα τροχαλία παρέκκλισης (3) (Εικ. 1). Σφίξτε το παξιμάδι (21) με ροπή σύσφιξης 35 Nm.

**Σημείωση:** Κατά την τοποθέτηση του νέου τεντωτήρα (2), τα προεξέχοντα άκρα (11) στην

### Install Confidence

VKN 1005



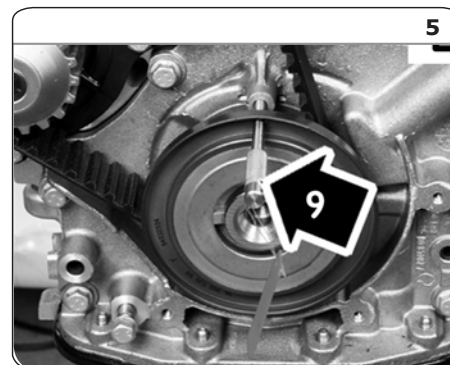


πίσω πλάκα του τεντωτήρα, πρέπει να βρίσκονται εκατέρωθεν του οδηγού (12) του κινητήρα (Εικ. 7).

- 13) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2). Αφαιρέστε τον πείρο (13) από τον τεντωτήρα (Εικ.8) και σφίξτε την βίδα (19) ελαφρά με το χέρι (Εικ. 1).
- 14) Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1) με την ακόλουθη σειρά: Γρανάζι στροφάλου, τροχαλία παρέκκλισης (3), γρανάτζι εκκεντροφόρου, γρανάτζι αντλίας υψηλής πίεσης καυσίμου, αντλία νερού (16) και τεντωτήρας (2).
- 15) Τάνυση του ιμάντα (1): Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen (17), στρέψτε τον μηχανισμό τάνυσης (14) αριστερόστροφα μέχρι ο δείκτης (15) να δείχνει στο κέντρο των προεξοχόντων άκρων (11) της πίσω πλάκας του τεντωτήρα (Εικ. 7).
- 16) Σφίξτε την βίδα συγκράτησης (19) του τεντωτήρα (Εικ.7) με ροπή σύσφιξης **25Nm (37 Nm)** για τον κινητήρα 1.4 HDI 16ν (DV4TED4) και **30 Nm** για τους κινητήρες 1.6 HDI/TDCI/DI/D με το σύστημα BOSCH).
- 17) Αφαιρέστε τους πείρους (8) (Εικ.4) και (9) (Εικ.5) και τον πείρο (10) από την αντλία υψηλής πίεσης καυσίμου (Εικ.6) εάν το τοποθετήσατε εξ αρχής με βάση το βήμα 7).
- 18) Περιστρέψτε τον στρόφαλο 10 φορές συνολικά, στην φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι να μπορέσετε να επανατοποθετήσετε τον πείρο εκκεντροφόρου (8) (Εικ.4) και τον πείρο (9) (Εικ.5). Για τους κινητήρες 1.6 HDI/TDCI/DI/D με σύστημα BOSCH ή με κινητήρες 1.4 HDI/TDCI 16ν (DV4TED4): Τοποθετήστε τον πείρο

(10) στην αντλία υψηλής πίεσης καυσίμου (10) (Εικ. 6).

- 19) Εάν οι πείροι δεν μπορούν να τοποθετηθούν, αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού και επαναλάβετε την διαδικασία τάνυσης, ξεκινώντας εκ νέου από το βήμα 14).
- 20) Ελέγξτε τη ρύθμιση του τεντωτήρα (2): Ο δείκτης (15) πρέπει να δείχνει στο κέντρο των προεξοχόντων άκρων (11) της πίσω πλάκας του τεντωτήρα (Εικ. 7).
- 21) Εάν ο δείκτης δεν βρίσκεται στη σωστή θέση, αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού και επαναλάβετε την διαδικασία τάνυσης ξεκινώντας από το βήμα 14).
- 22) Αφαιρέστε όλους του πείρους που τοποθετήσατε.
- 23) Επανατοποθετήστε τον αισθητήρα στροφών κινητήρα (5) και τον οδηγό (Εικ.3). Σφίξτε την βίδα (6) του οδηγού με ροπή σύσφιξης **5Nm**.
- 24) Επανατοποθετήστε τα καλύμματα του συστήματος χρονισμού.
- 25) Εισάγετε τον πείρο βολάν (4) (Εικ. 2).
- 26) Επανατοποθετήστε την τροχαλία στροφάλου και σφίξτε την βίδα συγκράτησης (20) με ροπή σύσφιξης **30 Nm + 180°**.
- 27) Αφαιρέστε τον πείρο (4) (Εικ. 2).
- 28) Επανατοποθετήστε τις βάσεις κινητήρα.
- 29) Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά.
- 30) Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.
- 31) Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).



**Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος.** Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.

© Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2014

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχομένων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους. Τυχόν εξοικονομήσεις και αυξήσεις κεφαλαίου που αναφέρονται σε αυτή την έκδοση, βασίζονται σε αποτελέσματα πελατών της SKF και δεν αποτελούν εγγύηση ότι τα μελλοντικά αποτελέσματα θα είναι τα ίδια.

PUB 80/I1 14999 GR · Σεπτέμβριος 2014

