



Transport i rukovanje kvačilom

OBVEST

Moguća je materijalna šteta.

XTend kompenzacija habanja može da se ošteti ili neželjeno pomeri.

→ **Nikako** nemojte ispuštati pritisnu ploču ili dopustiti da se ona prevrne.



- Prilikom ugradnje novog diska kvačila uvek zamenite i pritisnu ploču. Automatska kompenzacija habanja (sl. 1) **ne** može da se resetuje.
- Pre montaže ispitati: Bočni pomak diska kvačila (maks. 0,5 mm) i pilot ležaj.
- Proveriti kompletan isključni sistem u pogledu funkcije, lakog okretanja i habanja.

Potpuno ukloniti mast, ulje i prljavštinu krpom natopljenom tečnošću za čišćenje sa frikcionih površina pritisne ploče i zamajca.



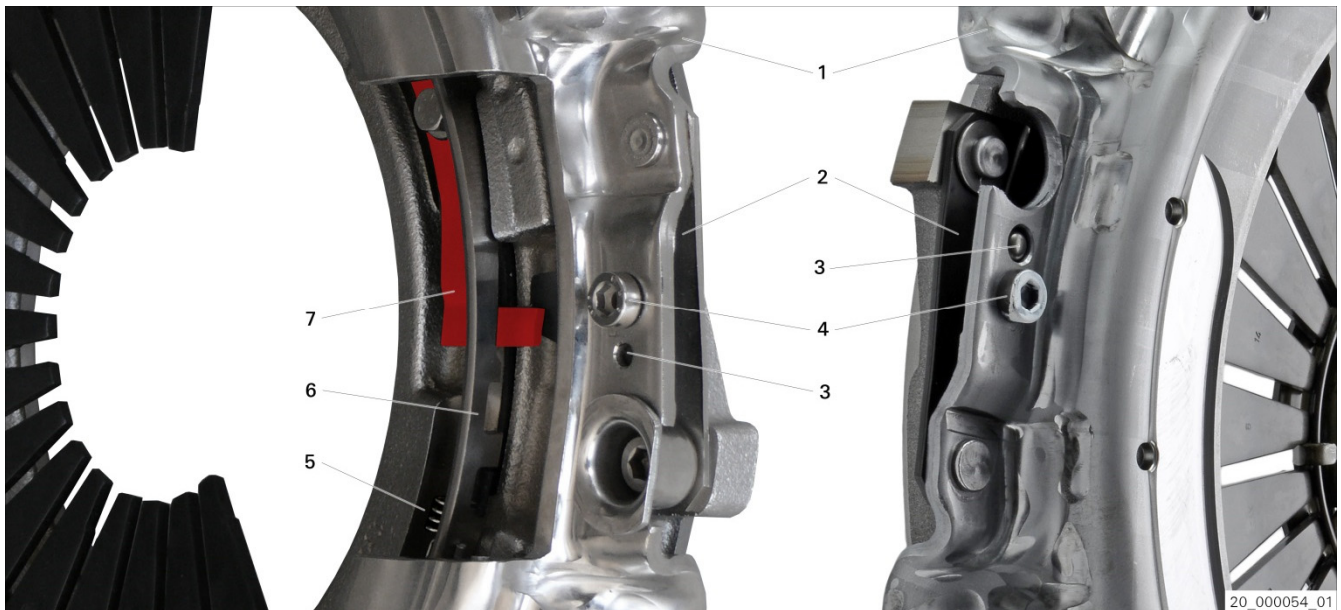
Kako bi se izbegla oštećenja (npr. istezanje, prelom, neželjeno naknadno podešavanje), unakrsno zategnuti zavrtnje propisanim momentom pritezanja. Voditi računa o podacima proizvođača vozila.



Prilikom ponovnog korišćenja pritisne ploče isključivo ugraditi prethodno korišćen disk kvačila.



XTend pritisna ploča sa graničnim zavrtnjem (Sl. 1)



Sl. 1: XTend pritisna ploča sa graničnim zavrtnjem

- | | | | |
|---|-----------------|---|--------------------------|
| 1 | Kućište | 2 | Tangentna lisnata opruga |
| 3 | Pin za položaj | 4 | Granični zavrtnj |
| 5 | Vočna opruga | 6 | Prsten za podešavanje |
| 7 | Pridržna opruga | | |

Upotreba novog kompleta kvačila

Ugradnja

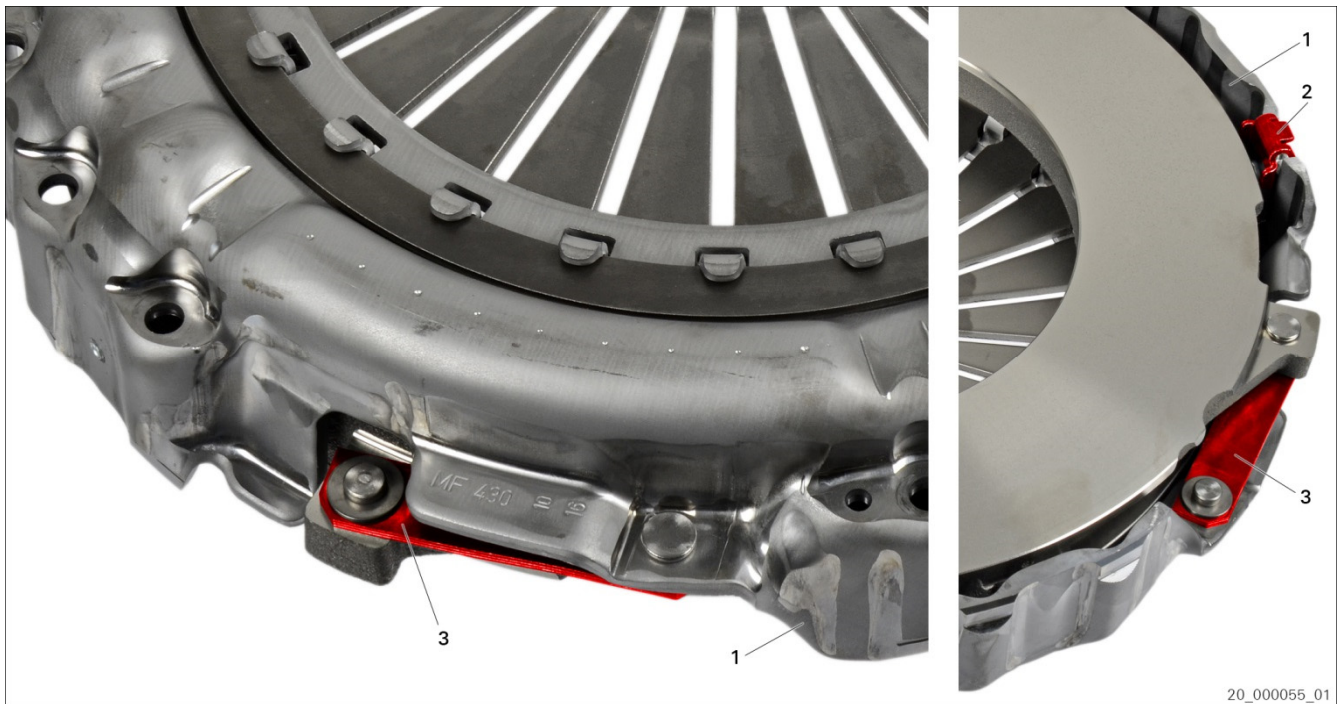
Granični zavrtnj (4) fa fabrički već pritegnut propisanim momentom pritezanja. Granični zavrtnj (4) ne odvijati posle montaže na zamajac!

Ponovno korišćenje pritisne ploče i diska kvačila

Demontaža i ugradnja

1. Pre demontaže odviti granični zavrtnj (4) za oko dva obrtaja, kako bi se blokirala kompenzacija habanja. Nemojte potpuno odvrnuti granični zavrtnj.
2. Unakrsno odviti zavrtnje za pričvršćivanje pritisne ploče.
3. Prilikom ugradnje pritisne ploče voditi računa da pin za položaj (3) graničnika nalegne u prihvatni otvor pritisne ploče.
4. Posle ugradnje pritegnuti granični zavrtnj (4) sa **39 ± 4 Nm**.

XTend pritisna ploča bez graničnog zavrtnja (Sl. 2)



Sl. 2: XTend pritisna ploča bez graničnog zavrtnja

- | | | | |
|---|--------------------------|---|-----------|
| 1 | Kućište | 2 | Graničnik |
| 3 | Tangentna lisnata opruga | | |

Upotreba novog kompleta kvačila

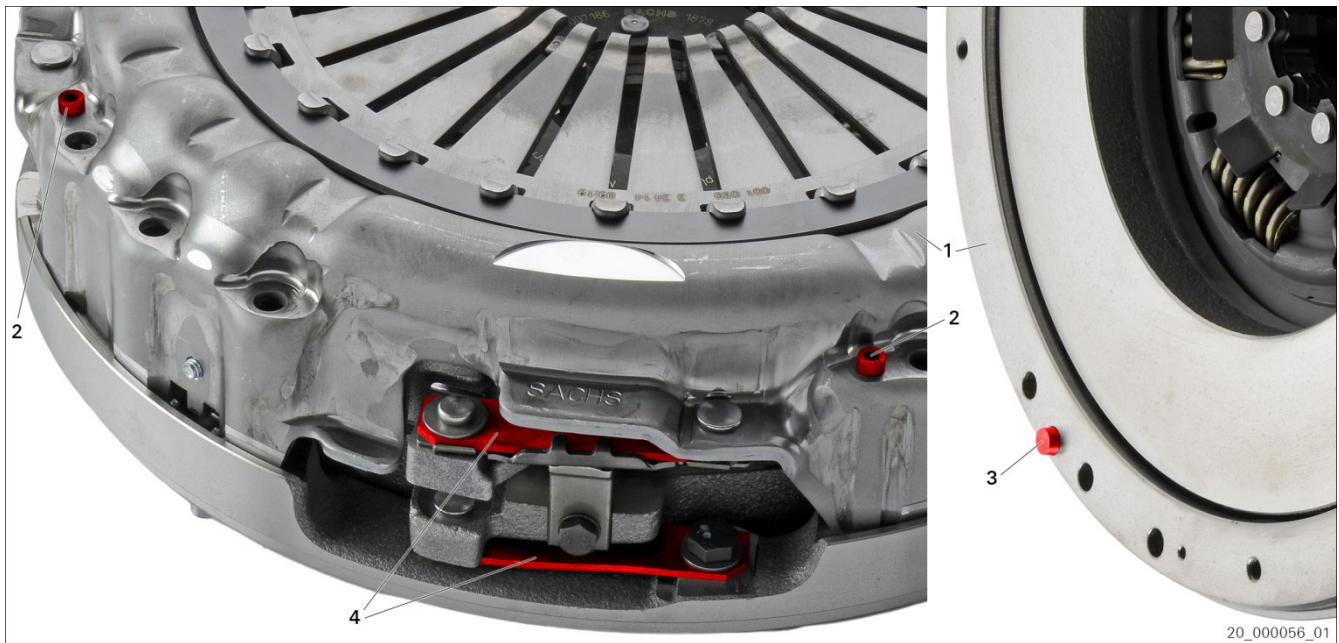
Prilikom pričvršćivanja zavrtnjima na zamajac se automatski aktivira XTend kompenzacija habanja.

Ponovno korišćenje pritisne ploče i diska kvačila

Pri demontaži voditi računa da se graničnik (2) oslobodi i može slobodno pomerati. Graničnik (2) ne sme da se zaglavi. Prilikom demontaže pritisne ploče se automatski blokira XTend kompenzacija habanja. Zato nije moguće neželjeno naknadno podešavanje.



XTend pritisna ploča kod kvačila sa dva diska (Sl. 3)



Sl. 3: XTend pritisna ploča sa spojnim zavrtnjima

- | | | | |
|---|-----------|---|--------------------------|
| 1 | Kućište | 2 | Spojni zavrtnji |
| 3 | Graničnik | 4 | Tangentna lisnata opruga |

Kod XTend pritisnih ploča kvačila sa dva diska **nemojte** odvijati spojne zavrtnje (2).

Upotreba novog kompleta kvačila

Prilikom pričvršćivanja zavrtnjima na zamajac se automatski aktivira XTend kompenzacija habanja.

Ponovno korišćenje pritisne ploče i diska kvačila

Pri demontaži voditi računa da se graničnik (2) oslobodi i može slobodno pomerati. Graničnik (2) ne sme da se zaglavi. Prilikom demontaže pritisne ploče se automatski blokira XTend kompenzacija habanja. Zato nije moguće neželjeno naknadno podešavanje.

➔ Obratite pažnju na servisnu informaciju: Spojnica sa dva diska za komercijalna vozila - Sklop za odvajanje (12004 SR)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation