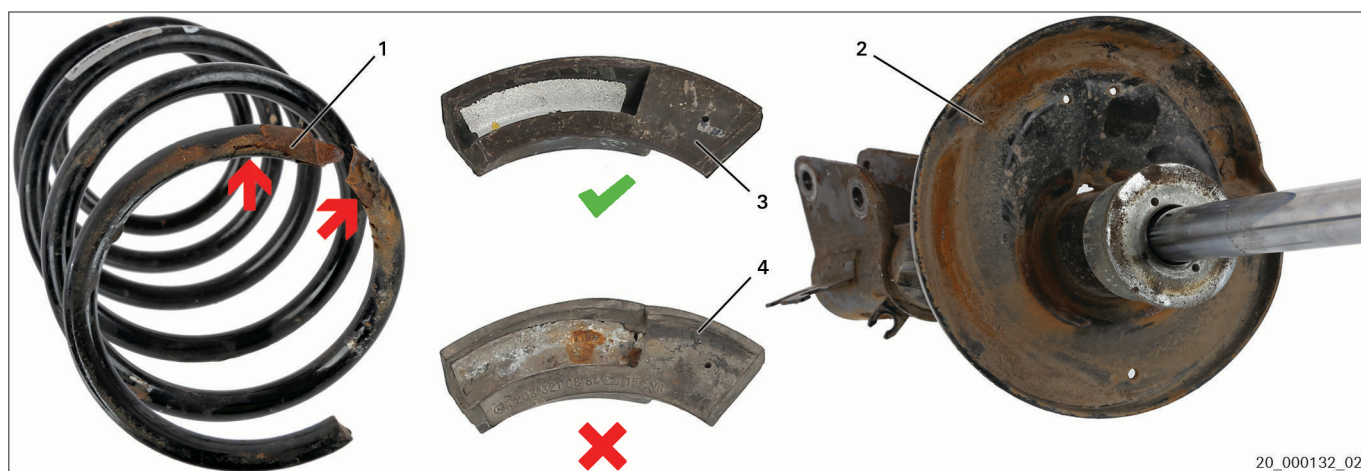




1 悬架弹簧断裂的可能原因

悬架弹簧可能由于安装时的错误、运行过程中的磨损或过载而损坏。

1.1 悬架弹簧防腐蚀保护层破损



图示 1 悬架弹簧、弹簧座和弹簧托架

1 悬架弹簧（已断裂）
3 弹簧托架（新）

2 出现污垢和腐蚀的弹簧座
4 弹簧托架（已磨损）

可能的原因	措施
悬架弹簧 (1) 的防腐涂层破损。	清洁悬架弹簧 (1) 的车辆侧接触点，检查状况是否正常、是否出现磨损。 更换受损零件：弹簧座 (2) / 弹簧托架 (3) / 牺牲阳极 / ...

表 1 防腐涂层破损。

i 弹簧座 (2) 内的污垢和蚀坑会产生类似砂纸的作用。悬架弹簧 (1) 的保护涂层会过早磨损。水和污物可以通过裂缝渗入并对悬架弹簧 (1) 造成腐蚀。



1.2 安装了错误的悬架弹簧



20_000151_01

图示 2 带颜色标记的旧悬架弹簧（示例）

可能的原因	措施
安装了错误的悬架弹簧。	按照目录中的部门产品编号或者车辆特定标准选择正确的悬架弹簧。 <ul style="list-style-type: none"> • 部门规格: 产品编号 / 颜色标记 / ... • 悬架类型: 标准悬架 / 运动悬架 / 坏路悬架 / ... • 车辆装备: 发动机 / 全轮驱动 / 空调 / 滑动天窗 / ...

表 2 安装了错误的悬架弹簧

1.3 悬架弹簧过载

可能的原因	措施
由于载重过大或者恶劣的使用条件而造成悬架弹簧过载。	车辆不得过载。 请遵照汽车的允许轴荷和总重量。请遵守汽车制造商的说明。

表 3

1.4 使用特殊工具

公告

特殊工具如有破损，则可能造成财产损失。

⇒ 请确保特殊工具完好无损。

请使用适合的特殊工具（弹簧压缩器）安装悬架弹簧。对此请注意，弹簧支座**不得**受损。请遵守汽车制造商的说明。



1.5 牺牲阳极



图示 3 新牺牲阳极 | 旧牺牲阳极

牺牲阳极是由贱金属（例如：铝）制成的电极。该元件用于保护由更贵重金属（例如：钢）制成的零部件免受接触腐蚀。在此过程中，牺牲阳极的贱金属被消耗。由此即可确保易受腐蚀金属部件的功能正常，并延长该部件的使用寿命。