

NT 02012

VKMA/VKMC 02181 –
VKMA/VKMC 02183 –
VKMA 02184 / 02283

Alfa Romeo / Fiat / Lancia

VKMA 02181

VKMC 02181

VKMA 02183

VKMC 02183




VKMA 02184

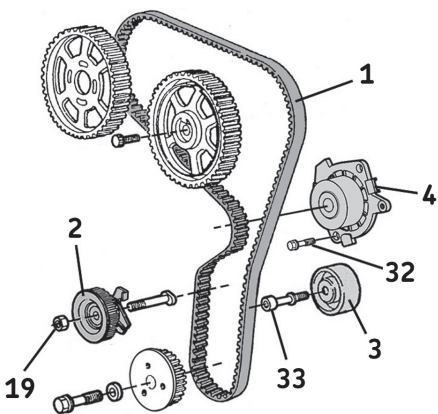
VKMA 02283




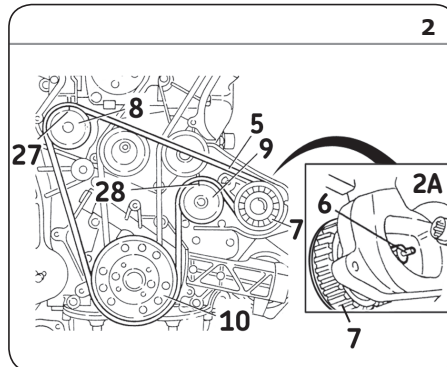
1



(11): κωδ. 1895879000-Fiat/
κωδ. 1860895001-Alfa Romeo/
κωδ. 1860895000-Lancia
(14): κωδ. 1870859000-Alfa Romeo/
κωδ. 1860875000-Fiat/Lancia
(17): κωδ. 1860856001 -Alfa Romeo/
κωδ. 1860856000-Fiat-Lancia
(18): κωδ. 1860831002-Alfa Romeo/
κωδ. 1860831000 or κωδ.
186084800-Fiat-Lancia
(24): κωδ. 1822149000-Alfa Romeo/
κωδ. 1860845000-Fiat-Lancia
(29): κωδ. 1822154000



(6): 16 Nm
(19): 30 Nm
(32): 25 Nm
(33): 23 Nm

Αφαίρεση

- 1) Αποσυνδέστε την μπαταρία σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2) Προετοιμάστε το όχημα για την αντικατάσταση του σετ χρονισμού, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3) Χαλαρώστε τον ιμάντα (5) στην τροχαλία του άξονα αντιστάθμισης (αντίβαρο) χαλαρώνοντας το παξιμάδι (6) (Εικ.2A) του τεντωτήρα (7). Στη συνέχεια αφαιρέστε τον ιμάντα (5) (Εικ.2).
- 4) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (7).
- 5) Αφαιρέστε το γρανάζι (10) (Εικ.2) που βρίσκεται πάνω στο γρανάζι στροφάλου (21) (Εικ.6) (στο σημείο αυτό, για τον κινητήρα 2.0 16V, πρέπει να αφαιρεθεί το γρανάζι (10) του άξονα αντιστάθμισης, διαφορετικά είναι αδύνατο να εργαστούμε στο σύστημα χρονισμού).

Για όλους τους τύπους:

- 6) Αφαιρέστε το κάλυμμα των πολλαπλασιαστών (εκτός από μοντέλα: Punto και Stilo 1.8 16V).
- 7) Αποσυνδέστε και αφαιρέστε τους πολλαπλασιαστές και τις στηρίξεις τους (εκτός από μοντέλα: Punto και Stilo 1.8 16V).
- 8) Αφαιρέστε το κάλυμμα των εκκεντροφόρων και την τσιμούχα του.
- 9) Τοποθετήστε το ρολόι (11) στη θέση του μπουζί του κυλίνδρου Νο.1 (Εικ.3) (εκτός από μοντέλα: Punto και Stilo 1.8 16V).
- 10) Περιστρέψτε τον στρόφαλο μέχρι το ANΣ, παρατηρώντας το ρολόι.

Για τα Fiat Punto και Stilo 1.8 16v:

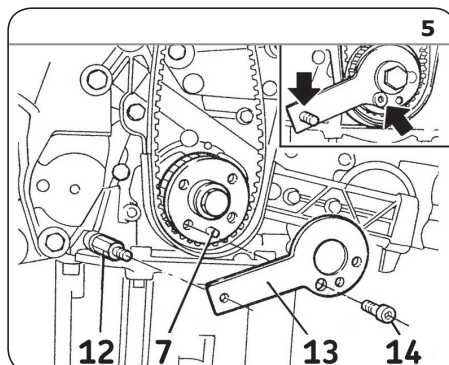
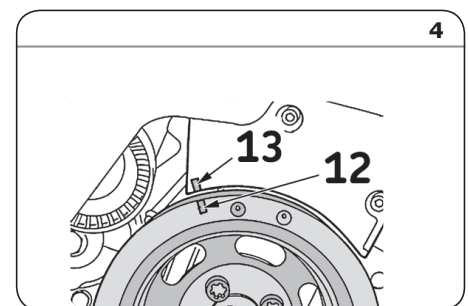
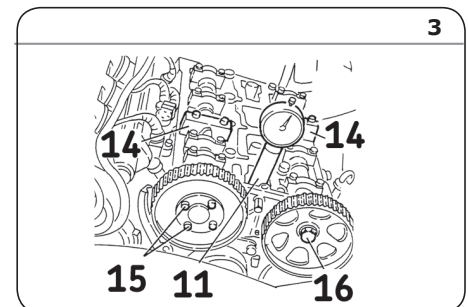
- 11) Περιστρέψτε τον στρόφαλο μέχρι το ANΣ στον κύλινδρο Νο.1 ευθυγραμμίζοντας τα σημάδια στην τροχαλία στροφάλου (12) (Εικ.3) και το πίσω κάλυμμα (13)(Εικ.4).

Για όλους τους τύπους:

- 12) Αφαιρέστε το 2ο καβαλέτο του εκκεντροφόρου εισαγωγής και το 3ο καβαλέτο του εκκεντροφόρου εξαγωγής (Εικ.3) και στη θέση τους τοποθετήστε τα

εργαλεία (14), σφίγγοντας τις βίδες τους με ροπή σύσφιξης 10 Nm.

Σημείωση: Τα εργαλεία (14) (Εικ.3) είναι μαρκιαρισμένα ως εξής: Το γράμμα «A» φαίνεται στο εργαλείο που τοποθετείται στον εκκεντροφόρο εισαγωγής και το γράμμα «S» για το εργαλείο του εκκεντροφόρου εξαγωγής. Ελέγξτε ότι τα εργαλεία αυτά προσαρμόζονται τέλεια στο προφίλ των εκκέντρων των εκκεντροφόρων.



Install Confidence



- 13) Χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (15) και (16) (Εικ.3) των γραναζιών των εκκεντροφόρων χρησιμοποιώντας τα εργαλεία (17) και (18) (Εικ.5).
- 14) Χαλαρώστε το παξιμάδι (19) του τεντωτήρα (2) και στη συνέχεια αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού (1) (Εικ.6).
- 15) Αφαιρέστε τον τεντωτήρα (2) και την αδρανή τροχαλία (3) (Εικ.6).
- 16) **Αφαίρεση της αντλίας νερού (αφορά τα σερβις με κωδικό VKMC 02181- 02183):** Αρχικά, αδειάστε πλήρως το κύκλωμα του ψυκτικού, ελέγξτε κατά πόσο είναι καθαρό το κύκλωμα και εάν είναι απαραίτητο, ξεπλύνετε αρκετές φορές. Στη συνέχεια χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (32) της αντλίας νερού (4) (Εικ.1) και αφαιρέστε την αντλία.

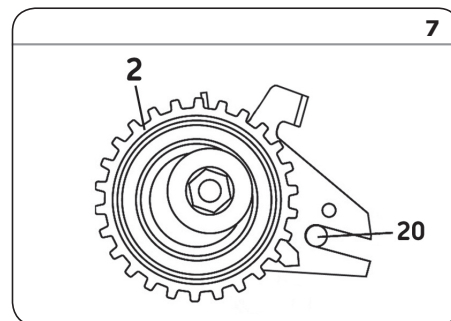
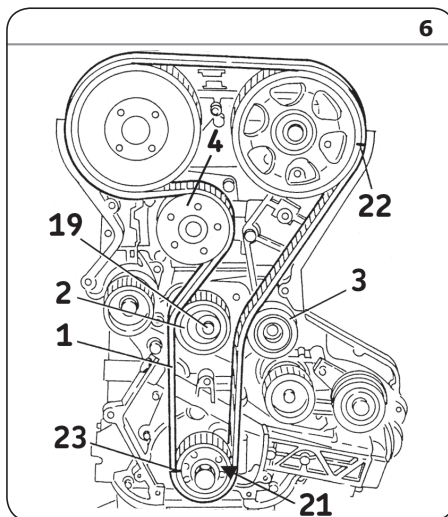
Τοποθέτηση

Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι το έμβολο του κυλίνδρου No.1 βρίσκεται στο ΑΝΣ (συμβουλευτείτε το ρολόι). Καθαρίστε όλες τις επιφάνειες των κινούμενων τροχαλιών.

- 17) **Τοποθέτηση της αντλίας νερού:** Αρχικά τοποθετήστε τη νέα αντλία (4) και σφίξτε τις βίδες συγκράτησης της (32) με ροπή 25 Nm. Στη συνέχεια βεβαιωθείτε ότι η αντλία περιστρέφεται ελεύθερα, χωρίς δυσκολία ή κενά.
- 18) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (2) σφίγγοντας ελαφρά το παξιμάδι (19). Ο οδηγός (20) του κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στην εσοχή της πλάκας του τεντωτήρα (Εικ.7). Τοποθετήστε τη νέα αδρανή τροχαλία (3) (Εικ.6) και σφίξτε τη βίδα (33) με ροπή 23 Nm (Εικ.1).
- 19) Τοποθετήστε το νέο ιμάντα χρονισμού (1) με την ακόλουθη σειρά (Εικ.6): Αρχικά στο γρανάζι στρόφαλου (21), την αδρανή τροχαλία (3), έπειτα στο γρανάζι εκκεντροφόρου εξαγωγής και μετά στο γρανάζι εκκεντρ. Εισαγωγής, την αντλία νερού και τον τεντωτήρα (2).

Προσοχή! Τοποθετήστε τον ιμάντα χρονισμού (1) σύμφωνα με την υπόδειξη του βέλους πάνω στον ιμάντα (υποδεικνύει τη φορά περιστροφής του κινητήρα). Ο ίδιος ιμάντας φέρει δύο σημάδια που πρέπει να συμπίπτουν με εκείνα των γραναζιών εκκεντροφόρου εξαγωγής (22) και του γραναζιού στρόφαλου (23) (Εικ.6).

- 20) Στρέψτε τον τεντωτήρα (2) χρησιμοποιώντας το εργαλείο (24) (Εικ.8) για να φέρετε τον κινούμενο δείκτη (25) στη θέση μέγιστης τάνσης (Εικ.8Α) και στη συνέχεια σφίξτε το παξιμάδι (19) με ροπή 30Nm.
- 21) Σφίξτε τις βίδες (15) και (16) που συγκρατούν τα γρανάζια των εκκεντροφόρων εισαγωγής και εξαγωγής αντίστοιχα (Εικ.3) με τις συνιστώμενες ροπές σύσφιξης από τον κατασκευαστή του οχήματος (ανάλογα με τον τύπο κινητήρα), χρησιμοποιώντας τα εργαλεία (17) και (18) (Εικ.5).
- 22) Αφαιρέστε τα δύο εργαλεία (14) (Εικ.3) από τους εκκεντροφόρους και επανατοποθετήστε τα καβαλέτα των εκκεντροφόρων που αφαιρέσατε για την τοποθέτηση των εργαλείων (14). Σφίξτε τις βίδες των καβαλέτων με ροπή 14-17Nm, συμβουλευόμενοι τις οδηγίες του κατασκευαστή, ανάλογα με τον τύπο κινητήρα.
- 23) Περιστρέψτε τον στρόφαλο 2 φορές στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι το έμβολο του κυλίνδρου No.1 να φτάσει στο ΑΝΣ, συμβουλευόμενοι το ρολόι.
- 24) Χαλαρώστε ελαφρώς το παξιμάδι (19) του τεντωτήρα (2) ενώ τον κρατάτε στη θέση του με το εργαλείο (24) (Εικ.8). Χαλαρώστε την τάνση μέχρι ο κινούμενος δείκτης (25) να συμπέσει με το σημάδι (26) (Εικ.8B).
- 25) Σφίξτε το παξιμάδι (19) του τεντωτήρα με ροπή 30 Nm και περιστρέψτε το στρόφαλο 2 φορές στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι το ΑΝΣ.
- 26) Ελέγξτε τη θέση του κινούμενου δείκτη (25) στον τεντωτήρα. Ο κινούμενος δείκτης πρέπει να βρίσκεται στο σημείο που βρίσκεται το σημάδι (26) (Εικ.8B). Ελέγξτε επίσης τα σημάδια χρονισμού (22) και (23) (Εικ.6).



Σημείωση: Η τάνση του ιμάντα είναι σωστή όταν ο κινούμενος δείκτης (25) του τεντωτήρα είναι ευθυγραμμισμένος με το σημάδι (26) της πίσω πλάκας του τεντωτήρα.

- 27) Εάν ο δείκτης δεν βρίσκεται στο σημείο αυτό, αφαιρέστε τον ιμάντα και ρυθμίστε την τάνση ξανά, ξεκινώντας εκ νέου από το βήμα 12 - αγνοώντας τα βήματα 16 και 17.

Για τον κινητήρα 2.0 16V (μόνο):

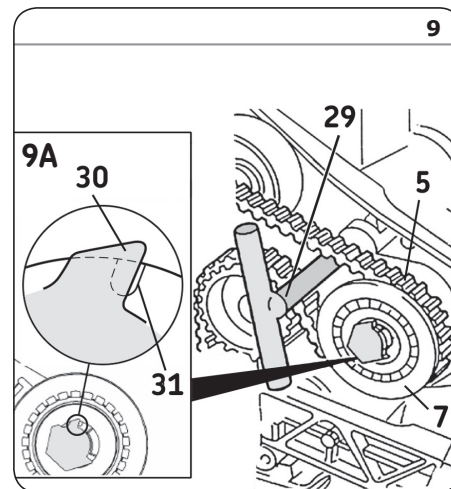
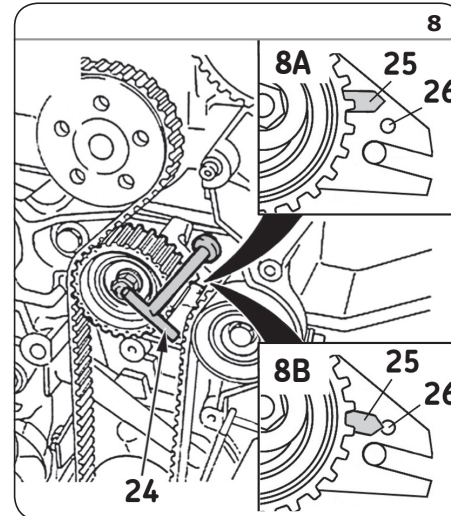
- 28) Τοποθετήστε το γρανάζι (10) του άξονα αντιστάθμισης (Εικ.2).
- 29) Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα (7) για τους άξονες αντιστάθμισης (VKMA 02283) (Εικ.2).
- 30) Βεβαιωθείτε ότι τα σημάδια (27) και (28) είναι ευθυγραμμισμένα με τα αντίστοιχα σημάδια στο πίσω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού (Εικ.2).
- 31) Τοποθετήστε το νέο ιμάντα (5) του σερβις SKF VKMA 02283 στους άξονες αντιστάθμισης ακολουθώντας την ακόλουθη σειρά: γρανάζι (10), τροχαλία (9), τεντωτήρας (7), τροχαλία (8) (Εικ.2).
- 32) Στρέψτε τον τεντωτήρα (7) χρησιμοποιώντας το εργαλείο (29) (Εικ.9), για να φέρετε τον κινούμενο δείκτη (30) στη θέση που βρίσκεται η εσοχή (31) (Εικ.9A). Σφίξτε το παξιμάδι (6) με ροπή 16 Nm (Εικ.2A).
- 33) Περιστρέψτε τον στρόφαλο 2 φορές στη φορά περιστροφής του κινητήρα, μέχρι το ΑΝΣ. Βεβαιωθείτε ότι τα σημάδια (27) και (28) είναι ευθυγραμμισμένα με τα αντίστοιχα σημάδια στο πίσω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού (Εικ.2).
- 34) Ελέγξτε τη θέση του κινούμενου δείκτη (30) του τεντωτήρα (7). Πρέπει να βρίσκεται στη θέση όπου βρίσκεται και η εσοχή (31) (Εικ.9A).

Σημείωση: Η τάνση του ιμάντα είναι σωστή όταν ο κινούμενος δείκτης (30) του τεντωτήρα είναι ευθυγραμμισμένος με το σημείο (31) (Εικ.9A).

- 35) Εάν ο δείκτης δεν βρίσκεται στο σημείο αυτό, αφαιρέστε τον ιμάντα (5) (Εικ.2) και ρυθμίστε την τάνση ξανά, ξεκινώντας εκ νέου από το βήμα 30.

Για όλους τους τύπους:

- 36) Αφαιρέστε το ρολόι (11) (Εικ. 3) (εκτός από το Fiat Punto και Stilo 1.8 16v)
- 37) Επανατοποθετήστε αυτά που αφαιρέσατε κατά την προετοιμασία, με την αντίστροφη σειρά.
- 38) Πληρώστε το κύκλωμα με ψυκτικό, με τις προδιαγραφές που συστήνει ο κατασκευαστής.
- 39) Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος αφού ο κινητήρας φθάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας καθώς και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (20 °C).



Σημείωση: Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν κάνετε εργασίες στον κινητήρα του οχήματος. Τα σερβις της SKF είναι κατασκευασμένα για να τοποθετούνται από τεχνικό προσωπικό, με χρήση κατάλληλων ειδικών εργαλείων τοποθέτησης. Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται ως οδηγός και είναι ιδιοκτησία της SKF. Τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα του) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια από την SKF.

® Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2014

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχομένων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους. Τυχόν εξοικονομήσεις και αυξήσεις κεφαλαίου που αναφέρονται σε αυτή την έκδοση, βασίζονται σε αποτελέσματα πελατών της SKF και δεν αποτελούν εγγύηση ότι τα μελλοντικά αποτελέσματα θα είναι τα ίδια.

