



Rys. 1: Sprzęgło XTend

1 Nakrętka

2 Przykręcony ogranicznik obudowy

Zabudowa sprzęgła XTend

1. Przykręcić tarczę dociskową sprzęgła XTend do koła zamachowego lub dwumasowego koła zamachowego (DKZ). Dociągnąć śruby mocujące na krzyż z poprawnym momentem dokręcenia. Stosować się do wytycznych producenta pojazdu.
2. Dociągnąć nakrętkę (1) ogranicznika obudowy (2) z siłą 8 Nm.
→ Mechanizm wyrównawczy tarczy dociskowej sprzęgła XTend jest aktywny.

Demontaż sprzęgła XTend (do ponownego użycia)

1. Poluzować nakrętkę (1) ogranicznika obudowy (2). Nie wykręcać nakrętki (1) całkowicie.
→ Mechanizm wyrównawczy tarczy dociskowej sprzęgła XTend jest nieaktywny.
2. Poluzować śruby mocujące na krzyż.
Stosować się do wytycznych producenta pojazdu.



Nieaktywny mechanizm wyrównawczy zużycia zapobiega niezamierzonemu przestawieniu podczas demontażu i zabudowy.

Przestrzegać Informacji serwisowej:

- Tarcza sprzęgła - Kontrola bicia bocznego (12012 PL)
- Montaż sprzęgła w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych - Smarowanie profilu piasty (11567 PL)
- Montaż sprzęgła w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych - Smarowanie / brak smarowania prowadnicy rurowej (11552 PL)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation