

NT 03002
VKMA/C 03200
VKMA 03201
VKMC 03201-1/-2

Citroën / Fiat / Lancia / Peugeot

VKMA 03200



VKMC 03200



VKMA 03201



VKMC 03201-1



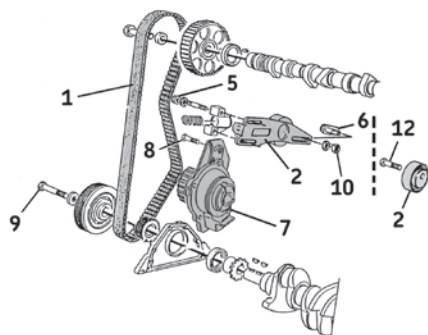
VKMC 03201-2



1

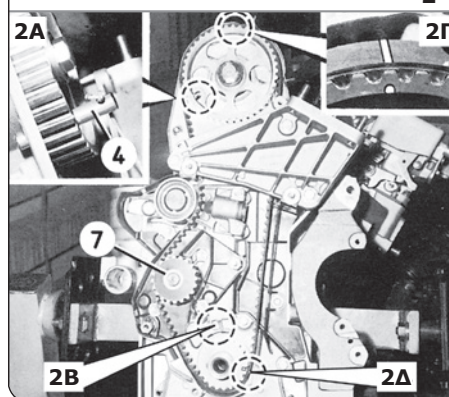


- (3): Εργαλείο για βολάν (Facom D86).
(4): Πείροι $\varnothing 8 / \varnothing 10$ mm, Μήκος 70 mm. (11) 7017-T.W

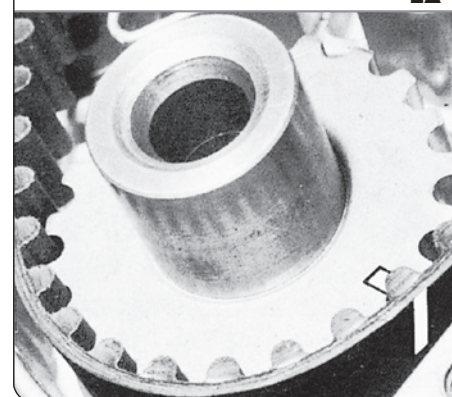


- (5): 16 Nm
(9): 110 Nm (B2A: 100 Nm, LFZ/RFW: 120 Nm, LFX: 130 Nm).
(10): 15 Nm
(12): 20 Nm

2



2Δ



Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του βολάν και ακινητοποιήστε το χρησιμοποιώντας το εργαλείο (3).
- 4) Χαλαρώστε τη βίδα (9) της τροχαλίας του στροφάλου (Εικ.1).
- 5) Αφαιρέστε το εργαλείο (3) ακινητοποίησης του βολάν.
- 6) Περιστρέψτε τον κινητήρα μέχρι να φτάσει στη θέση χρονισμού.
- 7) Εισάγετε τον πείρο (4) μέσω της τροχαλίας στροφάλου (Εικ.2B) (η τροχαλία έχει πολλαπλές οπές, σιγουρευτείτε ότι χρησιμοποιείτε την σωστή οπή για να εισάγετε τον πείρο ($\varnothing 8$ mm για το σετ VKMA 03201/VKMC 03201-1/-2 και $\varnothing 10$ mm για το σετ VKMA/C 03200).
- 8) Αφαιρέστε τα πάνω πλαστικά καλύμματα.

Για το σετ με κωδικό VKMA/C 03200 που περιλαμβάνει τον τεντωτήρα (VKM 13200)

- 9) Χαλαρώστε τα παξιμάδια (5) της βάσης (Εικ.3A) που συγκρατεί τον τεντωτήρα. Χαλαρώστε το παξιμάδι (10) του ρυθμιστή (6) (Εικ.3B).
- 10) Συμπίεστε το ελατήριο φόρτισης, στρέψτε το τετράγωνο παξιμάδι του ρυθμιστή (6) (Εικ.3B).

Για το σετ με κωδικό VKMA 03201/VKMC 03201-1/-2 που περιλαμβάνει τον έκκεντρο τεντωτήρα (VKM 13100)

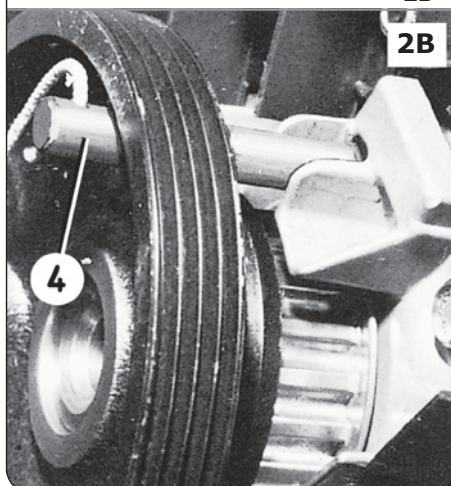
- 11) Χαλαρώστε τη βίδα (12) του τεντωτήρα (2) και αφαιρέστε τον τεντωτήρα από τον ιμάντα χρησιμοποιώντας το εργαλείο (11) (Εικ.4). Στη συνέχεια σφίξτε τη βίδα (12) ελαφρώς με το χέρι.

Για όλα τα σετ

- 12) Αφαιρέστε την τροχαλία στροφάλου, το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού και (για τον κινητήρα XU7JP μόνο) το κάλυμμα του γρاناζιού στροφάλου.
- 13) Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού (1).
- 14) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2) (πλήρη με το ελατήριο για το VKM 13200).
- 15) Αφαίρεση της αντλίας νερού (αφορά μόνο στα σετ με κωδικούς (VKMC 03200/VKMC 03201/VKMC 03201-1/-2 που περιλαμβάνουν αντλία νερού): Αρχικά, αδειάστε πλήρως

2B

2B



Install Confidence



το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (8) της αντλίας νερού (7) και αφαιρέστε την αντλία (Εικ.1).

Τοποθέτηση

Προσοχή! Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρας των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

16) Τοποθέτηση της αντλίας νερού: Αρχικά τοποθετήστε τη νέα αντλία (3), με ροπή σύσφιξης **9 Nm** στις βίδες συγκράτησής της. Στη συνέχεια βεβαιωθείτε ότι η αντλία περιστρέφεται ελεύθερα με ευκολία, χωρίς κενά.

Για το σετ με κωδικό VKMA/C 03200 που περιλαμβάνει τον τεντωτήρα VKM 13200

17) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2) (πλήρη με το ελατήριο σε συμπιεσμένη θέση, όχι εκτονωμένη).

Για τα σετ VKMA 03201/VKMC 03201-1/-2 με τον έκκεντρο τεντωτήρα (VKM 13100)

18) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2).

Για όλα τα σετ

19) Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1) στο γρανάζι του στροφάλου, ελέγχοντας τη φορά περιστροφής (βέλος) και τα σημάδια χρονισμού (Εικ.2Α).

20) Τοποθετήστε τη τροχαλία στροφάλου, αλλά μην βιδώσετε τη βίδα (9) (Εικ.1).

21) Εισάγετε τον πείρο (4) μέσω της τροχαλίας στροφάλου (Εικ.2Β).

22) Εισάγετε το δεύτερο πείρο (4) μέσω του γραναζιού έκκεντροφόρου (Εικ.2Α). Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1) στο γρανάζι του έκκεντροφόρου και ελέγξτε τα σημάδια χρονισμού (Εικ.2Γ, 2Δ).

Για το σετ με κωδικό VKMA/C 03200 που περιλαμβάνει τον τεντωτήρα (VKM 13200)

23) Χαλαρώστε το παξιμάδι (10) του ρυθμιστή (6) (Εικ.3Β). Για την τάνυση του ιμάντα, στρέψτε τη τετράγωνη βίδα (Εικ.3Β) του ρυθμιστή (6) (Εικ.3Α), εκτονώνοντας το ελατήριο.

24) Αφαιρέστε τους πείρους κεντραρίσματος (4).

25) Σφίξτε τα παξιμάδια (5) (Εικ.3Α) της βάσης του τεντωτήρα και το παξιμάδι (10) του ρυθμιστή (Εικ.3Β).

26) Περιστρέψτε το στρόφαλο μια φορά, μέχρι το ΑΝΣ εκ νέου. Ελέγξτε ότι το σημάδι χρονισμού στο βολάν συμπίπτει με το σημάδι «0».

27) Χαλαρώστε και στη συνέχεια σφίξτε και πάλι τα παξιμάδια (5) (Εικ.3Α) με ροπή σύσφιξης **16 Nm**, καθώς και το παξιμάδι (10) του ρυθμιστή (6) με ροπή σύσφιξης **15 Nm** (Εικ.3Β).

28) Περιστρέψτε τον κινητήρα μέχρι τη θέση χρονισμού και ελέγξτε εάν οι πείροι κεντραρίσματος (4) μπαίνουν με ευκολία.

Για τα σετ VKMA 03201/VKMC 03201-1/-2 με τον έκκεντρο τεντωτήρα (VKM 13100)

29) Χαλαρώστε τη βίδα (12) του τεντωτήρα (Εικ.4).

30) Χρησιμοποιώντας το εργαλείο (11), στρέψτε τον τεντωτήρα **αριστερόστροφα** και στη συνέχεια σφίξτε ελαφρώς τη βίδα (12).

31) Εφαρμόστε το εργαλείο μέτρησης τάνυσης (13) στον ιμάντα (Εικ.4).

32) Στρέψτε τον τεντωτήρα **αριστερόστροφα** μέχρι το εργαλείο μέτρησης τάνυσης (13) να δείξει την τιμή των **30+/- 2 SEEM**.

Σημείωση: Για την κινητήρα XU10J2-RFW/RFX, η τιμή τάνυσης είναι **18 SEEM**.

33) Σφίξτε τη βίδα (12) του τεντωτήρα με ροπή σύσφιξης **20 Nm**.

34) Αφαιρέστε το εργαλείο (13) και αφαιρέστε τους πείρους κεντραρίσματος (4).

35) Περιστρέψτε τον στρόφαλο μια φορά, μέχρι το ΑΝΣ εκ νέου. Ελέγξτε ότι το σημάδι χρονισμού στο βολάν συμπίπτει με το σημάδι «0».

36) Εισάγετε τους πείρους κεντραρίσματος (4) και επανατοποθετήστε το εργαλείο μέτρησης τάνυσης (13) στον ιμάντα (Εικ.4). Η τιμή τάνυσης θα πρέπει να είναι **44+/- 2 SEEM**. Διαφορετικά, επαναλάβετε τη διαδικασία ρύθμισης της τάνυσης από το βήμα 29).

37) Αφαιρέστε το εργαλείο (13) και τους πείρους (4) (Εικ.4).

Για όλα τα σετ

38) Ακίνητοποιήστε το βολάν χρησιμοποιώντας το εργαλείο (3). Αφαιρέστε την τροχαλία στροφάλου, επανατοποθετήστε το κάλυμμα του γραναζιού στροφάλου (κινητήρας XU7JP) και το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού. Επανατοποθετήστε την τροχαλία στροφάλου σφίγγοντας την βίδα (9) με ροπή σύσφιξης **110 Nm** (Προσοχή! Η ροπή σύσφιξης είναι διαφορετική: B2A: **100 Nm**, LFZ/RFW: **120 Nm**, LFW/LFX: **130 Nm**).

39) Αφαιρέστε το εργαλείο (3) ακίνητοποίησης του βολάν.

40) Επανατοποθετήστε τα πάνω προστατευτικά καλύμματα του συστήματος χρονισμού.

41) Επανατοποθετήστε τον ιμάντα του δυναμό.

42) Λειτουργήστε τον κινητήρα μέχρι να ξεκινήσει να λειτουργεί ο ανεμιστήρας. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για 2 ώρες τουλάχιστον με το καπό του αυτοκινήτου ανοιχτό.

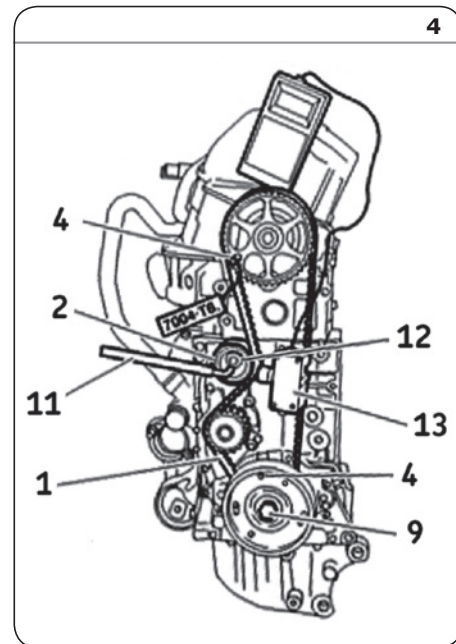
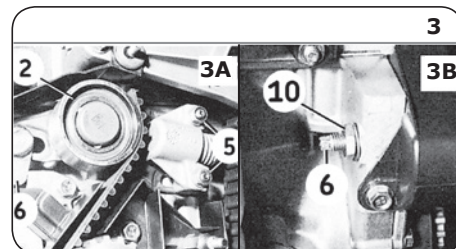
43) Περιστρέψτε τον κινητήρα μέχρι το ΑΝΣ στο έμβολο του κυλίνδρου Νο.1 εκ νέου με το σημάδι χρονισμού στο βολάν να συμπίπτει με το σημάδι «0» και την οπή για τον πείρο κεντραρίσματος στη τροχαλία στροφάλου στη θέση «ώρα 2».

44) Χαλαρώστε και σφίξτε εκ νέου τα παξιμάδια (5) καθώς και το παξιμάδι (10) (Εικ. 3Α και 3Β).

45) Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά.

46) Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.

47) Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).



Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.

© Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2014

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους. Τυχόν εξοικονομήσεις και αυξήσεις κεφαλαίου που αναφέρονται σε αυτή την έκδοση, βασίζονται σε αποτελέσματα πελατών της SKF και δεν αποτελούν εγγύηση ότι τα μελλοντικά αποτελέσματα θα είναι τα ίδια.

PUB 80/I1 15026 GR · Σεπτέμβριος 2014

