



Citroën Berlingo / Xsara / ZX  
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Neispravno montiran osloni ležaj opružne noge



Fig. 2: Ispravno montiran osloni ležaj opružne noge



### NAPOMENA

Kada izvadite osloni ležaj opružne noge iz pakiranja pogledajte koja je strana valjkastog ležaja (1) okrenuta prema gore. Ako je ravna strana okrenuta prema gore (Fig. 1), morate okrenuti valjkasti ležaj (1) na drugu stranu, da bi mogli ispravno montirati osloni ležaj opružne noge (Fig. 2 / Fig. 3)

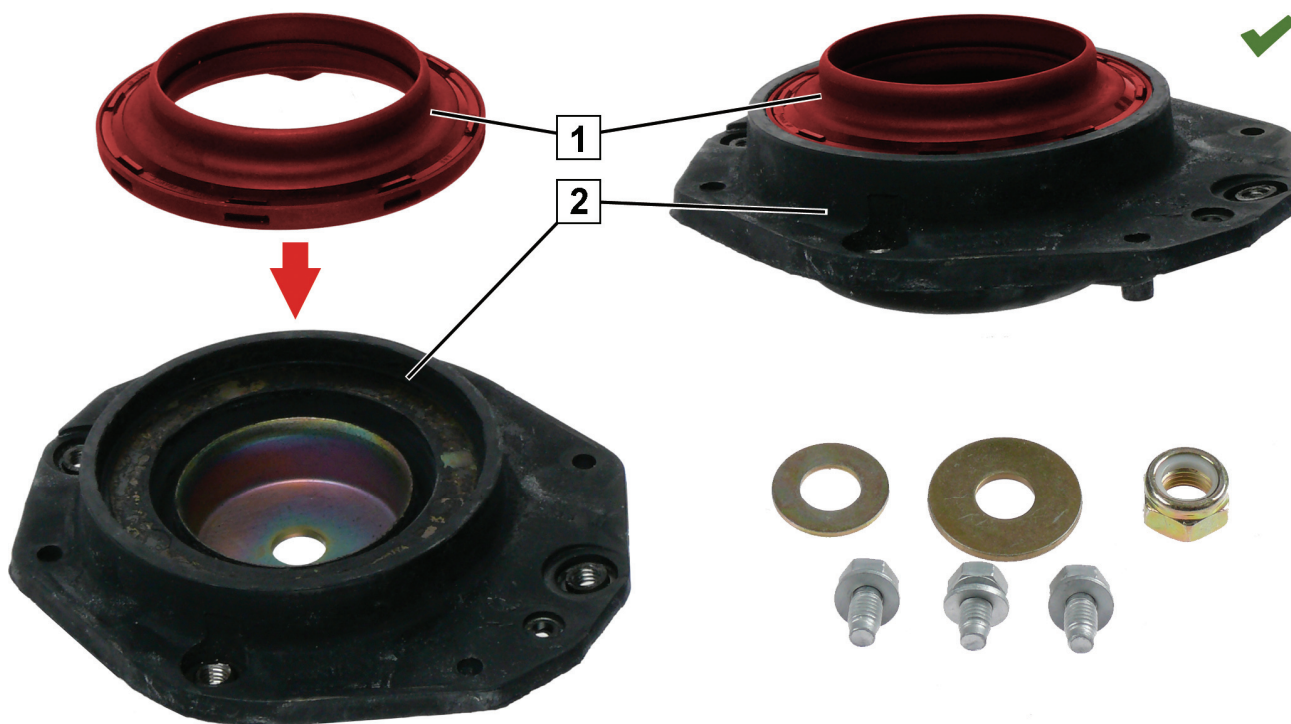


Fig. 3: Osloni ležaj opružne noge – ispravna montaža valjkastog ležaja i gumeno-metalnog dijela

**1** valjkasti ležaj  
**2** gumeno metalni dio



#### OPREZI!



Ako u vozilo ugradite osloni ležaj opružne noge s neispravno montiranim valjkastim ležajem (Fig. 1), nastaju posljedice koje mogu ugroziti sigurnost.

- Opruga voznog mehanizma se ne nalazi u vodilici na oslonom ležaju opružne noge, te tako nije centrirana.
- Potrebne su veće sile pri upravljanju.

Ispravno montirajte osloni ležaj opružne noge, na način prikazan na Fig. 3.

## Montaža oslonog ležaja opružne noge

Za pričvršćivanje oslonog ležaja opružne noge uvijek koristite priloženi materijal. Pridržavajte se propisanih zateznih momenata.

- Položite valjkasti ležaj (1) u gumeno-metalni dio (2) tako da je ravna strana ležaja okrenuta prema dolje.
- Montirajte osloni ležaj na opružnu nogu.
- Montirajte kompletni osloni ležaj opružne noge na vozilo.



#### NAPOMENA

Amortizeri se moraju zategnuti u konstrukcijskom položaju vozila koji je zadao proizvođač vozila.

Ako se amortizeri ugrade i zategnu pod naponom, brzo se potroše. Kvarovi i ispadi nastaju znatno ranije nego kod ispravno montiranih amortizera (→ servisne informacije: SACHS Amortizer – slika oštećenja napregnuto ugrađivanje 11233 HR).