

NT 02017  
VKMA /VKMC 02206  
VKMC 02206-2

Fiat / Lancia

VKMA 02206

VKMC 02206

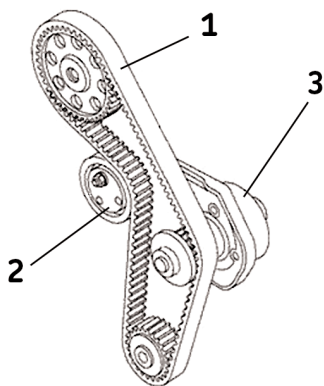
VKMA 02206-2



1

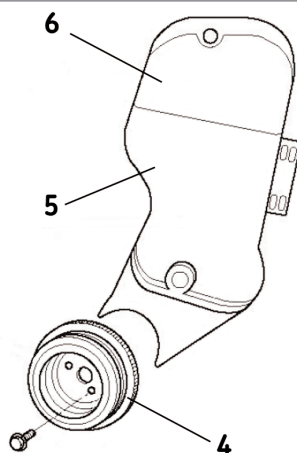


- (12): Εργαλείο κλειδώματος εκκεντροφόρου (κωδ. 2000004400).
- (13): Εργαλείο κλειδώματος στροφάλου (κωδ. 2000004500).
- (18): Εργαλείο για τεντωτήρα (κωδ.1860987000).
- (19): Εργαλείο κλειδώματος γρναζιού εκκεντροφόρου (κωδ. 2000004200).
- (20): Εργαλείο κεντραρίσματος (κωδ. 2000004300).



- (9): Βιδωτό κάλυμμα: 20 Nm (9 Nm για M6)
- (10) Βίδα γρναζιού εκκεντροφόρου: 70 Nm για το Fiat 500 ή 20 Nm ± 2 + 55° για άλλους κινητήρες
- (17): Παξιμάδι τεντωτήρα: 28 Nm
- (21): Βίδες αντλίας νερού: 9 Nm

2

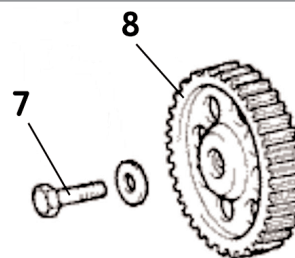


**Προσοχή:** Σε κινητήρες που είναι εξοπλισμένοι με σύστημα μεταβλητού βυθίσματος, συνιστούμε να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αυτό-εκμάθηση/ βασική ρύθμιση των παραμέτρων ρύθμισης του χρονισμού.

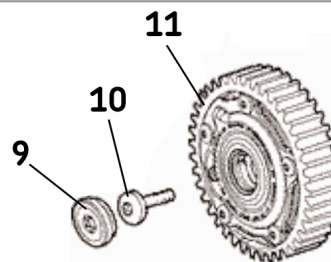
**Αφαίρεση**

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Αφαιρέστε την τροχαλία στροφάλου (4) (Εικ.2).
- 4) Αφαιρέστε τον αισθητήρα εκκεντροφόρου (ανάλογα με την έκδοση/τύπο κινητήρα).
- 5) Αφαιρέστε το άνω κάλυμμα (6) του συστήματος χρονισμού, καθώς και το κάτω κάλυμμα (5) (Εικ.2).
- 6) **Για τον κινητήρα 1.2 του Fiat Grande Punto:** Χαλαρώστε τη μεσαία βίδα (7) από το γρναζι εκκεντροφόρου (8) (Εικ.3).

3



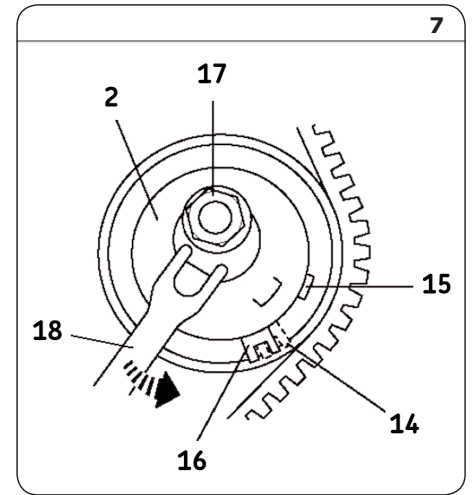
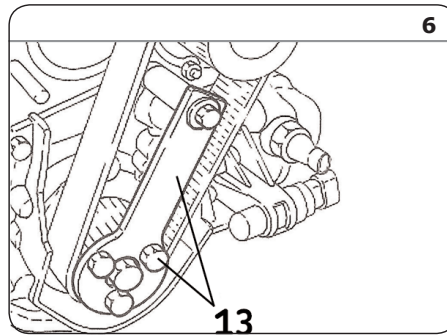
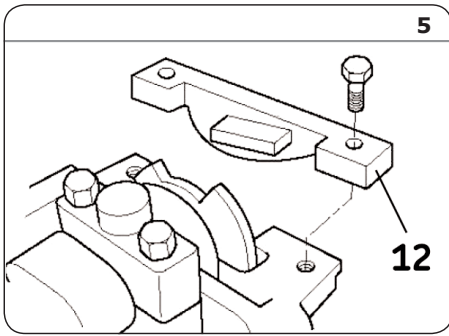
4



- 7) **Για άλλους κινητήρες:** Αφαιρέστε το βιδωτό καπάκι (9) στο γρναζι εκκεντροφόρου (11) και εν συνέχεια χαλαρώστε τη βίδα συγκράτησης (10) (Εικ.4).
- 8) Περιστρέψτε τον κινητήρα ώστε το έμβολο του κυλίνδρου Νο.1 να είναι στο ΑΝΣ και στη συνέχεια τοποθετήστε το εργαλείο χρονισμού (12) (Εικ.5) στο πίσω άκρο του εκκεντροφόρου.
- 9) Τοποθετήστε το εργαλείο (13) (Εικ.6) κλειδώματος του γρναζιού στροφάλου.
- 10) Χαλαρώστε το παξιμάδι (17) του τεντωτήρα (2) και αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού (1), καθώς και τον τεντωτήρα (2) (Εικ.1).
- 11) **Αφαίρεση της αντλίας νερού (αφορά μόνο στο σετ με κωδικό VKPC 02206 που περιλαμβάνει αντλία νερού):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (21) της αντλίας νερού (3) και αφαιρέστε την αντλία (Εικ.1).

**Install Confidence**



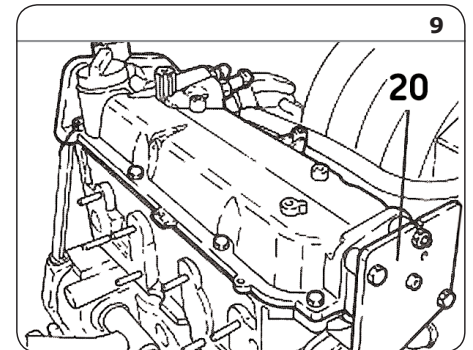
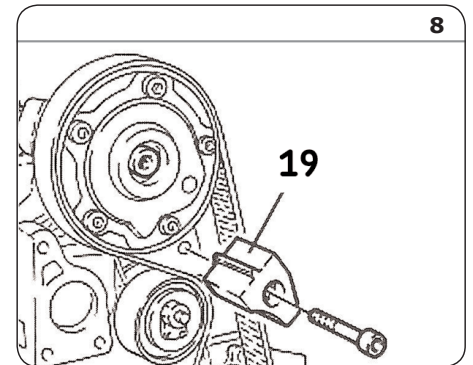


## Τοποθέτηση

**Προσοχή!** Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

- 12) Τοποθέτηση της αντλίας νερού:** Αρχικά τοποθετήστε τη νέα αντλία (3), με ροπή σύσφιξης **9 Nm** στις βίδες συγκράτησής της. Στη συνέχεια βεβαιωθείτε ότι η αντλία περιστρέφεται ελεύθερα με ευκολία, χωρίς κενά.
- 13)** Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2).
- 14)** Τοποθετήστε τον ιμάντα χρονισμού (1) στα επιμέρους εξαρτήματα με την ακόλουθη σειρά: γρανάζι στροφάλου, αντλία νερού, εκκεντροφόρο, τεντωτήρα.
- 15)** Στρέψτε τον τεντωτήρα (2) **αριστερόστροφα** χρησιμοποιώντας το εργαλείο (18) ώστε να φέρετε το εμπρός δίχαλο (16) σε επαφή με το άκρο (15) του τεντωτήρα (Εικ.7).
- 16)** Σφίξτε το παξιμάδι (17) του τεντωτήρα (2) (Εικ.7) με ροπή σύσφιξης **28 Nm**.
- 17) Για τον κινητήρα 1.2 του Fiat Grande Punto:** Σφίξτε τη βίδα (7) του γρاناζιού εκκεντροφόρου (8) με ροπή σύσφιξης **70 Nm** (Εικ.3).
- 18)** Για άλλους κινητήρες: Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα στην πολλαπλή εξαγωγής και στη συνέχεια αφαιρέστε το πλαίσιο ασφαλιστικό του καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Κλειδώστε το γρανάζι εκκεντροφόρου χρησιμοποιώντας το εργαλείο κλειδώματος (19) (Εικ.8) και στη συνέχεια σφίξτε τη βίδα (10) (Εικ.4) στο γρανάζι εκκεντροφόρου (11) με ροπή σύσφιξης **70 Nm** (για το Fiat 500) ή **20 Nm + 55°** (για άλλους κινητήρες). Τοποθετήστε και σφίξτε το βιδωτό καπάκι (9) με ροπή σύσφιξης **20 Nm** (**9 Nm** εάν είναι M6).

- 19)** Αφαιρέστε τα εργαλεία χρονισμού (12), (13) και (19).
- 20)** Περιστρέψτε τον στρόφαλο **2 φορές** στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι το ΑΝΣ εκ νέου.
- 21)** Χαλαρώστε το παξιμάδι (17) του τεντωτήρα (2) και στρέψτε τον τεντωτήρα χρησιμοποιώντας το εργαλείο (18) μέχρι το εμπρός δίχαλο (16) να φτάσει στη θέση που βρίσκεται το πίσω δίχαλο (14) (Εικ.7).
- 22)** Σφίξτε το παξιμάδι (17) του τεντωτήρα (2) (Εικ.7) με ροπή σύσφιξης **28 Nm**.
- 23)** Επανατοποθετήστε τα εργαλεία (12) (Εικ.5) και (13) (Εικ.6) για να ελέγξετε τον χρονισμό και αφαιρέστε τα.
- 24)** Περιστρέψτε τον στρόφαλο 2 φορές στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι το ΑΝΣ εκ νέου. Βεβαιωθείτε ότι το δίχαλο (16) στον τεντωτήρα (2) βρίσκεται στην ίδια θέση με το πίσω δίχαλο (14) (Εικ.7). Εάν δεν βρίσκεται στη θέση αυτή, επαναλάβετε τη διαδικασία ρύθμισης της τάνυσης.
- 25)** Τοποθετήστε το πάνω κάλυμμα της κυλινδροκεφαλής κεντράροντάς το με χρήση του εργαλείου (20) (Εικ.9) (εκτός από το Fiat Grande Punto).
- 26)** Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά.
- 27)** Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.
- 28)** Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).



**Σημείωση:** Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.

© Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2014

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους. Τυχόν εξοικονομήσεις και αυξήσεις κεφαλαίου που αναφέρονται σε αυτή την έκδοση, βασίζονται σε αποτελέσματα πελατών της SKF και δεν αποτελούν εγγύηση ότι τα μελλοντικά αποτελέσματα θα είναι τα ίδια.

PUB 80/I1 15025 GR · Σεπτέμβριος 2014

