

VKMA 03121



VKMC 03121



VKMA 03122



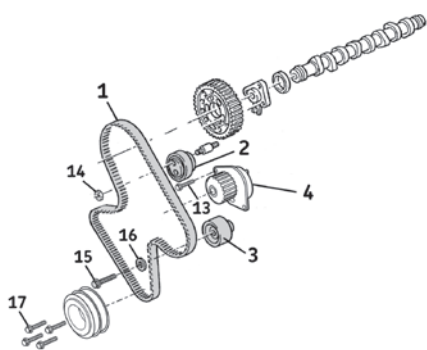
VKMC 03122



1



- (5): Πείρος βολάν (CIT. 4507-TA) (PEU. 0132Q/Z).
- (6): Πείρος γρاناζιού αντλίας έκχυσης (CIT. 4527-TS1) (PEU. 0178C/D).
- (7): Πείρος γρاناζιού εκκεντροφόρου (CIT. 4527-TS2) (PEU. 0132AB).
- (8): Εργαλείο κλειδώματος (CIT. 6016-T).
- (11): Εργαλείο ελέγχου τάνυσης (CIT. 4099-T/4122-T) (PEU. 105/105,5).
- (12): Εργαλείο τεντωτήρα (CIT. 4507-TJ) (PEU. 0132X).



- (9)/(10): 25 Nm
- (14): Παξιμάδι τεντωτήρα: 23 Nm

Αφαίρεση

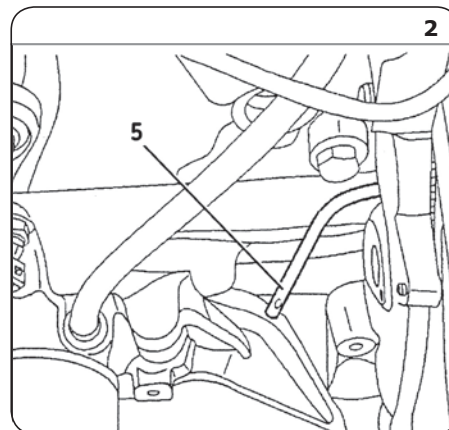
- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Περιστρέψτε το στρόφαλο στη φορά περιστροφής του κινητήρα μέχρι ο πείρος (5) να μπορεί να τοποθετηθεί στο βολάν (Εικ.2).
- 4) Τοποθετήστε τον πείρο (6) στο γρανάζι της αντλίας έκχυσης και τον πείρο (7) στο γρανάζι εκκεντροφόρου (Εικ.3).
- 5) Χαλαρώστε το παξιμάδι (14) του τεντωτήρα (2) (Εικ.1).
- 6) Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού (1) (Εικ.1).
- 7) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2) και την αδρανή τροχαλία (3) (Εικ.1).
- 8) **Αφαίρεση της αντλίας νερού (αφορά στα σετ με κωδικό VKMC 03121/03122 που περιλαμβάνουν αντλία νερού):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (13) της αντλίας νερού (4) και αφαιρέστε την αντλία (Εικ.1).

Τοποθέτηση

Προσοχή! Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

- 9) Τοποθέτηση της αντλίας νερού: Αρχικά τοποθετήστε τη νέα αντλία (4), και σφίξτε τις βίδες συγκράτησής της (13). Στη συνέχεια βεβαιωθείτε ότι η αντλία περιστρέφεται ελεύθερα με ευκολία, χωρίς κενά.
- 10) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2) και την αδρανή τροχαλία (3) με τη νέα βίδα (15) και ροδέλα (16) (Εικ.1).

2

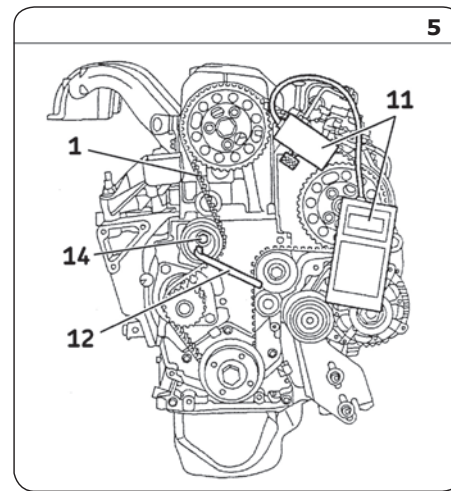
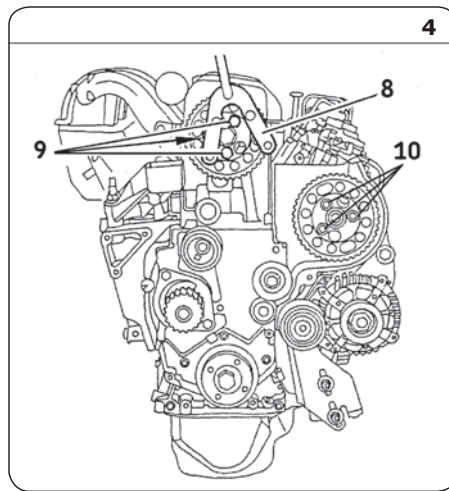
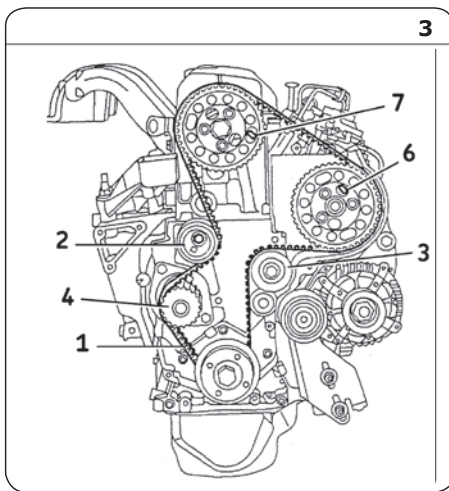


- 11) Χρησιμοποιώντας το εργαλείο (8), κρατήστε τα γρανάζια εκκεντροφόρου και αντλίας έκχυσης στη θέση τους (Εικ.4).
- 12) Χαλαρώστε τις βίδες (9) και (10) αντίστοιχα (Εικ.4).
- 13) Φέρτε τα γρανάζια εκκεντροφόρου και αντλίας έκχυσης στην κάτω θέση σε σχέση με τη βάση τους, στρέφοντάς τα στη φορά περιστροφής του κινητήρα.
- 14) Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1) στα επιμέρους εξαρτήματα με την ακόλουθη σειρά: Γρανάζι στρόφαλου, αδρανή τροχαλία (3), γρανάζι αντλίας έκχυσης, γρανάζι εκκεντροφόρου, τεντωτήρα (2) και γρανάζι αντλίας νερού (4) (Εικ.3).

Προσοχή! Κατά την τοποθέτηση του ιμάντα, βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στα δόντια των γραναζιών εκκεντροφόρου και αντλίας έκχυσης.

Install Confidence





- 15)** Προ-ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα. Ο ιμάντας μεταξύ των γραναζιών πρέπει να είναι ελαφρώς σφιχτός.
- 16)** Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες (9) και (10) των γραναζιών εκκεντροφόρου και αντλίας έκχυσης δεν είναι στην κάτω θέση σε σχέση με τη βάση τους.
- 17)** Σφίξτε τις βίδες (9) και (10) με ροπή σύσφιξης **5 Nm** και στη συνέχεια χαλαρώστε τις κατά μισή στροφή (180°).
- 18)** Σφίξτε τις βίδες (9) και (10) με το χέρι ώστε να είναι σε επαφή με τα γρανάζια.
- 19)** Τοποθετήστε το εργαλείο ελέγχου (11) στον ιμάντα (Εικ.5).
- 20)** Χαλαρώστε το παξιμάδι του τεντωτήρα (14) και στρέψτε τον τεντωτήρα χρησιμοποιώντας το εργαλείο (12) μέχρι το εργαλείο ελέγχου (11) να δείξει την τιμή των **100 SEEM** (Εικ.5).
- 21)** Σφίξτε το παξιμάδι (14) του τεντωτήρα με ροπή σύσφιξης **23 Nm**.
- 22)** Σφίξτε τις βίδες (9) και (10) των γραναζιών εκκεντροφόρου και αντλίας έκχυσης με ροπή σύσφιξης **25 Nm**. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο (8) για να ακινητοποιήσετε τα γρανάζια (Εικ.4).
- 23)** Αφαιρέστε τα εργαλεία (5) (Εικ.4), (6) και (7) (Εικ.3) καθώς και το εργαλείο ελέγχου (11) (Εικ.5).

- 24)** Περιστρέψτε το στρόφαλο **10 φορές** στη φορά περιστροφής του κινητήρα μέχρι τα εργαλεία χρονισμού (5), (6) και (7) να μπορούν να επανατοποθετηθούν.

Σημείωση: Εάν είναι απαραίτητο, χαλαρώστε τον ιμάντα (1) ελαφρώς, στρέφοντας τον τεντωτήρα (2).

- 25)** Χαλαρώστε τις βίδες (9) και (10) κατά μία στροφή (360°) και στη συνέχεια σφίξτε τις με το χέρι ώστε να είναι σε επαφή με τα γρανάζια.
- 26)** Επανατοποθετήστε το εργαλείο ελέγχου (11) στον ιμάντα χρονισμού (1) (Εικ.5).
- 27)** Στρέψτε τον τεντωτήρα (2) χρησιμοποιώντας το εργαλείο (12) για να ρυθμίσετε την τάνυση, μέχρι το εργαλείο ελέγχου (11) να δείξει την τιμή των **55 ± 5 SEEM** (Εικ.5).
- 28)** Σφίξτε το παξιμάδι του τεντωτήρα (14) με ροπή σύσφιξης **23 Nm** (Εικ.5).
- 29)** Σφίξτε τις βίδες (9) και (10) με ροπή σύσφιξης **25 Nm**.
- 30)** Αφαιρέστε το εργαλείο ελέγχου (11) και τα εργαλεία χρονισμού (5) (Εικ.4), (6) και (7) (Εικ.3).
- 31)** Περιστρέψτε το στρόφαλο 2 φορές στη φορά περιστροφής του κινητήρα. Εάν ο ιμάντας δεν είναι σωστά τοποθετημένος στα γρανάζια, περιστρέψτε τον στρόφαλο άλλες δύο φορές.

- 32)** Επανατοποθετήστε το εργαλείο ελέγχου (11) και ελέγξτε την τιμή τάνυσης, η οποία πρέπει να είναι **55 ± 5 SEEM**.
- 33)** Ελέγξτε ότι η ρύθμιση του χρονισμού είναι σωστή.

Σημείωση: Ο ιμάντας έχει τοποθετηθεί σωστά όταν:

- Η τιμή τάνυσης είναι **55 ± 5 SEEM**
 - Τα εργαλεία (5), (6) και (7) μπορούν να επανατοποθετηθούν με ευκολία στο βολάν και τα γρανάζια εκκεντροφόρου και αντλίας έκχυσης. Εάν η τιμή τάνυσης δεν είναι σωστή ή τα εργαλεία χρονισμού δεν μπορούν να επανατοποθετηθούν με ευκολία, αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού (1) (Εικ.1) και ρυθμίστε την τάνυση εκ νέου, ξεκινώντας από το βήμα 14.
- 34)** Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά, δίχως να ξεχάσετε να σφίξτε τις 4 βίδες (17) της τροχαλίας στρόφαλου με ροπή σύσφιξης **20 Nm** (Εικ.1).
- 35)** Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.
- 36)** Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).

Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.