



Obr. 1: Spojka XTend

1 Matice

2 Šroubovaný doraz na skříni

Montáž spojky XTend

1. Na setrvačnick resp. na dvojhmotový setrvačnick přišroubujte přítlačný kotouč spojky XTend. Upevňovací šrouby utahujte správným utahovacím momentem křížem. Dodržujte pokyny výrobce vozidla.
2. Matici (1) dorazu na skříni (2) utáhněte momentem 8 Nm.
→ Vyrovnání opotřebení přítlačného kotouče spojky XTend je aktivní.

Demontáž spojky XTend (k opakovanému použití)

1. Povolte matici (1) dorazu na skříni (2). Matici (1) nevyšroubujte zcela.
→ Vyrovnání opotřebení přítlačného kotouče spojky XTend je neaktivní.
2. Upevňovací šrouby povolte křížem. Dodržujte pokyny výrobce vozidla.



Neaktivní vyrovnání opotřebení brání nežádoucí změně nastavení při demontáži a montáži.

Respektujte servisní informace:

- Spojková lamela - kontrola bočního házení (12012 CS)
- Montáž spojky do osobních automobilů a užitkových vozidel - Mazání profilu náboje (11568 CS).
- Montáž spojky do osobních automobilů a užitkových vozidel - Mazání / nemazání vodicí trubky (11553 CS).



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation