

VKMA 02204



VKMC 02204-1



VKMC 02204-2



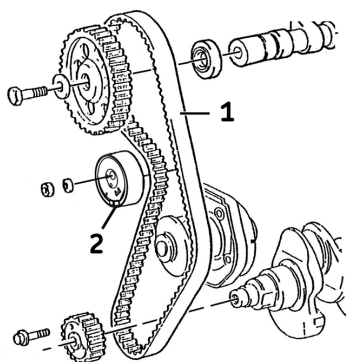
VKMC 02204-3



1



- (6): Εργαλείο για την θέση του εμβόλου (κωδ. 1860992000).
- (9): Εργαλεία κλειδώματος εκκεντροφόρου (κωδ. 1860985000)
- (11): Εργαλείο για την ρύθμιση του τεντωτήρα (κωδ. 1860987000).
- (14): Εργαλείο κλειδώματος γρναζιού εκκεντροφόρου (κωδ. s1860831000).



- (6)/(9): Εργαλεία: 5 Nm
- (13): Βίδα γρναζιού εκκεντροφόρου: 120 Nm
- (20): Παξιμάδι τεντωτήρα: 25 Nm
- (21) Βίδες τροχαλίας στροφάλου: 22 Nm

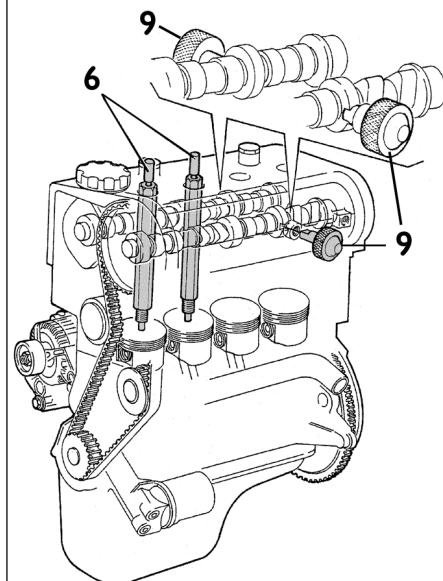
Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Εάν ο οδηγός (3) (Εικ.2Α) δεν είναι ορατός πάνω στην τροχαλία στροφάλου, τότε αφαιρέστε την τροχαλία.
- 4) Περιστρέψτε το στρόφαλο στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι: ο οδηγός (4) του γρναζιού στροφάλου να ευθυγραμμιστεί με τον αισθητήρα (5) θέσης στροφάλου (Εικ.2Β), εάν αφαιρέσατε την τροχαλία στροφάλου. Εάν ο οδηγός (3) (Εικ.2Α) είναι ορατός πάνω στη τροχαλία στροφάλου, τότε δεν χρειάζεται να αφαιρέσετε την τροχαλία. Περιστρέψτε το στρόφαλο μέχρι ο οδηγός (3) της τροχαλίας να ευθυγραμμιστεί με τον αισθητήρα (5) (Εικ.2Α).
- 5) Αφαιρέστε την τροχαλία στροφάλου, εάν δεν ήταν απαραίτητο στο προηγούμενο βήμα.
- 6) Αφαιρέστε τα πλαστικά καλύμματα του συστήματος χρονισμού.
- 7) Τοποθετήστε τα εργαλεία (6) στη θέση των μπουζι στους κυλίνδρους Νο.1 και Νο.2 (Εικ.3), σφίγγοντας με το χέρι. Στρέψτε ελαφρώς το στρόφαλο μέχρι η εσοχή (7) των εργαλείων (6) να βρεθεί στο ίδιο επίπεδο με την επιφάνεια (8) όπως φαίνεται στην Εικ. 4.

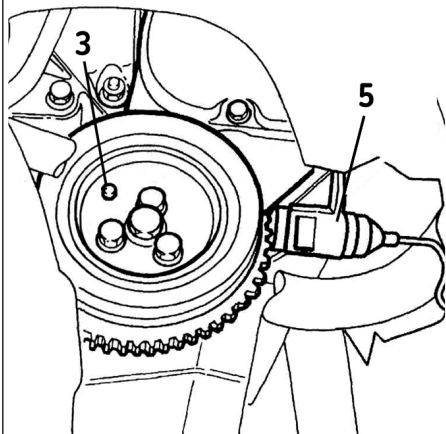
Σημείωση: Ο οδηγός (4) πρέπει να είναι πάντα ευθυγραμμισμένος με τον αισθητήρα (5) θέσης στροφάλου (Εικ.2Β). Στην περίπτωση αφαίρεσης της τροχαλίας στροφάλου, επανατοποθετήστε προσωρινά την τροχαλία για να ελέγξετε τη θέση του οδηγού (3) σε σχέση με τον αισθητήρα (5) (Εικ.2Α).

- 8) Αφαιρέστε τις προστατευτικές βίδες στα πλαινά της κυλινδροκεφαλής για να τοποθετήσετε τα εργαλεία κλειδώματος (9) (Εικ.3).
- 9) Χαλαρώστε τη βίδα συγκράτησης του τεντωτήρα (2) (Εικ.1). Στρέψτε τον τεντωτήρα (2) για να χαλαρώσετε τον ιμάντα χρονισμού (1) και αφαιρέστε τον ιμάντα.
- 10) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2).

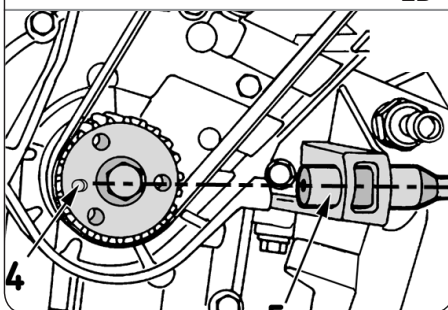
3



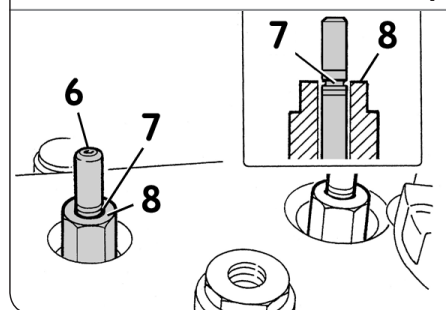
2Α



2Β



4



Install Confidence

- 11) Αφαίρεση της αντλίας νερού (αφορά στα σετ με κωδικούς: VKMC 02204- 1/2/3):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης της αντλίας νερού και αφαιρέστε την αντλία (Εικ.1).

Τοποθέτηση

Προσοχή! Πρώτα καθαρίστε όλες τις επιφάνειες έδρασης των εξαρτημάτων που θα αντικαταστήσετε.

- 12)** Τοποθέτηση της αντλίας νερού: Αρχικά τοποθετήστε τη νέα αντλία και στη συνέχεια ελέγξτε ότι η τροχαλία της αντλίας κινείται ελεύθερα, χωρίς δυσκολία ή κενά.

- 13)** Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2). Σφίξτε ελαφρώς το παξιμάδι συγκράτησης (20) με ροπή σύσφιξης 10 Nm. Στρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης του τεντωτήρα (10) χρησιμοποιώντας το εργαλείο (11) μέχρι ο κινούμενος δείκτης (12) να βρεθεί στη θέση «ώρα 8», όπως φαίνεται στην Εικ.5.

- 14)** Χαλαρώστε, αλλά ΜΗΝ αφαιρέσετε, τη βίδα συγκράτησης (13) του γραναζιού εκκεντροφόρου, χρησιμοποιώντας το εργαλείο (14) (Εικ.6).

- 15)** Βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία (6) και (9) είναι στη θέση τους και σωστά τοποθετημένα (Εικ.3).

- 16)** Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1) με την ακόλουθη σειρά: Γρανάζι στροφάλου, αντλία νερού, γρανάζια εκκεντροφόρων και τεντωτήρα.

- 17)** Τάνυση του ιμάντα (1): Στρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης (10) του τεντωτήρα (2) **αριστερόστροφα** χρησιμοποιώντας το εργαλείο (11), ενώ κρατάτε το παξιμάδι (20) συγκράτησης του τεντωτήρα στη θέση του, χρησιμοποιώντας ένα κλειδί (Εικ.5). Συνεχίστε να στρέψετε το μηχανισμό μέχρι η άκρη (15) του κινούμενου δείκτη (12) να ευθυγραμμιστεί με το σημείο (16) (Εικ.7). Στο σημείο αυτό, σφίξτε το παξιμάδι (20) του τεντωτήρα με ροπή σύσφιξης 20 Nm.

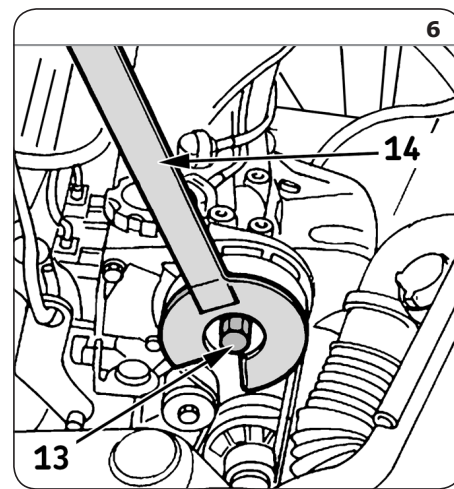
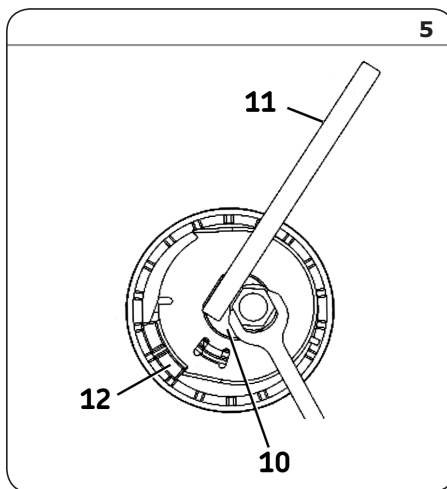
- 18)** Χρησιμοποιώντας το εργαλείο (14), σφίξτε τη βίδα συγκράτησης (13) του γραναζιού εκκεντροφόρου, με ροπή σύσφιξης 120 Nm.

- 19)** Αφαιρέστε τα εργαλεία (6) και (9) (Εικ.3).

- 20)** Περιστρέψτε το στρόφαλο δεξιόστροφα 2 φορές, μέχρι το ΑΝΣ, στη θέση χρονισμού. Ο οδηγός (4) πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένος με τον αισθητήρα (5) (Εικ.2B). Εάν είναι απαραίτητο, επανατοποθετήστε προσωρινά την τροχαλία για να ελέγξετε τη θέση του οδηγού (3) σε σχέση με τον αισθητήρα (5) (Εικ.2A).

- 21)** Χρησιμοποιώντας το εργαλείο (11) κρατήστε τον τεντωτήρα (2) στη θέση του ενώ παράλληλα χαλαρώνετε ελαφρώς το παξιμάδι συγκράτησης. Στη συνέχεια στρέψτε το μηχανισμό ρύθμισης (10) για να ευθυγραμμίσετε το οδηγό σημείο (17) του κινούμενου δείκτη με την εσοχή (16) (Εικ.8).

- 22)** Σφίξτε το παξιμάδι του τεντωτήρα με ροπή σύσφιξης 25 Nm, ενώ κρατάτε σταθερό το μηχανισμό ρύθμισης με το εργαλείο (11) (Εικ.5).



- 23)** Περιστρέψτε το στρόφαλο **δεξιόστροφα** 2 φορές, μέχρι το ΑΝΣ, στη θέση χρονισμού.

- 24)** Ελέγξτε τη θέση του τεντωτήρα: Το οδηγό σημείο (17) του κινούμενου δείκτη (12) πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με την εσοχή (16) (Εικ.8).

- 25)** Εάν ο τεντωτήρας δεν είναι στη σωστή θέση, στρέψτε το μηχανισμό (10) με το εργαλείο (11) μέχρι ο κινούμενος δείκτης (12) να φτάσει στη θέση «ώρα 8» (Εικ.5), στη συνέχεια αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού και επαναλάβετε τη διαδικασία ρύθμισης της τάνυσης από το βήμα 16.

- 26)** Τοποθετήστε τα εργαλεία (6)(Εικ.3). Στρέψτε ελαφρώς το στρόφαλο μέχρι η εσοχή (7) των εργαλείων (6) να βρεθεί στο ίδιο επίπεδο με την επιφάνεια (8) όπως φαίνεται στην Εικόνα 4.

- 27)** Τοποθετήστε τα εργαλεία κλειδώματος εκκεντροφόρων (9) (Εικ.3).

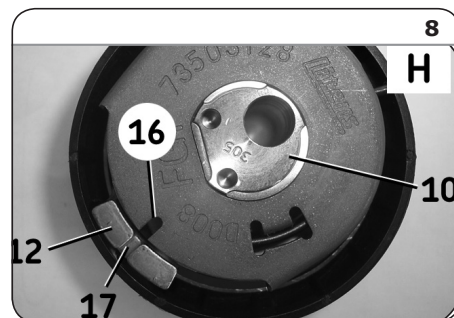
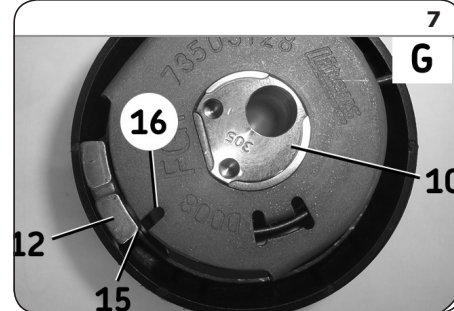
Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία (9) τοποθετούνται με ευκολία. Διαφορετικά, στρέψτε το μηχανισμό (10) του τεντωτήρα με το εργαλείο (11) μέχρι ο κινούμενος δείκτης (12) να φτάσει στη θέση «ώρα 8» (Εικ.5). Στη συνέχεια αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού επαναλάβετε τη διαδικασία ρύθμισης της τάνυσης από το βήμα 16.

- 28)** Αφαιρέστε τα εργαλεία (6) και (9) (Εικ.3).

- 29)** Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά. Επανατοποθετήστε την τροχαλία στροφάλου και σφίξτε τις βίδες συγκράτησης (21) με ροπή σύσφιξης 22 Nm.

- 30)** Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.

- 31)** Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).



Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σετ της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.