



### Doprava a manipulace se spojkou

#### OZNÁMENÍ

Možný vznik věcných škod.

XTend kompenzace opotřebení může být poškozená nebo neúmyslně nesprávně nastavená.

→ **V žádném případě** nenechávejte přítlačný kotouč spadnout nebo překloupat.



- Během montáže lamely spojky proveďte vždy výměnu přítlačného kotouče. Automatickou kompenzaci opotřebení (obr. 1) **nelze** resetovat.
- Před montáží zkontrolujte boční házení lamely spojky (max. 0,5 mm) a vodící ložisko.
- Zkontrolujte funkci, lehkost chodu a opotřebenění celého vypínacího systému.

S použitím hadru napojeného čistící kapalinou odstraňte z třecích ploch přítlačného kotouče a setrvačnicku tuk, olej a nečistotu.



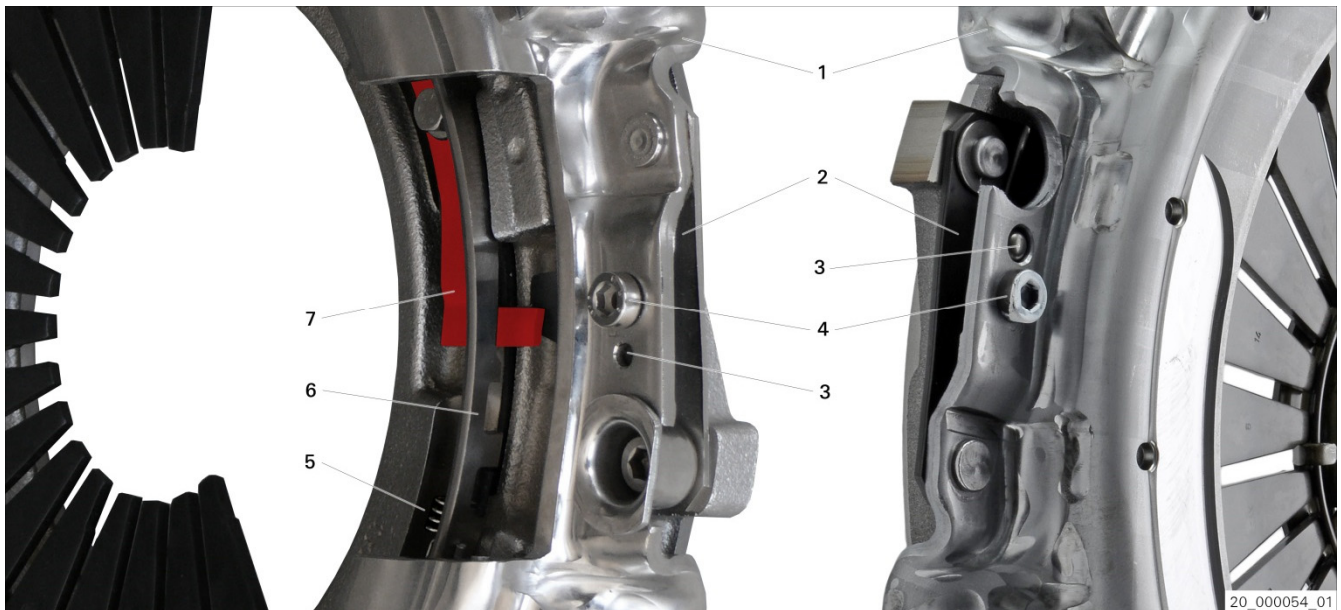
Za účelem prevence před poškozením (např. vzpříčení, prasknutí, neúmyslná deformace), utahujte šrouby na kříž stanoveným utahovacím momentem. Dodržujte pokyny a upozornění výrobce vozidla.



V případě použití demontovaného přítlačného kotouče proveďte jeho montáž jen včetně před tím demontované spojkové lamely.



### XTend Přítlačný kotouč s dorazovým šroubem (Obr. 1)



Obr. 1: Přítlačný kotouč s dorazovým šroubem

- |   |                  |   |                              |
|---|------------------|---|------------------------------|
| 1 | Těleso           | 2 | Tangenciální listová pružina |
| 3 | Polohový pin     | 4 | Dorazový šroub               |
| 5 | Tažná pružina    | 6 | Stavěcí kroužek              |
| 7 | Přidrzná pružina |   |                              |

### Použití nové spojkové sady

#### Montáž

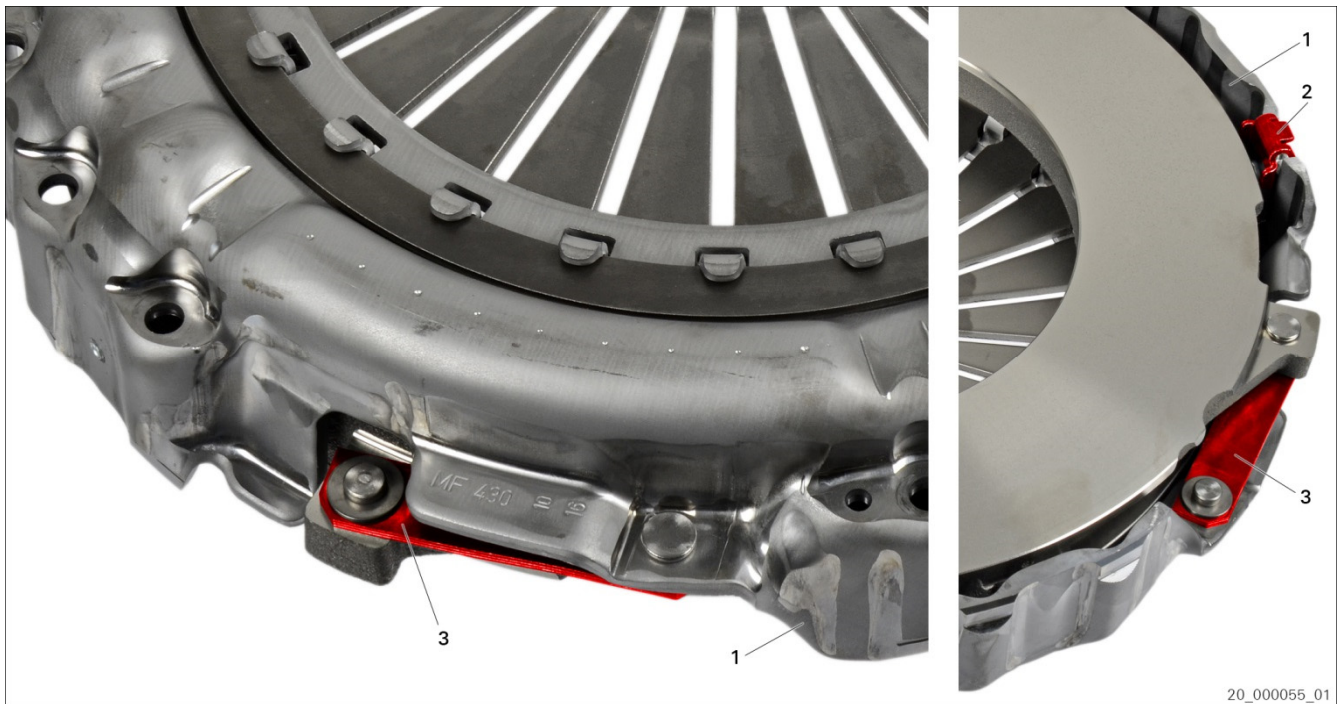
Dorazový šroub (4) je od výrobce již utažený předepsaným utahovacím momentem. Po montáži na setrvačnicku dorazový šroub (4) nepovolujte!

### Opětovné použití přítlačného kotouče a lamely spojky

#### Demontáž a montáž

1. Uvolněte před demontáží dorazový šroub (4) asi o dvě otáčky, abyste aretovali kompenzaci opotřebení. Dorazový šroub zcela **nevyšroubujte**.
2. Uvolněte upevňovací šrouby přítlačného kotouče na kříž.
3. Při montáži přítlačného kotouče dbejte na to, aby seděl polohový pin (3) dorazu v unášecím otvoru přítlačného kotouče.
4. Po montáži utáhněte dorazový šroub (4) na **39 ± 4 Nm**.

**XTend Přítlačný kotouč bez dorazového šroubu (Obr. 2)**



Obr. 2: XTend Přítlačný kotouč bez dorazového šroubu

- |   |                              |   |       |
|---|------------------------------|---|-------|
| 1 | Těleso                       | 2 | Doraz |
| 3 | Tangenciální listová pružina |   |       |

**Použití nové spojkové sady**

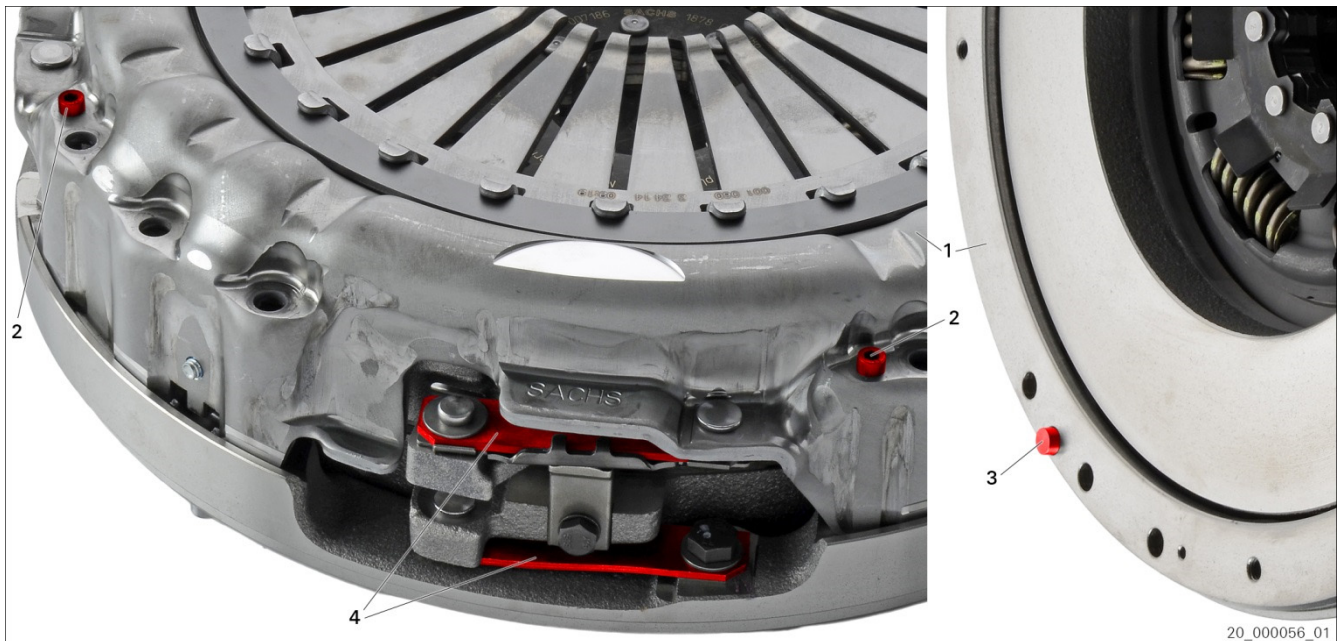
Při montáži přítlačného kotouče na setrvačník se XTend kompenzace opotřebení aktivuje automaticky.

**Opětovné použití přítlačného kotouče a lamely spojky**

Během demontáže dbejte na to, aby se doraz (2) uvolnil a mohl se volně pohybovat. Doraz (2) se nesmí vzpříčit. Při demontáži přítlačného kotouče se XTend kompenzace opotřebení zablokuje automaticky. Neúmyslné přenastavení je tímto vyloučeno.



### XTend přítlačná deska dvoukotoučové spojky (Obr. 3)



Obr. 3: XTend přítlačný kotouč se spojovacími šrouby

- |   |        |   |                              |
|---|--------|---|------------------------------|
| 1 | Těleso | 2 | Spojovací šrouby             |
| 3 | Doraz  | 4 | Tangenciální listová pružina |

V případě XTend přítlačných kotoučů dvoukotoučových spojek nepovolujte spojovací šrouby (2).

#### Použití nové spojkové sady

Při montáži přítlačného kotouče na setrvačnick se XTend kompenzace opotřebení aktivuje automaticky.

#### Opětovné použití přítlačného kotouče a lamely spojky

Během demontáže dbejte na to, aby se doraz (2) uvolnil a mohl se volně pohybovat. Doraz (2) se nesmí vzpříčit. Při demontáži přítlačného kotouče se XTend kompenzace opotřebení zablokuje automaticky. Neúmyslné přenastavení je tímto vyloučeno.

➔ Věnujte pozornost servisní informaci: Dvoukotoučová spojka pro užitková vozidla - odtlačovací zařízení (12004 CS)



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)