

NT 03005
VKMA/C 03240 –
VKMA/C 03241 –
VKMC 03241-2

Citroën / Fiat / Hyundai / Lada /
Peugeot / Rover

VKMA 03240



VKMC 03240



VKMA 03241



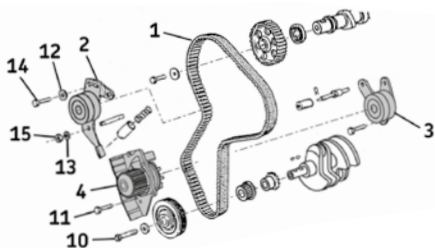
VKMC 03241



A

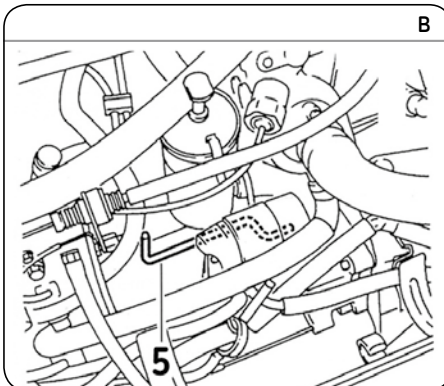


- (5): CIT. ref. 7014TJ / FIAT. ref. 1860863000 / PEU. ref. 0153 N
- (6): CIT. ref. 7017TR / PEU. ref. 0153ZT
- (7): M8 x 125
- (8): ø 8 mm
- (9): CIT/PEU. ref. 6012T / FIAT. ref. 1867030000
- : PEU. ref. 0117EZ
- : CIT/PEU. ref. 6339T
- : CIT. ref. 7015T / PEU. ref. 0174
- : PEU. ref. 0153R
- : CIT. ref. 8202T / FIAT. ref. 1860872000 / PEU. ref. 0181



(10): 40 Nm + 60°
(14): 17,5 Nm
(15): 17,5 Nm

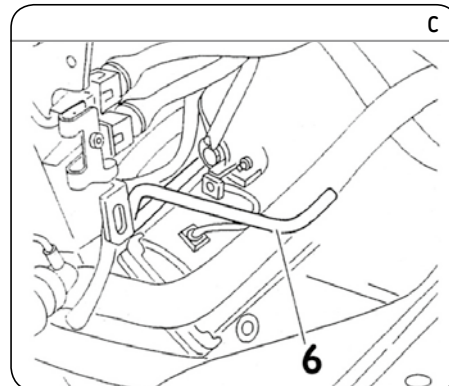
B



Szét szerelés

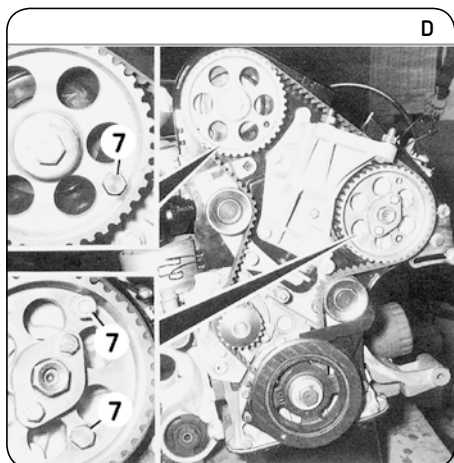
- 1) Vegye le az akkumulátorsarut a gyártói előírásoknak megfelelően.
- 2) Rögzítse és készítse fel a gépjárművet a vezérműszíj cseréhez a szükséges gyártói előírások alapján.
- 3) **Citroen Berlingo, Evasion, Jumpy és Xantia / Fiat Ulysse és Scudo / Lada Niva / Peugeot Expert, Partner, 406 és 806**
– A főtengelyt forgatva állítsa a motort a vezérlés cseréhez szükséges felső holtponthelyzetbe (FHP). Használja a fordító (PEU ref. 0117EZ) szerszámot a Citroen Evasion és Jumpy / Fiat Ulysse és Scudo / Lada Niva / Peugeot Expert, 406 és 806 típusoknál.
– A következőképpen állítsa a lendítőkereket:
– rögzítő tuské (5) (B. ábra) a Citroen Evasion és Jumpy / Fiat Ulysse és Scudo / Lada Niva / Peugeot Expert, 406 és 806 típusoknál;
– rögzítő tuské (6) (C. ábra) a Citroen Xantia, Berlingo és Peugeot Partner típusoknál;
– helyezze a (7) (M8x125 csavarok) tuskékat a vezérműtengely valamint a magasnyomású pumpa bordáskerekek biztosító furatába (D. ábra).
- 4) **Egyéb modellek esetében:**
– A főtengelyt forgatva állítsa a motort a vezérlés cseréhez szükséges felső holtponthelyzetbe (FHP) és helyezze a (7) (M8x125 csavarok) tuskékat a vezérműtengely valamint a magasnyomású pumpa bordáskerekek biztosító furatába (D. ábra).

C



- 5) **Minden modellnél:**
– Szerelje le a kuplungház alsó fedelét.
- 6) Helyezze fel a lendítőkerek rögzítő szerszámot (9) (F. ábra).
- 7) Szerelje le a főtengely szíjtárcsát és az alsó vezérlésburkolatot (kivéve **Citroen Berlingo, Evasion és Jumpy/ Peugeot Expert, Partner és 806**).
- 8) Főtengely szíjtárcsa leszereléséhez használja:
– (CIT/PEU. ref. 6339T) levezető szerszámot a Citroen Evasion és Jumpy / Fiat Ulysse és Scudo / Peugeot 806 és Expert típusoknál;
– (CIT. ref. 7015T vagy PEU. ref. 0174) levezető szerszámot a Citroen Xantia és Berlingo, Peugeot Partner típusoknál;
– (PEU. ref. 0153R) levezető szerszámot a Peugeot 406 típusnál.
- 9) Szerelje le a szíj feszítő görgőt (2) (G. ábra).
- 10) Szerelje le a vezérműszíjat (1) és a szíjvezető görgőt (3) (A. ábra).
- 11) **Szerelje ki a vízpumpát (VKMC 03240 / 0324 / VKMC 03241-2):** elsőként ellenőrizze

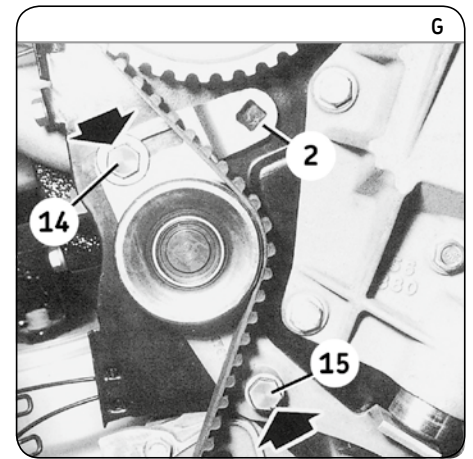
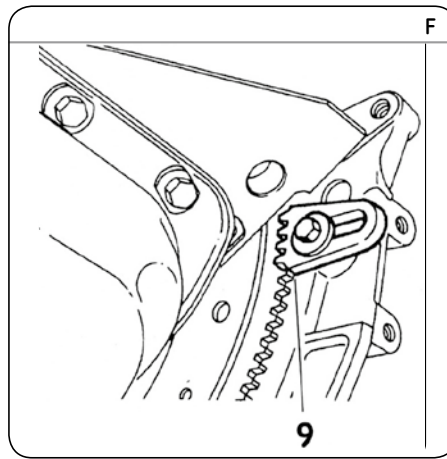
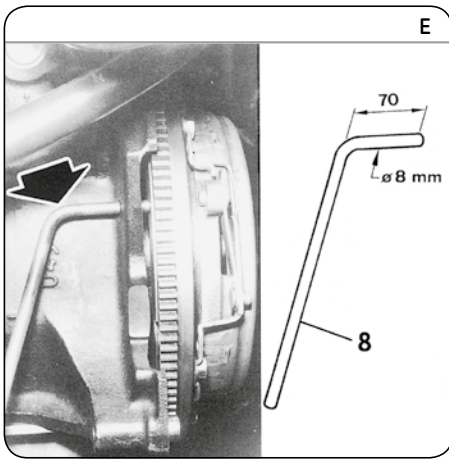
D



Szereljen Bizalommal

VKN 1009





a rendszer tömítettségét, a hűtőfolyadék tisztaságát és tisztítsa amennyiben szükséges; majd teljesen lazítsa le a vízpumpa rögzítő csavarokat (11) és távolítsa el a vízpumpát (4) (A. ábra).

Összeszerelés

Figyelem! Alaposan tisztítsa meg a görgők illesztési felületeit.

- 12) **Vízpumpa felszerelése:** megfelelően illessze a helyére az új vízpumpát (4), majd ellenőrizze, hogy a vízpumpa akadás- illetve szorulásmentesen forog.
- 13) Szerelje fel az új szíjvezető görgőt (3) új alátétet felhasználva (12) és (13) (A. ábra) a szíjlesztítő görgőt (2). Az új szíjlesztítő görgőt (2) a saját új talpával és rugójával a megfelelő. Fordítsa a szíjlesztítő görgőt az óramutató járásával ellentétesen ütközésig (a rugón a teljes összenyomott állapot a megfelelő), majd húzza meg a rögzítő csavart (14) és a rögzítő anyát (15) (A. ábra).
- 14) Szerelje fel az új vezérműszíjat (1) a következő sorrendet alkalmazva: főtengely bordáskerék, segédgörgő, adagoló pumpa bordáskerék, vezérműtengely bordáskerék, vízpumpa kerék, szíjlesztítő görgő.
- 15) Lazítsa fel a szíjlesztítő görgő (2) rögzítő csavart (14) és anyát (15), amely a fellazítás után a rugóerőtől függően eléri a megfelelő

szíjfestességet. Ezt követően húzza meg a szíjfestítő görgő rögzítő csavart (14) és anyát (15) 17,5 Nm nyomatékkal (G. ábra).

- 16) Szerelje le a vezérlés rögzítő tüskéket és szerszámokat (9).
- 17) A motor működésével megegyező irányba kétszer (2x) forgassa körbe a motort, majd helyezze vissza a vezérlés rögzítő szerszámokat.
- 18) A rögzítő tüskék behelyezése során ellenőrizze a vezérlés jelöléseinek megfelelő helyzetét.
- 19) Ellenőrizze, hogy a szíjfestesség a gyártói előírásnak megfelelő. Amennyiben szükséges, úgy állítsa a szíjfestességet a szíjfestítő görgő mozgásával.
- 20) Szerelje vissza a két az alsó vezérlés burkolatot (kivélet Citroen Berlingo, Evasion és Jumpy / Fiat Ulysse és Scudo / Peugeot 806, Expert és Partner).
- 21) Szerelje vissz a két vezérlés burkolatot, ne felejtse elsőként megfelelően elhelyezni a gumigyűrűt.
- 22) Rögzítő tüske segítségével rögzítse a lendkereket (9).
- 23) Szerelje vissza a főtengely szíjtárcsát. Használjon menetörögztőt a csavarkötéseknél.
- 24) Húzza meg a főtengely szíjtárcsa rögzítő csavart (10) 40 Nm + 60° (40 Nm + 51° Peugeot 406 esetében) nyomatékkal.

- 25) Szerelje le a lendkerékörögztő szerszámot (9) és szerelje vissza az alsó kuplungház fedelet.
- 26) Szerelje vissza a köztés alkatrészeket a gyártói előírásnak megfelelően.
- 27) Töltse fel a hűtőkört a gyártói utasításnak megfelelő hűtőfolyadékkal.
- 28) Ellenőrizze a hűtőkör szivárgás- és nyomásmentességét, valamint a hűtőfolyadék környezeti hőmérséklet melletti megfelelő szintjét (20°C).

Megjegyzés: mindig kövesse a gyártói előírásokat. Az SKF készleteket a profi szakszerű szerelésre tervezték, amelyek esetében a megfelelő és minőségi szerszám használata elengedhetetlen. A leírt utasítások csak iránymutatásként használhatóak. Ez a dokumentum az SKF szerző joga által védett. A dokumentum minden nemű alakítása részleges vagy teljes sokszorosítása az SKF írásbeli hozzájárulása nélkül tilos.